

Noch: 4. Seeschifffahrt.

Küstenstrecken.	Bestand an						Zusammen.				
	Segelschiffen.			Dampfschiffen.			Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Besatzung.		
	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Besatzung.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Zu A. a. Von den am 1. Januar 1884 vorhandenen Seeschiffen kommen auf:											
Preussische Provinzen	Ostpreußen	69	25 847	721	22	6 331	223	91	32 178	944	
	Westpreußen	86	35 605	1 123	24	7 903	299	110	43 508	1 422	
	Pommern	736	135 649	5 167	81	23 444	997	817	159 093	6 164	
	Schlesw.-Holftein, Nordseegebiet ..	195	27 144	1 078	131	53 172	1 600	326	80 316	2 678	
	Schlesw.-Holftein, Ostseegebiet ..	376	33 009	1 470	11	2 276	110	387	35 285	1 580	
Hannover	östl. Theil	444	49 389	1 556	6	632	42	450	50 021	1 598	
	westl. Theil	561	52 373	2 682	5	498	35	566	52 871	2 717	
Zuf. Königl. Preußen	2 467	359 016	13 797	280	94 256	3 306	2 747	453 272	17 103		
Großh. Mecklenburg-Schwerin ..	330	100 867	3 350	15	7 309	202	345	108 176	3 552		
„ Oldenburg	341	80 735	2 248	4	2 481	66	345	83 216	2 314		
Freie Stadt Lübeck	12	2 319	91	30	8 858	372	42	11 177	463		
„ „ Bremen	257	218 398	3 937	98	88 194	3 585	355	306 592	7 522		
„ „ Hamburg	305	133 443	3 514	176	173 601	5 147	481	307 044	8 661		
A. b. Bestand der deutschen Seeschiffe nach Eigenschaften für den 1. Januar 1884. (Statistik des Deutschen Reichs, Neue Folge, Bd. 11, S. I. 136, 137, 153 und 154.)											
Eigenschaften der Schiffe.											
1. Größe.											
Schiffe unter 50 Reg.-Tons ..	1 245	37 053	2 886	105	2 800	463	1 350	39 853	3 349		
von 50 bis unter 100 Reg.-Tons ..	520	36 407	2 156	47	3 240	342	567	39 647	2 498		
„ 100 „ „ 200 „ „ ..	437	64 006	2 896	49	7 261	487	486	71 267	3 383		
„ 200 „ „ 300 „ „ ..	462	114 520	4 073	42	10 440	545	504	124 960	4 618		
„ 300 „ „ 400 „ „ ..	350	120 996	3 815	34	12 095	483	384	133 091	4 298		
„ 400 „ „ 500 „ „ ..	219	98 001	2 811	41	17 952	596	260	115 953	3 407		
„ 500 „ „ 600 „ „ ..	99	53 650	1 385	54	29 858	945	153	83 508	2 330		
„ 600 „ „ 800 „ „ ..	125	85 813	1 967	63	44 151	1 202	188	129 964	3 169		
„ 800 „ „ 1000 „ „ ..	101	90 055	1 751	25	21 959	537	126	112 014	2 288		
„ 1000 „ „ 1400 „ „ ..	129	152 289	2 575	65	76 970	1 906	194	229 259	4 481		
„ 1400 „ „ 2000 „ „ ..	21	33 299	502	54	90 687	3 027	75	123 986	3 529		
„ 2000 Reg.-Tons u. darüber ..	4	8 689	120	24	57 286	2 145	28	65 975	2 265		
2. Alter.											
Unter 1 Jahr alte Schiffe ..	59	17 330	394	84	54 862	1 560	143	72 192	1 954		
1 bis unter 3 Jahre „ ..	92	23 732	580	141	127 528	3 517	233	151 260	4 097		
3 „ „ 5 „ „ ..	127	26 679	767	64	33 283	1 005	191	59 962	1 772		
5 „ „ 7 „ „ ..	218	60 803	1 644	45	18 712	604	263	79 515	2 248		
7 „ „ 10 „ „ ..	384	105 922	2 986	51	38 644	1 599	435	144 566	4 585		
10 „ „ 15 „ „ ..	508	134 323	3 953	111	67 434	2 579	619	201 757	6 532		
15 „ „ 20 „ „ ..	681	209 254	6 117	58	22 994	1 192	739	232 248	7 309		
20 „ „ 30 „ „ ..	1 039	240 370	7 395	39	10 604	552	1 078	250 974	7 947		
30 „ „ 40 „ „ ..	395	56 979	2 183	9	623	68	404	57 602	2 251		
40 „ „ 50 „ „ ..	158	15 956	732	—	—	—	158	15 956	732		
Von 50 Jahren und darüber ..	34	2 762	138	—	—	—	34	2 762	138		
Erbauungsjahr unbekannt	17	668	48	1	15	2	18	683	50		
3. Gattung.											
	Räderdampf- schiffe.	Schraubendampf- schiffe.)	Wellschiffe (Dreigattschiffe).	Barren.	Schoonerbarren und dreimastige Schooner.	Briggen.	Schoonerbriggens und Brigantinen.	Schooner. Schoongallioten, Galeassen und Gallioten.	Gaffelschooner und Schmat- ten.	Andere zweimastige Schiffe.	Einmastige Schiffe.)
Anzahl der Schiffe	44	359	452	843	134	340	466	371	289	66	629
Raumgehalt in Reg.-Tons ..	4 684	370 013	477 231	443 341	38 435	83 592	33 592	39 460	22 241	4 486	25 402
Regelmäßige Besatzung	383	12 295	3 409	11 312	1 239	3 478	1 260	1 980	1 227	281	1 710

1) In dem Bestand der Schraubendampfschiffe ist 1 Hydromotor von 69 Reg.-Tons Raumgehalt und 6 Mann Besatzung enthalten.

2) Darunter 27 Weiertänne ohne Masten (von zusammen 6 030 Reg.-Tons Raumgehalt und 81 Mann Besatzung), welche nur geschleppt werden und fast ausschließlich zum Waarentransport zwischen Weier und Elbe dienen.