

Nach: 4. Seeschifffahrt.

E. Die Verunglückungen (Totalverluste) deutscher Seeschiffe in den Jahren 1873 bis 1881.

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. VIII. S. II. 121; Bd. XVIII. S. I. 1; Bd. XXI. S. I. 43; Bd. XXVI. S. I. 35; Bd. XXXI. S. I. 31; Bd. XXXVIII. S. I. 47; Bd. XLIV. S. I. 58; Bd. LI. S. I. 82; Bd. LVI. S. I. 75; Bd. LXII. S. I. 75; ferner Notizungen und Erläuterungen: Bd. XX. S. VII. 1; Bd. XXX. Januarheft S. 58; Bd. XXX. Septemberheft S. 1; Bd. XXXVII. Septemberheft S. 66; Bd. XLIII. S. IX. 7; Bd. XLVIII. S. VIII. 33; Bd. LIII. S. VIII. 8; Bd. LIX. S. VIII. 9.)

Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben.

Ort der Verunglückung.	Jahr der Ver- un- glück- ung.	Gesamtzahl der ver- unglückten Seeschiffe.		D a r u n t e r				Z a h l der		Menschen- leben gingen verloren von	
				mit Ladung.		in Ballast oder leer.					
		Schiffe.	Reg.- Tons.	Schiffe.	Reg.- Tons.	Schiffe.	Reg.- Tons.	Be- fah- rung.	Passa- giere u.	der Ver- sahung.	den Passa- giere u.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zusammen in allen Gewässern	1873	179	38 591	155	33 343	24	5 248	1 542	193	300	9
	1874	165	34 507	143	30 581	22	3 926	1 304	51	276	6
	1875	178	38 622	151	31 935	27	6 687	1 518	388	324	256
	1876	214	50 144	183	43 590	31	6 554	1 797	121	526	13
	1877	162	34 987	146	31 565	16	3 422	1 208	32	275	5
	1878	(¹ 140)	35 763	119	28 894	21	6 869	1 252	224	347	86
	1879	(² 189)	41 977	(² 156)	33 010	33	8 967	1 423	64	251	5
	1880	(³ 242)	47 961	(³ 210)	42 327	32	5 634	1 670	54	337	15
1881	(⁴ 251)	57 572	(⁴ 217)	49 954	34	7 618	1 817	152	295	6	

Die Verunglückungen im Jahre 1881 in ihrer Vertheilung
auf die einzelnen Gewässer:

	1	159	1	159	—	—	7	—	5	—
Weißes Meer und Eismeer...										
Ostsee (einschl. Sund und Belte) und Kattegat	48	6 183	41	5 400	7	783	255	3	9	1
Nordsee und Skagerak, einschl. der Meerestheile zwischen den friesischen Inseln u. der Küste, sowie der Elbe, Weser, Ems- und Eider-Mündungen und Neviere	118	18 086	101	15 910	17	2 176	676	17	151	2
Ostsee oder Nordsee (verschollen)	5	724	5	724	—	—	31	—	31	—
Englischer Kanal	8	3 014	7	2 496	1	518	88	—	12	—
Bristol-Kanal und die Gewässer zwischen Großbritannien und Irland	5	2 271	4	1 939	1	332	52	—	1	—
Atlantischer Ozean, einschl. des Golfs von Mexiko und des karaisibischen Meeres	48	17 313	43	14 970	5	2 343	479	8	52	1
Indischer Ozean	3	849	2	590	1	259	28	—	9	—
Stiller Ozean	14	8 905	12	7 698	2	1 207	197	124	21	2
Ort des Unfalls unbekannt ge- blieben	1	68	1	68	—	—	4	—	4	—

Die Verunglückungen im Jahre 1881 unterschieden nach der Art des Unfalls:

Art des Unfalls.	130	29 800	106	23 742	24	6 058	949	142	86	4
Gestrandet										
Gefentert	6	292	6	292	—	—	19	1	8	—
Gesunken	35	3 807	31	3 528	4	279	166	4	18	—
Verbrannt	5	3 490	5	3 490	—	—	72	—	—	—
In Folge schwerer } auf See ver- Beschädigungen } lassen ...	21	6 837	19	6 301	2	536	199	—	5	—
In Kollision gerathen	24	7 056	23	6 468	1	588	216	3	3	—
Verschollen	3	794	2	728	1	66	22	—	1	—
Verunglückungen im Jahre 1882, soweit dieselben am Schlusse des Jahres bekannt waren ⁵⁾	27	5 496	25	5 405	2	91	174	2	174	2
	214	58 121	198	54 670	16	3 451	1 854	816	294	12

¹⁾ Darunter 2 Schiffe mit Ladung von zus. 167 Reg.-Tons und 1 Schiff in Ballast von 59 Reg.-Tons Raumgehalt, welche zur Zeit der Verunglückung ohne Besatzung waren.

²⁾ Darunter 3 Schiffe von zusammen 510 Reg.-Tons Raumgehalt, } deren Ladungsverhältnis unermittelt blieb.

³⁾ 3 „ „ 618 „ „

⁴⁾ Darunter 1 Schiff von 545 Reg.-Tons, dessen Ladungsverhältnis unermittelt, und 1 Schiff von 5 Reg.-Tons, welches zur Zeit der Verunglückung ohne Besatzung war.

⁵⁾ Diese Zahlenangaben sind nur als vorläufige zu betrachten; endgültige Angaben können erst später gemacht werden.