

Noch: 2. Eisenbahnen.

B. Vertheilung auf die Staatsgebiete des Deutschen Reichs am Ende des Betriebsjahres 1882/83.

Staaten bezw. preussische Provinzen.	Bahnen mit normaler Spurweite — Hauptbahnen und Bahnen bezw. Strecken untergeordneter Bedeutung —.						Bahnen mit schmalen Spurweite.
	Staats- bahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privat- bahnen.	Privat- bahnen unter Staats- verwaltung.	Privat- bahnen unter Privat- Verwaltung.	Zusammen			
				überhaupt.	auf je 1000 qkm Fläche.	auf je 100 000 Einn. ¹⁾	
km	km	km	km	km	km	km	
1	2	3	4	5	6	7	8
Prov. Ostpreußen	698,26	—	329,22	1 027,48	27,8	53,1	—
» Westpreußen	810,42	6,55	110,47	927,44	36,4	66,0	—
» Brandenburg	1 413,82	677,86	431,03	2 522,71	63,2	74,4	—
» Pommern	1 014,36	32,06	206,90	1 253,32	41,6	81,4	—
» Posen	328,94	517,92	297,20	1 144,06	39,5	67,2	—
» Schlesien	644,21	1 230,24	853,32	2 727,77	67,7	68,1	105,18
» Sachsen	1 714,07	150,44	110,64	1 975,15	78,2	85,4	—
» Schleswig-Holstein	—	—	921,55	921,55	48,9	81,8	—
» Hannover	1 684,71	—	287,37	1 972,08	51,3	93,0	—
» Westfalen	1 800,62	57,29	96,89	1 954,80	96,8	95,7	8,88
» Hessen-Nassau	1 099,39	—	152,40	1 251,79	79,8	80,5	—
» Rheinland	2 527,88	87,77	154,86	2 770,51	102,7	68,0	33,39
Sohenzollern	80,57	—	—	80,57	70,5	119,1	—
Königr. Preußen	13 817,25	2 760,13	3 951,85	20 529,23	59,0	75,2	147,45
Bayern	4 285,37	—	624,66	4 910,03	64,7	92,9	—
Sachsen	1 924,16	112,34	—	2 036,50	135,8	68,5	30,78
Württemberg	1 425,69	—	16,69	1 442,38	74,0	73,2	—
Baden	1 294,27	—	34,35	1 328,62	88,1	84,2	—
Hessen	330,66	—	506,35	837,01	109,0	89,4	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	444,48	444,48	33,4	77,0	—
Sachsen-Weimar	165,92	—	101,97	267,89	74,6	86,5	37,70
Mecklenburg-Strelitz	72,94	—	62,01	134,95	46,1	134,6	—
Oldenburg	241,78	38,72	46,96	327,46	51,0	97,0	7,00
Braunschweig	54,18	—	285,05	339,23	91,9	97,1	—
Sachsen-Meiningen	41,21	—	118,23	159,44	64,6	77,0	6,30
Sachsen-Altenburg	66,04	21,10	52,09	139,23	105,2	89,8	—
Sachsen-Coburg-Gotha	100,72	—	45,96	146,68	74,5	75,3	—
Anhalt	238,57	—	—	238,57	101,6	102,6	—
Schwarzburg-Sondersh.	19,03	—	33,23	52,26	60,6	73,5	—
Schwarzburg-Rudolstadt	7,94	—	11,19	19,13	20,3	23,8	—
Waldeck	3,86	—	—	3,86	3,4	6,8	2,06
Reuß älterer Linie	25,42	—	—	25,42	80,3	50,1	—
Reuß jüngerer Linie	25,90	—	15,04	40,94	49,6	40,4	—
Schaumburg-Lippe	24,32	—	—	24,32	71,6	68,8	—
Lippe	29,30	—	—	29,30	24,0	24,4	—
Lübeck	—	—	46,90	46,90	157,5	73,8	—
Bremen	43,90	—	—	43,90	171,8	28,0	—
Hamburg	4,65	—	33,51	38,16	93,1	8,4	—
Elfaß, Lothringen	1 222,71	5,26	11,72	1 239,69	85,4	79,1	4,00
Deutsches Reich	(2 25 465,79)	2 937,55	(3 6 442,24)	(4 34 845,58)	64,5	77,0	(5 235,29)
1881/82	22 668,13	3 730,21	7 784,12	34 182,46	63,2	75,6	199,32
1880/81	22 239,07	3 700,89	7 704,79	33 644,75	62,3	74,4	192,77

¹⁾ Nach der Berechnung des Reichs-Eisenbahn-Amtes auf Grund der Ergebnisse der Volkszählung von 1880. — ²⁾ Hierunter 373,39 km Privatbahnen. — ³⁾ Hierunter 19,48 km Staatsbahnen. — ⁴⁾ Hierunter Hauptbahnen: 30 509,39 km, Bahnen untergeordneter Bedeutung: 4 336,19 km. — ⁵⁾ Hiervon Staatsbahnen: 74,78 km, Privatbahnen unter Staatsverwaltung: 112,18 km, Privatbahnen unter Privat-Verwaltung: 48,33 km.