

Noch: 2. Eisenbahnen.

Noch: C. Anlagekapital und finanzielle Betriebsergebnisse.

Betriebsjahr. ¹⁾	Die Betriebseinnahmen betrugen aus allen Verkehrs- zweigen		Die Betriebsausgaben ²⁾ (bis 1879/80 einschl. der Reste aus Vorjahren und ausschl. der Reste aus dem laufenden Jahre, von 1880/81 ab Ausgaben des laufenden Jahres)		Der Ueberschuß der Betriebs- Einnahmen über die Betriebs- Ausgaben betrug		
	überhaupt	für jedes Kilometer Bahn- betriebs- länge	im Ganzen	für jedes Kilometer Bahn- betriebs- länge	im Ganzen	auf 1 Kilometer (bis 1879/80 Betriebslänge, von 1880/81 ab Eigentums- länge ⁴⁾)	in Prozent des ver- wendeten Anlage- kapitals ⁴⁾
	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	Marf.	%
1	9	10	11	12	13	14	15
1868	446 522 224	29 251	224 482 690	14 706	222 039 534	14 545	6,59
1869	471 758 672	29 178	233 431 491	14 438	238 327 181	14 740	6,54
1870	506 233 203	28 359	255 409 318	14 308	250 823 885	14 051	6,16
1871	601 846 375	32 110	303 511 544	16 193	298 334 831	15 917	6,94
1872	670 600 331	31 697	372 532 347	17 608	298 067 984	14 089	5,98
1873	745 673 125	33 269	456 747 899	20 378	288 925 226	12 891	5,21
1874	792 351 771	33 285	503 013 833	21 130	289 337 938	12 155	4,71
1875	843 021 845	31 906	530 672 877	20 085	312 348 968	11 821	4,68
1876	857 245 586	30 222	531 172 743	18 727	326 072 843	11 495	4,45
1877/78	851 897 353	28 687	520 587 484	17 532	331 309 869	11 155	4,26
1878/79	848 982 957	27 383	506 556 311	16 339	342 426 646	11 044	4,25
1879/80	866 513 714	26 658	504 274 214	15 514	362 239 500	11 144	4,28
1880/81 ³⁾	886 975 032	26 201	494 719 782	14 614	392 255 250	11 712	4,44
1881/82 ³⁾	923 174 408	26 788	516 203 230	14 979	406 971 178	11 932	4,54
1882/83 ³⁾	969 872 909	27 644	534 550 100	15 236	435 322 809	12 780	4,80

¹⁾ S. Anmerk. 1 zur Uebersicht A.

²⁾ Betriebseinnahmen und Ausgaben ohne Rücksicht auf folgende Bahnen, 1880/81: Militärbahn (45,61 km), Oepfen-Groß-Strehlig-Morgenrother Eisenbahn (74,21 km), Ruhlauer Eisenbahn (3,49 km), 1881/82 und 1882/83: Militärbahn (45,61 km), jedoch mit Einschluß der bis 1879/80 in diese Uebersicht nicht aufgenommenen, von 1880/81 ab mit folgenden Zahlen vertretenen Schmalpurbahnen

1880/81: Betriebseinnahmen 962 488 *M.*, Betriebsausgaben 445 717 *M.*, Ueberschuß 516 771 *M.*

1881/82: „ 990 698 „ „ 444 043 „ „ 546 655 „

1882/83: „ 1 153 285 „ „ 539 978 „ „ 613 307 „

Auch für einzelne andere kleine Bahnen und Strecken sind in den Zahlen von 1880/81 ab Betriebseinnahmen und Ausgaben einbegriffen, die früher, obgleich die Bahnen bzw. Strecken vorhanden waren, nicht mit nachgewiesen sind. — Auf Rechnung des Baufonds betriebene Strecken sind hier unberücksichtigt geblieben.

³⁾ Persönliche und sachliche Ausgaben. Zu den persönlichen Ausgaben sind gerechnet: Befoldungen und Gehalte der etatsmäßigen Beamten, Lantien und andere persönliche Ausgaben. Zu den sachlichen Ausgaben sind gerechnet: sachliche Verwaltungskosten (von 1880/81 ab: allgemeine Kosten); Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen (bis 1879/80 ausschl., von 1880/81 ab einschl. Erneuerungen); Kosten des Bahntransportes (Kosten der Züge und der Unterhaltung der Betriebsmittel, bis 1879/80 ausschl., von 1880/81 ab einschl. Erneuerungen); Erneuerungen (darunter bis 1879/80: Rücklagen in den Erneuerungsfonds, aus dem Reserve-, Reserve-Bau-, Ergänzungs-, u. Fonds bestrittene Kosten von Erneuerungen, Erneuerungen, welche direkt aus dem Betriebsfonds bestritten worden sind, von 1880/81 ab: Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände); Kosten für erhebliche Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen der Bahnanlagen und der Betriebsmittel (von 1880/81 ab, — 1880/81: 2 602 259 *M.* —); Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen und Betriebsmittel (für letztere von 1880/81 an abzügl. der betreffenden Einnahmen), bzw. Beamten; sonstige sachliche Ausgaben (bis 1879/80, in welchem Jahre sie sich auf 16 635 778 *M.* beliefen).

Von den sämtlichen Betriebsausgaben entfallen auf:

	allgemeine Verwaltung.	Bahnverwaltung.	Transportverwaltung.
1880/81 (normalspurige Bahnen)	45 213 611 <i>M.</i>	151 079 564 <i>M.</i>	297 980 890 <i>M.</i>
1881/82 (normal- u. schmalspurige Bahnen)	48 197 580 „	160 914 388 „	307 091 262 „
1882/83 „ „ „	50 846 233 „	164 506 968 „	319 196 899 „

⁴⁾ Für 1882/83 auf Grund der im Reichs-Eisenbahn-Amt bearbeiteten Statistik berechnet unter Ausschluß der am Ende des Betriebsjahres 703,86 km betragenden Eigentumslänge, bzw. des bis zum Schlusse des Betriebsjahres verwendeten 116 521 455 *M.* betragenden Anlagekapitals derjenigen Bahnen, deren Eigentümer Eisenbahnen nicht betreiben. In gleicher Weise berechnet würden die früheren Zahlen sich je um einige Hundertel Prozent erhöhen.