

Noch: 3. B. Binnenschiffahrtsverkehr.

Durchgangs- bezw. Hafenorte.	Jahr.	Z u T h a l					Z u B e r g				
		Anzahl der		Trag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz	Anzahl der		Trag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz
		be-	unbe-				be-	unbe-			
		laden	laden				laden	laden			
		Frachtschiffe.		in 1000 Tonnen.		Frachtschiffe.		in 1000 Tonnen.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Angekommen											
Köln (Rhein).	1879	1 435	.	152,9	55,2	6,8	660	.	161,1	93,8	—
	1880	1 296	.	150,6	59,7	9,5	545	.	147,4	77,7	—
	1881	1 344	.	171,3	69,9	7,2	576	.	161,7	77,8	—
	1882	1 223	.	170,1	73,3	6,2	575	.	161,5	82,4	—
	1883	1 282	.	201,5	75,9	8,1	745	.	198,9	108,1	—
Angekommen											
Koblenz (Mosel).	1879	356	.	13,3	6,5	—	210	.	.	9,7	—
	1880	341	.	9,4	5,6	—	166	.	.	8,4	—
	1881	292	.	8,7	5,4	—	154	.	.	7,1	—
	1882	274	.	7,7	4,9	—	121	.	11,7	6,5	—
	1883	202	.	5,4	3,9	—	101	.	11,3	6,2	—
Durchgegangen											
Güdingen (Saar).	1879	345	3 255	795,5	46,1	0,6	3 722	28	828,9	619,5	—
	1880	467	3 059	763,8	70,1	0,6	3 629	4	831,4	598,6	—
	1881	517	2 786	721,8	63,9	0,6	3 356	89	755,8	565,6	—
	1882	514	2 690	712,9	57,1	0,3	3 242	134	759,6	524,3	—
	1883	588	3 075	827,6	76,5	0,5	3 592	201	856,0	614,2	—
Durchgegangen											
Niederlahnstein (Lahn).	1879	959	65	113,8	81,9	.	135	934	112,5	6,1	.
	1880	1 048	79	119,0	82,8	.	128	1 044	118,0	6,3	.
	1881	1 200	72	130,0	90,0	.	140	1 158	128,9	7,1	.
	1882	1 080	44	120,9	89,0	—	131	967	119,9	7,6	0,4
	1883	1 022	52	122,3	77,5	—	124	947	122,1	6,8	0,2
Durchgegangen											
Würzburg (Main).	1879	302	108	.	11,2	196,4	363	21	.	9,0	—
	1880	383	86	.	13,0	210,4	388	78	.	7,6	—
	1881	312	108	.	9,8	269,1	351	67	.	7,3	—
	1882	292	105	25,7	11,8	234,9	290	58	22,7	6,0	—
	1883	399	111	26,7	12,8	216,9	396	98	27,1	7,3	—
Angekommen											
Mannheim (Rhein).	1879	571	343	89,2	16,7	3,4	2 331	186	860,5	607,7	—
	1880	306	345	111,6	19,5	12,6	2 282	145	885,1	640,7	—
	1881	420	489	174,5	29,3	9,8	2 484	286	1 065,7	751,0	—
	1882	296	270	115,8	16,7	7,0	2 594	391	1 153,0	791,8	—
	1883	298	222	115,8	16,8	2,0	2 985	479	1 409,6	979,1	—
Abgegangen											
Heilbronn (Neckar).	1879	754	.	.	28,5	55,0	1 431	—	86,2	60,6	—
	1880	878	.	.	32,6	54,7	1 863	—	112,2	78,2	—
	1881	733	.	.	28,0	77,1	1 731	—	109,3	72,9	—
	1882	660	789	96,9	26,6	55,3	1 449	—	96,9	76,7	—
	1883	823	.	63,6	30,7	107,1	1 940	—	140,8	90,4	—
Angekommen											
Passau (Donau).	1879	223	—	.	9,4	—	895	—	.	72,0	—
	1880	207	—	.	7,0	—	844	—	.	47,4	—
	1881	218	—	.	8,7	—	911	—	.	56,2	—
	1882	196	—	.	7,3	—	996	—	.	71,2	—
	1883	190	—	40,4	6,1	—	932	—	152,3	49,4	—