

Noch: 4. Seeschifffahrt.

| Flagge (Nationalität) der Schiffe. | Angekommen. | | | | Abgegangen. | | | |
|--|-------------|------------|-----------------------|------------|-------------|------------|-----------------------|------------|
| | Mit Ladung. | | In Ballast oder leer. | | Mit Ladung. | | In Ballast oder leer. | |
| | Schiffe. | Reg.-Tons. | Schiffe. | Reg.-Tons. | Schiffe. | Reg.-Tons. | Schiffe. | Reg.-Tons. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Zu C. b. Von den im Jahre 1882 angekommenen und abgegangenen fremden Schiffen waren ihrer Flagge nach: | | | | | | | | |
| Russische | 472 | 103 753 | 22 | 4 066 | 228 | 53 755 | 279 | 57 145 |
| Schwedische | 1 922 | 337 576 | 243 | 47 387 | 1 235 | 256 234 | 941 | 130 003 |
| Norwegische | 1 117 | 381 407 | 113 | 30 412 | 819 | 280 358 | 393 | 126 034 |
| Dänische | 3 535 | 392 729 | 1 728 | 92 880 | 4 158 | 407 649 | 1 278 | 81 644 |
| Britische | 4 305 | 2 376 610 | 393 | 237 965 | 3 000 | 1 576 423 | 1 649 | 1 015 118 |
| Niederländische | 626 | 128 096 | 162 | 12 583 | 657 | 122 428 | 106 | 14 956 |
| Belgische | 15 | 9 232 | 1 | 691 | 11 | 7 559 | 5 | 2 364 |
| Französische | 171 | 64 234 | 9 | 3 567 | 160 | 61 450 | 17 | 6 624 |
| Spanische | 49 | 28 287 | 14 | 7 557 | 58 | 33 759 | 3 | 423 |
| Portugiesische | 1 | 201 | — | — | 1 | 201 | — | — |
| Italienische | 71 | 43 377 | 1 | 349 | 20 | 10 374 | 47 | 30 789 |
| Oesterreichisch-Ungarische | 16 | 8 569 | — | — | 10 | 5 156 | 6 | 3 413 |
| Griechische | 9 | 6 784 | — | — | 1 | 1 121 | 7 | 4 736 |
| Nordamerikanische | 21 | 22 785 | — | — | 13 | 13 686 | 4 | 4 179 |
| Uebrige | 3 | 2 466 | 1 | 389 | 3 | 2 466 | — | — |

