

Nach: 4. Seeschifffahrt.

F. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste in den Jahren 1873 bis 1882.

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. XIII. S. 346; Bd. XVIII. S. I. 98; Bd. XXI. S. I. 1; Bd. XXVI. S. I. 1; Bd. XXXI. S. I. 1; Bd. XXXVIII. S. I. 1; Bd. XLIV. S. I. 1; Bd. LI. S. I. 1; Bd. LVI. S. I. 1; Bd. LXII. S. I. 1; ferner Auszüge und Erläuterungen: Bd. XX. S. VII. 9; Bd. XXX. Januarheft S. 66; Bd. XXX. Dezemberheft S. 1; Bd. XXXVII. Septemberheft S. 57; Bd. XLIII. S. IX. 1; Bd. XLVIII. S. VII. 26*; Bd. LIII. S. VIII. 1; Bd. LIX. S. VIII. 1.)

Art der Unfälle.	Jahr der Unfälle.	Ort der Unfälle (Küstenrecken).															
		Nim- merlat bis Brü- stevort.	Brü- stevort bis Neu- teug.	Neu- teug bis Nix- höft.	Nix- höft bis Groß- Horsf.	Groß- Horsf bis Ar- tona.	Artona bis But.	But bis Dab- mer- höft.	Dab- mer- höft bis Birt- naffe.	Birt- naffe bis dän. Grenze.	Küsten- gebiet der Dän. Öffee.	Dän. Grenze bis Nach- hörn.	Nach- hörn bis Neu- werk.	Neu- werk bis Ban- geroog.	Ban- geroog bis Ems- mün- dung.	Küsten- gebiet der Nord- see.	Ge- sam- tes deut- sches Küsten- gebiet.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Zusammen Unfälle aller Art (Schiffe)	1873	3	2	9	12	7	8	8	11	—	60	11	53	9	27	100	160
	1874	1	2	11	6	13	3	3	12	1	52	6	70	16	12	104	156
	1875	4	1	7	6	12	13	11	15	1	70	9	54	18	19	100	170
	1876	8	3	8	8	5	3	5	16	2	58	3	15	12	10	40	98
	1877	4	1	7	2	6	11	3	9	1	44	4	21	9	10	44	88
	1878	5	4	7	1	25	4	1	4	1	52	5	44	24	8	81	133
	1879	3	1	7	11	27	7	5	7	2	70	3	64	18	11	96	166
	1880	9	2	15	18	48	25	10	23	4	154	9	79	12	17	117	271
	1881	5	—	7	4	40	11	2	13	1	83	14	104	28	33	179	262
	1882	4	1	15	9	25	6	11	3	5	79	13	134	27	19	193	272
Darunter:	1873	3	2	5	8	4	6	—	7	—	35	10	10	5	18	43	78
	1874	1	1	1	3	9	3	—	5	1	24	5	12	5	8	30	54
	1875	4	—	1	6	7	7	1	4	1	31	5	17	10	16	48	79
	1876	5	2	5	7	2	2	—	5	1	29	2	3	3	8	16	45
Total- verluste (Schiffe)	1877	2	1	5	2	2	5	—	2	—	19	3	3	7	8	21	40
	1878	3	1	—	1	2	2	—	—	—	9	2	9	10	4	25	34
	1879	2	—	2	6	3	2	1	5	2	23	2	5	9	8	24	47
	1880	5	—	6	10	19	16	1	6	4	67	7	16	6	16	45	112
Menschen- leben gingen verloren 1)	1881	3	—	1	2	11	5	1	5	1	29	8	27	13	24	72	101
	1882	2	—	2	5	6	2	—	1	2	20	9	26	16	12	63	83
	1873	3	—	5	4	2	7	—	—	—	21	12	8	2	14	36	57
	1874	—	—	—	7	2	—	—	2	—	11	—	1	4	1	6	17
	1875	—	—	—	3	2	4	—	—	—	9	11	17	12	10	50	59
	1876	7	—	17	6	3	7	1	—	—	41	—	4	3	—	7	48
	1877	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	8	8	9
	1878	4	—	—	—	1	—	—	—	—	1	6	—	3	8	13	24
	1879	3	—	4	3	11	—	—	4	—	25	—	2	9	6	17	42
	1880	8	—	—	7	2	5	4	3	—	29	6	7	1	15	29	58
1881	8	—	—	1	3	—	—	1	—	13	17	29	4	26	76	89	
1882	—	—	4	1	1	3	—	—	—	9	3	5	—	1	9	18	

Die Schiffsunfälle im Jahre 1882 zerfallen ihrer Art nach in:

Strandungen	4	—	5	4	12	6	3	3	5	42	11	28	19	12	70	112
Kentern	—	—	1	2	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	2	5
Sinken	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	7	—	2	9	12
Kollisionen (Schiffe)	—	—	6	2	6	—	6	—	—	20	—	70	2	2	74	94
Sonstige Unfälle . . .	—	1	3	1	4	—	2	—	—	11	—	29	6	3	38	49

Die im Jahre 1882 von Unfällen betroffenen Schiffe waren:

a) der Nationalität nach:																
Deutsche Schiffe . . .	4	1	10	7	21	5	5	3	4	60	9	87	25	15	136	196
Fremde Schiffe	—	—	5	2	4	1	6	—	1	19	4	47	2	4	57	76
b) der Gattung (Takelung oder Bauart) nach:																
1. Dampfschiffe:																
Schraubendampfer . . .	—	—	5	2	6	2	5	—	—	20	1	37	2	—	40	60
Räderdampfer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1
Dampfbagger	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
2. Segelschiffe:																
Vollschiff u. Barken . .	—	—	1	—	—	1	2	—	—	4	1	22	2	—	25	29
Andere dreimastige . .	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	—	6	—	1	7	9
Briggen	—	—	1	—	2	1	—	—	—	4	—	6	—	2	8	12
Schoonerbriggen und Schooner	1	1	3	3	—	1	3	—	—	12	3	14	—	—	17	29
Galeassen u. Galioten	—	—	1	2	—	—	—	—	1	4	3	4	1	1	9	13
Öffelschoon., Ever etc.	3	—	3	1	16	1	1	3	4	32	5	44	22	15	86	118

1) Zwischen der dänischen Grenze und Nachhörn verunglückte 1874, 1878, 1881 und 1882 je 1 Schiff, und zwischen Nachhörn und Neuwerk 1874 1 Schiff, bei welchen die Zahl der an Bord gewesenen, muthmaßlich verunglückten Personen nicht ermittelt werden konnte.