

## Noch: 4. Seeschifffahrt.

C. Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für die 10 Jahre 1874 bis 1883.<sup>1)</sup>

Mit Ausschluß der nicht zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben.

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. XVIII. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XXI. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XXVI. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XXXI. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XXXVIII. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XLIV. S. II. 1 u. III. 1; Bd. LI. S. II. 1 u. III. 1; Bd. LVI. S. II. 1 u. III. 1; Bd. LXII. S. II. 1 u. III. 1; Neue Folge, Bd. 11, S. II. 1 u. III. 1.)

Schiffsverkehr im Ganzen und nach Haupt- Verkehrsrichtungen.	Jahre.	Angelommen.				Abgegangen.				
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		
		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
C. a. Der Seeverkehr im Ganzen und nach Haupt-Verkehrsrichtungen.										
Gesamfter Seeverkehr des Deutschen Reichs. <sup>2)</sup>	1874	37 942	5 954 256	9 545	702 812	30 038	4 321 237	15 840	2 224 348	
	1875	35 380	5 741 261	9 024	648 014	28 463	4 171 110	14 691	2 162 325	
	1876	39 241	6 123 372	8 707	523 842	29 641	4 150 424	18 192	2 629 220	
	1877	37 989	6 151 917	9 802	815 726	31 142	4 693 831	16 216	2 280 790	
	1878	41 783	6 137 138	10 610	817 345	35 790	4 889 209	16 239	2 061 139	
	1879	43 081	6 642 714	8 756	719 009	35 768	4 958 706	16 023	2 442 519	
	1880	46 130	7 095 522	9 152	680 037	39 097	5 475 721	15 924	2 287 316	
	1881	42 130	6 955 349	9 101	677 982	37 360	5 510 229	14 051	2 266 459	
	1882	43 214	7 532 677	10 049	908 192	39 901	6 223 622	13 464	2 215 972	
	1883	46 007	8 379 541	10 992	1 007 277	43 095	6 932 267	13 872	2 539 463	
Darunter Dampf- schiffe:	1874	8 406	3 477 895	863	288 211	6 975	2 745 880	2 111	949 845	
	1883	16 067	6 194 249	1 681	653 307	14 478	5 105 352	3 363	1 819 650	
Vom gesamtten Seeverkehr kommen auf den:	1874	15 766	676 428	6 759	370 743	14 609	671 693	6 567	316 677	
	1875	14 779	648 981	6 449	356 392	13 754	656 503	6 335	318 851	
	1876	17 671	748 003	6 811	314 383	16 085	724 630	7 752	341 844	
	1877	17 732	747 566	6 947	365 310	16 229	727 567	7 647	367 982	
1. Seeverkehr zwischen deutschen Häfen. <sup>2)</sup>	1878	22 364	885 216	7 410	353 786	20 512	859 091	8 866	379 231	
	1879	22 968	863 948	6 533	330 534	21 343	854 131	7 944	343 350	
	1880	25 153	929 703	6 749	320 106	23 292	892 289	8 207	330 086	
	1881	23 381	966 061	6 282	289 654	21 916	948 548	7 395	309 521	
	1882	23 507	1 048 966	6 360	405 260	22 362	1 037 664	7 247	377 820	
Darunter Dampf- schiffe:	1874	1 668	227 030	501	114 745	1 655	236 417	450	77 038	
	1883	5 815	644 357	778	215 250	5 885	674 135	711	199 112	
2. Seeverkehr zwischen deutschen und außerdeutschen europäischen Häfen. <sup>3)</sup>	1874	20 425	4 044 908	2 784	331 618	14 382	2 820 781	9 043	1 752 621	
	1875	18 917	4 013 696	2 573	290 847	13 787	2 872 065	8 107	1 674 580	
	1876	19 797	4 164 787	1 894	208 390	12 611	2 720 411	10 083	2 015 022	
	1877	18 423	4 117 022	2 855	450 416	13 845	3 166 996	8 282	1 691 573	
	1878	17 671	3 909 030	3 199	463 277	14 262	3 239 723	7 062	1 417 612	
	1879	18 251	4 334 649	2 220	387 749	13 336	3 218 727	7 818	1 875 909	
	1880	18 945	4 505 805	2 402	358 816	14 425	3 429 666	7 581	1 847 844	
Darunter Dampf- schiffe:	1881	16 800	4 273 199	2 818	387 922	14 064	3 331 390	6 555	1 877 720	
	1882	17 760	4 734 893	3 689	502 932	16 062	3 795 605	6 166	1 804 039	
	1883	17 891	5 282 790	4 101	610 283	16 533	4 219 856	6 016	2 113 790	
	1874	6 418	2 685 051	362	173 466	5 040	1 983 707	1 661	872 807	
	1883	9 612	4 476 769	900	436 348	8 052	3 494 497	2 649	1 617 978	

<sup>1)</sup> Diejenigen Schiffe, welche auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten und deshalb für dieselbe Reise doppelt bzw. mehrfach angeführt wurden, sind hier für das Deutsche Reich im Ganzen als auf der betr. Reise nur ein einziges Mal abgegangen bzw. angekommen geführt worden.

<sup>2)</sup> Der Wattenverkehr der Nordseehäfen Schleswig-Holsteins gelangte erst im Jahre 1878, der Seeverkehr (meist Wattenverkehr) der ostfriesischen Inseln Spiercoog, Vangoog, Waltrum, Juist, Borkum und des ostfriesischen Hafens Norddeich zuerst im Jahre 1879 zur Anschreibung; für die Vorjahre ist sowohl der eine wie der andere Verkehr nicht nachgewiesen. Die Zunahme des Seeverkehrs zwischen deutschen Häfen im Jahre 1883 im Vergleich zum Vorjahre ist theilweise nur scheinbar und dadurch hervorgerufen, daß der Wattenverkehr zwischen den Nordseehäfen Schleswig-Holsteins und der Küstenverkehre zwischen den westpreussischen Häfen vollständiger als früher zur Anschreibung gebracht worden ist.

<sup>3)</sup> Darin enthalten ist der Verkehr von Schiffen, deren Herkunft- bzw. Bestimmungsstätten unbestimmt waren, sowie der Verkehr in der großen Seefischerei.