C. c. Der Seeverkehr der wichtigeren deutschen Häfen in den 5 Jahren 1878 bis 1882.

| Häfen. | 1878 | 1879 | 1880 | 1881 | 1882 | 1878 | 1879 | 1880 | 1881 | 1882 | 1878 | 1879 | 1880 | 1881 | 1882 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Memel | 482 | 396 | 412 | 384 | 415 | 81 604 | 74 395 | 76 003 | 75 289 | 81 342 | 670 | 561 | 486 | 377 | 508 |
| | 101 932 | 94 684 | 88 371 | 71 700 | 100 275 | 1 189 | 1 061 | 919 | 782 | 913 | 181 904 | 176 371 | 162 391 | 146 657 | 176 969 |
| | 23 | 7 | 13 | 25 | 18 | 5 464 | 1 553 | 2 050 | 6 723 | 2 170 | 171 | 81 | 116 | 43 | 13 |
| | 15 519 | 10 980 | 25 749 | 9 938 | 3 183 | 120 | 94 | 71 | 58 | 67 | 49 498 | 36 690 | 38 465 | 33 812 | 38 790 |
| | 39 122 | 43 987 | 54 102 | 93 091 | 56 846 | 129 | 164 | 176 | 133 | 101 | 7 037 | 7 293 | 10 285 | 10 490 | 11 336 |
| Königsberg ¹⁾ | 1 966 | 1 490 | 1 327 | 1 078 | 1 340 | 293 026 | 228 390 | 224 414 | 214 800 | 258 522 | 570 | 163 | 17 | 5 | 648 |
| | 97 499 | 49 611 | 3 538 | 1 039 | 144 964 | 2 348 | 1 575 | 1 286 | 1 467 | 2 037 | 425 675 | 287 931 | 234 440 | 293 764 | 423 016 |
| | 171 | 81 | 116 | 43 | 13 | 15 519 | 10 980 | 25 749 | 9 938 | 3 183 | 120 | 94 | 71 | 58 | 67 |
| | 49 498 | 36 690 | 38 465 | 33 812 | 38 790 | 129 | 164 | 176 | 133 | 101 | 7 037 | 7 293 | 10 285 | 10 490 | 11 336 |
| | 39 122 | 43 987 | 54 102 | 93 091 | 56 846 | 129 | 164 | 176 | 133 | 101 | 7 037 | 7 293 | 10 285 | 10 490 | 11 336 |
| Pillau | 351 | 243 | 210 | 230 | 271 | 168 090 | 105 900 | 96 206 | 99 598 | 121 372 | 105 | 105 | 186 | 407 | 84 |
| | 43 248 | 49 996 | 68 034 | 92 231 | 32 240 | 262 | 229 | 237 | 249 | 338 | 134 516 | 125 002 | 124 008 | 105 569 | 178 989 |
| | 120 | 94 | 71 | 58 | 67 | 49 498 | 36 690 | 38 465 | 33 812 | 38 790 | 129 | 164 | 176 | 133 | 101 |
| | 7 037 | 7 293 | 10 285 | 10 490 | 11 336 | 129 | 164 | 176 | 133 | 101 | 7 037 | 7 293 | 10 285 | 10 490 | 11 336 |
| | 39 122 | 43 987 | 54 102 | 93 091 | 56 846 | 129 | 164 | 176 | 133 | 101 | 7 037 | 7 293 | 10 285 | 10 490 | 11 336 |
| Neufahrwasser (Danzig) ²⁾ | 1 172 | 1 299 | 1 525 | 1 368 | 1 557 | 298 432 | 342 838 | 396 186 | 370 032 | 425 172 | 620 | 397 | 316 | 318 | 614 |
| | 142 752 | 124 827 | 88 577 | 91 678 | 177 609 | 1 831 | 1 617 | 1 694 | 1 562 | 2 019 | 427 809 | 424 975 | 426 943 | 393 329 | 530 243 |
| | 91 | 96 | 128 | 205 | 107 | 39 122 | 43 987 | 54 102 | 93 091 | 56 846 | 129 | 164 | 176 | 133 | 101 |
| | 7 037 | 7 293 | 10 285 | 10 490 | 11 336 | 129 | 164 | 176 | 133 | 101 | 7 037 | 7 293 | 10 285 | 10 490 | 11 336 |
| | 39 122 | 43 987 | 54 102 | 93 091 | 56 846 | 129 | 164 | 176 | 133 | 101 | 7 037 | 7 293 | 10 285 | 10 490 | 11 336 |
| Kolbergermünde | 207 | 258 | 249 | 196 | 149 | 13 940 | 14 262 | 15 578 | 16 485 | 13 913 | 142 | 53 | 65 | 53 | 73 |
| | 6 384 | 3 266 | 3 065 | 2 955 | 3 966 | 216 | 152 | 135 | 116 | 128 | 12 967 | 10 436 | 8 180 | 8 676 | 7 141 |
| | 129 | 164 | 176 | 133 | 101 | 7 037 | 7 293 | 10 285 | 10 490 | 11 336 | 129 | 164 | 176 | 133 | 101 |
| | 7 037 | 7 293 | 10 285 | 10 490 | 11 336 | 129 | 164 | 176 | 133 | 101 | 7 037 | 7 293 | 10 285 | 10 490 | 11 336 |
| | 39 122 | 43 987 | 54 102 | 93 091 | 56 846 | 129 | 164 | 176 | 133 | 101 | 7 037 | 7 293 | 10 285 | 10 490 | 11 336 |
| Swinemünde ³⁾ | 420 | 521 | 486 | 386 | 458 | 135 640 | 186 281 | 176 998 | 146 132 | 205 152 | 148 | 97 | 58 | 30 | 35 |
| | 9 370 | 6 312 | 4 882 | 1 717 | 4 857 | 240 | 201 | 166 | 124 | 156 | 25 067 | 22 687 | 24 568 | 13 175 | 37 670 |
| | 301 | 405 | 362 | 299 | 317 | 112 988 | 165 172 | 146 246 | 135 960 | 166 473 | 301 | 405 | 362 | 299 | 317 |
| | 112 988 | 165 172 | 146 246 | 135 960 | 166 473 | 301 | 405 | 362 | 299 | 317 | 112 988 | 165 172 | 146 246 | 135 960 | 166 473 |
| | 39 122 | 43 987 | 54 102 | 93 091 | 56 846 | 129 | 164 | 176 | 133 | 101 | 7 037 | 7 293 | 10 285 | 10 490 | 11 336 |

¹⁾ Die Abnahme des Verkehrs im Jahre 1879 fand hauptsächlich im Verkehr mit Pommern, Schleswig-Holstein an der Ostsee, Dänemark und Großbritannien und Irland statt; die Zunahme des Verkehrs im Jahre 1882 bezieht sich besonders auf den Verkehr mit Dänemark, Schweden, Großbritannien und Irland, Pommern und Schleswig-Holstein; übrigens scheint die Zunahme der in Ballast angekommenen Schiffe mit der gleichzeitig in Pillau eingetretenen Abnahme dieses Verkehrs in Zusammenhang zu stehen.

²⁾ Die Zunahme im Jahre 1882 trifft besonders auf den Verkehr mit Großbritannien und Irland, Dänemark, Norwegen und Schleswig-Holstein an der Ostsee.

³⁾ Die Zunahme für 1882 ist hauptsächlich im Verkehr mit Großbritannien und Irland, den Vereinigten Staaten von Amerika am atlantischen Meere und Russland an der Ostsee eingetreten.