

Noch: 4. Seeschifffahrt.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen.				Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Zu C. b. Von den im Jahre 1883 angekommenen und abgegangenen fremden Schiffen waren ihrer Flagge nach:									
Russische	484	102 612	9	2 194	215	48 314	274	55 728	
Schwedische	1 897	359 938	166	35 953	1 248	270 571	819	128 435	
Norwegische	1 156	384 518	130	34 177	890	314 368	420	117 944	
Dänische	3 457	478 124	1 939	96 465	4 334	503 884	1 115	79 095	
Britische	4 466	2 743 273	446	273 570	3 108	1 765 982	1 774	1 258 836	
Niederländische	635	126 055	138	12 614	635	130 408	129	10 903	
Belgische	18	14 373	—	—	13	10 902	3	2 194	
Französische	161	97 874	2	261	154	91 473	11	6 195	
Spanische	47	27 078	25	15 422	68	39 733	1	819	
Portugiesische	3	537	—	—	2	360	1	177	
Italienische	61	34 861	—	—	33	17 266	30	18 782	
Oesterreichisch-Ungarische	9	3 813	—	—	4	1 687	4	1 732	
Griechische	8	7 144	—	—	3	2 692	6	5 449	
Nordamerikanische	13	13 919	1	636	12	13 575	2	1 880	
Uebrige	1	509	1	778	1	778	1	509	
C. c. Der Seeverkehr der wichtigeren deutschen Häfen in den 5 Jahren 1879 bis 1883.									
Häfen.	1879	396	74 395	561	94 684	1 061	176 371	7	1 553
Memel	1880	412	76 003	486	88 371	919	162 391	13	2 050
	1881	384	75 289	377	71 700	782	146 657	25	6 723
	1882	415	81 342	508	100 275	913	176 969	18	2 170
	1883	432	90 059	508	140 023	932	223 058	16	5 851
	1879	1 490	228 390	163	49 611	1 575	287 931	81	10 980
Königsberg ¹⁾	1880	1 327	224 414	17	3 538	1 286	234 440	116	25 749
	1881	1 078	214 800	5	1 039	1 467	293 764	43	9 938
	1882	1 340	258 522	648	144 964	2 037	423 016	13	3 183
	1883	1 217	268 361	418	99 925	1 711	387 437	39	9 844
	1879	243	105 900	105	49 996	229	125 002	94	36 690
Pillau	1880	210	96 206	186	68 034	237	124 008	71	38 465
	1881	230	99 598	407	92 231	249	105 569	58	33 812
	1882	271	121 372	84	32 240	338	178 989	67	38 790
	1883	284	133 615	106	58 351	305	177 340	63	41 849
	1879	1 299	342 838	397	124 827	1 617	424 975	96	43 987
Neufahrwasser (Danzig) ²⁾	1880	1 525	396 186	316	88 577	1 694	426 943	128	54 102
	1881	1 368	370 032	318	91 678	1 562	393 329	205	93 091
	1882	1 557	425 172	614	177 609	2 019	530 243	107	56 846
	1883	1 792	465 357	560	187 471	1 907	546 535	458	111 591
	1879	258	14 262	53	3 266	152	10 436	164	7 293
Rostbergmünde	1880	249	15 578	65	3 065	135	8 180	176	10 285
	1881	196	16 485	53	2 955	116	8 676	133	10 490
	1882	149	13 913	73	3 966	128	7 141	101	11 336
	1883	143	12 351	44	3 541	83	6 503	99	8 782
	1879	521	186 281	97	6 312	201	22 687	405	165 172
Swinemünde ³⁾	1880	486	176 998	58	4 882	166	24 568	362	146 246
	1881	386	146 132	36	1 717	124	13 175	299	135 960
	1882	458	205 152	35	4 857	156	37 670	317	166 473
	1883	529	236 559	38	5 163	232	67 062	331	171 271

¹⁾ Die Zunahme des Verkehrs im Jahre 1882 fand besonders im Verkehr mit Pommern, Schleswig-Holstein, Schweden, Dänemark und Großbritannien mit Irland statt; übrigens scheint die Zunahme der in Ballast angekommenen Schiffe mit der gleichzeitig in Pillau eingetretenen Abnahme dieses Verkehrs in Zusammenhang zu stehen. Die Abnahme im Jahre 1883 trifft besonders auf den Verkehr mit Schleswig-Holstein, Lübeck, Schweden, Norwegen und Großbritannien mit Irland.

²⁾ Die Zunahme im Jahre 1882 trifft besonders auf den Verkehr mit Schleswig-Holstein an der Ostsee, Norwegen, Dänemark und Großbritannien mit Irland. Die Zunahme im Jahre 1883 fand hauptsächlich im Verkehr mit anderen westpreussischen Häfen statt und ist größtentheils auf eine vollständige Anschließung des Küstenverkehrs zurückzuführen.

³⁾ Die Zunahme für 1882 ist hauptsächlich im Verkehr mit Russland an der Ostsee, Großbritannien und den Vereinigten Staaten von Amerika am atlantischen Meere eingetreten. Die Zunahme für 1883 trifft besonders auf den Verkehr mit anderen pomm. Häfen, mit Schweden und den Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere.