

Noch: 4. Seeschifffahrt.

C. Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für die 10 Jahre 1874 bis 1883.¹⁾

Mit Ausschluß der nicht zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben.

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. XVIII. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XXI. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XXVI. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XXXI. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XXXVIII. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XLIV. S. II. 1 u. III. 1; Bd. LI. S. II. 1 u. III. 1; Bd. LVI. S. II. 1 u. III. 1; Bd. LXII. S. II. 1 u. III. 1; Neue Folge, Bd. 11, S. II. 1 u. III. 1.)

| Schiffsverkehr im Ganzen und nach Haupt- Verkehrsrichtungen. | Jahre. | Angelommen. | | | | Abgegangen. | | | | |
|--|--------|-------------|------------|--------------------------|------------|-------------|------------|--------------------------|------------|--|
| | | Mit Ladung. | | In Ballast oder leer. | | Mit Ladung. | | In Ballast oder leer. | | |
| | | Schiffe. | Reg.-Tons. | Schiffe. | Reg.-Tons. | Schiffe. | Reg.-Tons. | Schiffe. | Reg.-Tons. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| C. a. Der Seeverkehr im Ganzen und nach Haupt-Verkehrsrichtungen. | | | | | | | | | | |
| Gesamfter Seeverkehr des Deutschen Reichs. ²⁾ | 1874 | 37 942 | 5 954 256 | 9 545 | 702 812 | 30 038 | 4 321 237 | 15 840 | 2 224 348 | |
| | 1875 | 35 380 | 5 741 261 | 9 024 | 648 014 | 28 463 | 4 171 110 | 14 691 | 2 162 325 | |
| | 1876 | 39 241 | 6 123 372 | 8 707 | 523 842 | 29 641 | 4 150 424 | 18 192 | 2 629 220 | |
| | 1877 | 37 989 | 6 151 917 | 9 802 | 815 726 | 31 142 | 4 693 831 | 16 216 | 2 280 790 | |
| | 1878 | 41 783 | 6 137 138 | 10 610 | 817 345 | 35 790 | 4 889 209 | 16 239 | 2 061 139 | |
| | 1879 | 43 081 | 6 642 714 | 8 756 | 719 009 | 35 768 | 4 958 706 | 16 023 | 2 442 519 | |
| | 1880 | 46 130 | 7 095 522 | 9 152 | 680 037 | 39 097 | 5 475 721 | 15 924 | 2 287 316 | |
| | 1881 | 42 130 | 6 955 349 | 9 101 | 677 982 | 37 360 | 5 510 229 | 14 051 | 2 266 459 | |
| | 1882 | 43 214 | 7 532 677 | 10 049 | 908 192 | 39 901 | 6 223 622 | 13 464 | 2 215 972 | |
| | 1883 | 46 007 | 8 379 541 | 10 992 | 1 007 277 | 43 095 | 6 932 267 | 13 872 | 2 539 463 | |
| Darunter Dampf- schiffe: | 1874 | 8 406 | 3 477 895 | 863 | 288 211 | 6 975 | 2 745 880 | 2 111 | 949 845 | |
| | 1883 | 16 067 | 6 194 249 | 1 681 | 653 307 | 14 478 | 5 105 352 | 3 363 | 1 819 650 | |
| Vom gesamtten Seeverkehr kommen auf den: | 1874 | 15 766 | 676 428 | 6 759 | 370 743 | 14 609 | 671 693 | 6 567 | 316 677 | |
| | 1875 | 14 779 | 648 981 | 6 449 | 356 392 | 13 754 | 656 503 | 6 335 | 318 851 | |
| | 1876 | 17 671 | 748 003 | 6 811 | 314 383 | 16 085 | 724 630 | 7 752 | 341 844 | |
| | 1877 | 17 732 | 747 566 | 6 947 | 365 310 | 16 229 | 727 567 | 7 647 | 367 982 | |
| 1. Seeverkehr zwischen deutschen Häfen. ²⁾ | 1878 | 22 364 | 885 216 | 7 410 | 353 786 | 20 512 | 859 091 | 8 866 | 379 231 | |
| | 1879 | 22 968 | 863 948 | 6 533 | 330 534 | 21 343 | 854 131 | 7 944 | 343 350 | |
| | 1880 | 25 153 | 929 703 | 6 749 | 320 106 | 23 292 | 892 289 | 8 207 | 330 086 | |
| | 1881 | 23 381 | 966 061 | 6 282 | 289 654 | 21 916 | 948 548 | 7 395 | 309 521 | |
| | 1882 | 23 507 | 1 048 966 | 6 360 | 405 260 | 22 362 | 1 037 664 | 7 247 | 377 820 | |
| Darunter Dampf- schiffe: | 1874 | 1 668 | 227 030 | 501 | 114 745 | 1 655 | 236 417 | 450 | 77 038 | |
| | 1883 | 5 815 | 644 357 | 778 | 215 250 | 5 885 | 674 135 | 711 | 199 112 | |
| 2. Seeverkehr zwischen deutschen und außerdeutschen europäischen Häfen. ³⁾ | 1874 | 20 425 | 4 044 908 | 2 784 | 331 618 | 14 382 | 2 820 781 | 9 043 | 1 752 621 | |
| | 1875 | 18 917 | 4 013 696 | 2 573 | 290 847 | 13 787 | 2 872 065 | 8 107 | 1 674 580 | |
| | 1876 | 19 797 | 4 164 787 | 1 894 | 208 390 | 12 611 | 2 720 411 | 10 083 | 2 015 022 | |
| | 1877 | 18 423 | 4 117 022 | 2 855 | 450 416 | 13 845 | 3 166 996 | 8 282 | 1 691 573 | |
| | 1878 | 17 671 | 3 909 030 | 3 199 | 463 277 | 14 262 | 3 239 723 | 7 062 | 1 417 612 | |
| | 1879 | 18 251 | 4 334 649 | 2 220 | 387 749 | 13 336 | 3 218 727 | 7 818 | 1 875 909 | |
| | 1880 | 18 945 | 4 505 805 | 2 402 | 358 816 | 14 425 | 3 429 666 | 7 581 | 1 847 844 | |
| | 1881 | 16 800 | 4 273 199 | 2 818 | 387 922 | 14 064 | 3 331 390 | 6 555 | 1 877 720 | |
| Darunter Dampf- schiffe: | 1874 | 6 418 | 2 685 051 | 362 | 173 466 | 5 040 | 1 983 707 | 1 661 | 872 807 | |
| | 1883 | 9 612 | 4 476 769 | 900 | 436 348 | 8 052 | 3 494 497 | 2 649 | 1 617 978 | |

