

Noch: 4. Seeschifffahrt.

Häfen.	Jahre.	Angekommen.				Abgegangen.				
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		
		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Noch: C. c. Der Seeverkehr der wichtigeren deutschen Häfen in den 5 Jahren 1878 bis 1882.										
Neumünster ¹⁾	1878	400	38 389	64	1 838	303	15 884	232	26 679	
	1879	391	46 064	68	4 679	341	24 668	213	31 055	
	1880	502	41 280	48	3 369	367	29 971	214	19 342	
	1881	232	36 850	89	5 132	297	32 170	83	19 188	
	1882	381	55 662	148	5 682	398	40 481	141	27 965	
Kiel ²⁾	1878	3 150	258 707	112	3 716	1 777	155 037	1 448	110 245	
	1879	2 967	274 449	107	4 650	1 825	167 126	1 196	108 474	
	1880	3 171	334 800	86	3 698	2 079	214 133	1 114	117 420	
	1881	2 898	330 688	143	5 609	2 069	226 369	1 012	112 414	
	1882	3 117	384 986	111	6 679	2 407	291 080	828	104 833	
Eckernförde	1878	288	11 521	29	687	185	6 412	133	5 610	
	1879	374	14 638	20	604	192	5 226	199	8 999	
	1880	382	15 770	36	1 013	238	8 134	188	9 981	
	1881	250	12 144	35	687	167	4 370	123	8 127	
	1882	191	9 431	24	669	104	2 235	110	8 161	
Rappeln	1878	414	18 502	41	1 025	370	16 517	73	2 743	
	1879	487	26 413	37	1 602	391	21 996	87	4 694	
	1880	424	24 918	27	841	372	23 340	89	3 653	
	1881	332	21 698	7	478	291	18 977	61	3 884	
	1882	546	28 678	16	900	406	23 090	122	6 266	
Flensburg	1878	1 414	87 888	82	2 136	636	26 750	696	63 680	
	1879	1 518	103 774	80	1 839	833	35 790	555	65 279	
	1880	1 598	109 653	82	2 136	768	31 111	703	77 058	
	1881	1 432	111 482	104	3 555	731	32 431	524	77 509	
	1882	1 295	109 532	102	2 969	655	22 982	557	89 741	
Sonderburg	1878	565	22 601	84	1 299	421	17 222	213	6 208	
	1879	582	23 078	68	2 103	371	16 494	216	7 091	
	1880	570	20 366	98	1 947	403	13 448	219	8 759	
	1881	568	28 592	74	1 291	386	20 066	166	7 844	
	1882	537	30 282	80	1 674	408	23 397	156	7 332	
Tönning	1878	97	18 962	103	60 494	127	66 518	73	13 619	
	1879	133	22 735	95	47 150	119	54 690	74	16 576	
	1880	112	20 484	60	39 038	74	42 878	71	15 716	
	1881	118	23 640	62	38 119	90	41 172	63	20 205	
	1882	110	25 076	78	41 235	93	45 617	65	19 705	
Altona	1878	476	53 265	91	4 190	409	21 424	90	34 452	
	1879	450	72 200	99	2 527	423	23 588	100	47 263	
	1880	448	52 437	112	3 124	430	18 662	62	25 291	
	1881	442	84 524	89	3 593	415	22 106	88	56 005	
	1882	475	91 063	62	2 063	360	18 196	107	64 096	
Hamburg	1878	4 446	2 123 826	349	102 129	3 902	1 654 367	1 126	606 321	
	1879	4 883	2 326 204	317	122 614	3 931	1 764 479	1 328	700 709	
	1880	5 099	2 564 017	363	141 333	4 454	2 064 129	1 193	672 538	
	1881	5 113	2 622 700	334	121 749	4 347	2 143 243	1 234	686 177	
	1882	5 266	2 820 140	360	145 078	4 558	2 311 373	1 215	686 553	

¹⁾ Die Zunahme für 1882 trifft hauptsächlich auf den Verkehr mit Ostpreußen, Westpreußen, Schleswig-Holstein an der Ostsee und Dänemark.

²⁾ Die Zunahme im Jahre 1882 bezieht sich besonders auf den Verkehr mit Dänemark.