

## Noch: 3. B. Ausgang der wichtigeren Ausfuhrartikel aus dem freien Verkehr für 1880/84.

Jahre.	89) Andere feine Eisen- waaren.	90) Blei-, Zink- und Zinnwaaren.	91) Kupfer- schmiede- und Selbiefer- waaren. <sup>24)</sup>	92) Waaren aus Aluminium, Nickel; feine, insb. Luxus- gegenstände aus Alfenide ic.	93) Bau- und Nutzholz, europ. hartes und weiches, roh ic.	94) Bau- und Nutzholz, europ. hartes und weiches, gesägt ic.	95) Fern- stein.	96) Möbel von Hartholz; auch furnirte Möbel.
1	34	35	36	37	38	39	40	41
Mengen in Tonnen zu 1 000 kg netto.								
1880	6 075	3 464	3 044	1 130	462 048	365 088	198	1 623
1881	6 271	3 547	3 187	1 530	( <sup>25</sup> 260 611	( <sup>25</sup> 226 636	186	1 959
1882	6 504	4 042	3 854	1 809	275 261	358 469	308	2 386
1883	7 230	4 019	3 868	2 276	270 478	345 709	173	2 675
1884	7 689	4 403	4 243	2 429	299 759	294 037	167	2 694
Geschätzter Werth in 1 000 M.								
1880	17 145	4 162	9 001	6 782	17 709	23 669	2 840	3 408
1881	17 701	4 985	9 415	9 179	( <sup>25</sup> 10 633	( <sup>25</sup> 22 584	2 787	4 114
1882	18 318	5 607	11 334	10 855	11 505	23 366	4 617	5 487
1883	19 268	6 620	11 029	13 654	11 873	24 376	2 596	6 153
1884	20 463	6 764	11 432	14 571	12 266	19 958	2 505	6 466
	97) Feine Holzwaaren; Zolzbronze.	98) Korb- flechter- waaren.	99) Bürsten- binder- waaren.	100) Lumpen aller Art.	101) Halb- stoff zur Papier- fabrication aus Holz ic. <sup>26)</sup>	102) Papier und Pappe.	103) Papier- tapeten.	104) Andere Papier- und Papp- waaren. <sup>27)</sup>
Mengen in Tonnen zu 1 000 kg netto.								
1880	8 083	1 642	736	34 780	12 285	42 658	1 822	6 393
1881	10 962	1 957	824	36 886	17 822	48 851	2 171	7 908
1882	11 876	2 019	941	34 592	21 688	55 510	2 322	8 605
1883	12 445	2 016	1 050	37 352	25 598	59 127	2 388	8 469
1884	13 000	2 280	1 246	45 296	25 667	67 783	2 574	9 873
Geschätzter Werth in 1 000 M.								
1880	16 166	2 710	4 781	8 173	3 071	32 136	1 822	11 348
1881	21 925	3 228	5 605	11 066	4 455	35 418	2 171	15 257
1882	23 752	3 635	6 588	10 378	5 422	38 218	2 787	16 648
1883	32 357	3 629	5 248	10 459	6 399	42 425	3 104	16 618
1884	33 800	4 104	6 851	11 324	5 903	44 148	3 218	18 382

und Wagen roh vorgeschmiedet, mit Ausnahme von Eisenbahnachsen, Eisenbahnradreifen, Eisenbahn-  
rädern und Puffern. — <sup>20)</sup> Hierunter ist die Ausfuhr von Eisenbahnschienen, welche im Veredlungsverkehr  
aus ausländischem Material hergestellt wurden, nicht begriffen; dieselbe betrug im Jahre 1884: 34 672 t. —  
<sup>21)</sup> Hierunter sind zu verstehen: ganz grobe Eisenwaaren aus Eisenguß; eiserne Brücken und  
Brückenbestandtheile; Anker und Ketten; Drahtseile; Eisenbahnlaschen; Unterlags-  
platten und Schwellen von Eisen; Eisenbahnachsen, Eisenbahnradreifen, Eisenbahnräder,  
Puffer und Pufferfedern; Kanonenrohre von Eisen aller Art; Ambosse, Schraubstöcke,  
Winden, Hackenägeln, Schmiedehämmer, Bolzen, grobe Federn, Brecheisen, Hemmschuhe,  
Hufeisen, Radschienen und andere grobe Eisenwaaren, jedoch mit Ausschluß der polirten, lackirten,  
damascirten oder guillochirten Eisenwaaren. — <sup>22)</sup> Berichtigter Werth (vergl. Berichtigungen zu Vd. LX. S. I.  
140, I. 170 u. I. 172 in Vd. LXI. d. St. d. D. R.). Außerdem ist der Durchschnittspreis für grobe  
Eisenwaaren (Nr. 363 des System. Waarenverzeichnisses) mit Rücksicht auf die Qualität der ausgeführten  
Gegenstände erhöht worden. — <sup>23)</sup> Der Durchschnittspreis für Rahnadeln wurde nach spezieller Information  
aus den Hauptgebieten der inländischen exportirenden Industrie herabgesetzt. — <sup>24)</sup> Mit Einschluß der Draht-  
gewebe aus Kupfer, Messing ic. — <sup>25)</sup> Durch Bundesrathsbeschluß vom 24. Mai 1880 wurden Privat-  
transitlager von ausländischem Bau- und Nutzholz ohne amtlichen Mitverschluß der Zollbehörde zugelassen.  
In Folge hiervon trat im Jahre 1881 eine Abnahme der Einfuhr von ausländischem Bau- und Nutzholz  
in den freien Verkehr und demzufolge auch der Ausfuhr aus demselben, dagegen eine Zunahme des Transitver-  
kehrs mit solchem Holz über Niederlagen, d. i. der mittelbaren Durchfuhr, ein. <sup>26)</sup> Halbzeug aus Lumpen ist  
hierunter nicht begriffen. — <sup>27)</sup> Mit Einschluß der unvollständig deklarirten Papiere und Pappwaaren.