¹⁾ Diejenigen Schiffe, welche auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten und deshalb für dieselbe Reise doppelt bzw. mehrfach angeführt wurden, sind hier für das Deutsche Reich im Ganzen als auf der betr. Reise nur ein einziges Mal abgegangen bzw. angekommen geführt worden.

²⁾ Der Wattenverkehr der Nordseehäfen Schleswig-Holsteins gelangte erst im Jahre 1878, der Seeverkehr (meist Wattenverkehr) der ostfriesischen Inseln Spiekeroog, Vangoog, Waltrum, Juist, Borkum und des ostfriesischen Hafens Norddeich zuerst im Jahre 1879 zur Anschreibung; für die Vorjahre ist sowohl der eine wie der andere Verkehr nicht nachgewiesen. Die Zunahme des Seeverkehrs zwischen deutschen Häfen im Jahre 1883 im Vergleich zum Vorjahre ist theilweise nur scheinbar und dadurch hervorgerufen, daß der Wattenverkehr zwischen den Nordseehäfen Schleswig-Holsteins und der Küstenverkehre zwischen den westpreussischen Häfen vollständiger als früher zur Anschreibung gebracht worden ist.

³⁾ Darin enthalten ist der Verkehr von Schiffen, deren Herkunft- bzw. Bestimmungsstätten unbestimmt waren, sowie der Verkehr in der großen Seefischerei.