

Noch: 4. Seeschifffahrt.

Häfen.	Jahre.	Angekommen.				Abgegangen.			
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Noch: C. c. Der Seeverkehr der wichtigeren deutschen Häfen in den 5 Jahren 1879 bis 1883.									
Stettin ¹⁾	1879	2 865	666 405	162	16 256	2 411	495 901	533	201 799
	1880	3 325	750 900	183	18 471	2 673	559 813	578	195 121
	1881	2 663	645 255	177	19 880	2 655	533 366	386	152 075
	1882	2 919	685 204	265	20 174	2 924	568 972	407	157 451
	1883	3 045	837 710	206	21 342	3 012	655 988	516	220 658
Wolgast	1879	273	25 255	87	4 574	126	11 315	112	14 537
	1880	441	27 777	72	3 765	167	11 426	251	18 621
	1881	147	18 902	24	2 895	62	7 148	90	13 222
	1882	95	15 527	45	4 777	76	8 164	47	12 388
	1883	70	12 819	30	2 324	56	6 675	27	6 836
Stralsund	1879	295	40 545	231	7 765	193	27 393	122	16 914
	1880	348	40 595	362	12 501	196	25 008	139	14 671
	1881	448	45 218	271	9 826	226	27 849	139	15 840
	1882	380	53 340	171	6 531	291	39 657	181	18 611
	1883	421	64 574	212	7 707	358	50 865	152	16 678
Rostock	1879	639	58 440	36	6 490	241	23 803	446	43 884
	1880	711	58 982	62	7 072	245	24 203	519	42 588
	1881	703	59 606	27	5 577	180	16 921	549	50 623
	1882	697	61 683	36	2 808	227	20 794	531	54 448
	1883	660	72 186	60	8 392	269	23 820	455	58 717
Wismar	1879	380	49 177	34	1 545	139	7 144	278	43 434
	1880	370	51 112	27	1 818	124	7 291	259	41 023
	1881	300	49 271	43	879	117	3 039	247	51 360
	1882	369	56 590	23	1 708	127	4 924	269	53 524
	1883	389	72 443	51	3 887	133	6 261	291	66 469
Lübeck ²⁾	1879	2 337	335 934	161	6 150	1 348	195 890	1 115	144 647
	1880	2 136	304 891	165	6 566	1 504	219 882	843	98 709
	1881	1 949	299 025	161	7 907	1 445	210 444	665	93 266
	1882	2 073	366 340	88	5 150	1 517	263 067	648	110 579
	1883	1 892	353 007	110	7 396	1 528	266 759	477	91 711
Neustadt i. Holst.	1879	457	19 484	79	1 260	418	14 163	121	7 305
	1880	443	18 165	72	1 042	395	11 103	117	7 892
	1881	527	25 621	27	449	411	17 581	143	7 960
	1882	317	21 996	42	1 084	284	16 623	81	7 177
	1883	348	15 561	28	554	294	9 905	83	6 077
Burg a. Fehmarn	1879	487	17 255	79	2 018	443	14 741	123	4 198
	1880	591	16 947	74	1 725	557	14 431	116	5 135
	1881	454	19 976	55	1 724	396	17 613	115	4 340
	1882	375	23 687	69	1 950	354	21 920	84	3 191
	1883	432	15 733	71	1 782	363	12 797	140	4 894
Heiligenhafen	1879	497	17 793	147	1 897	536	15 498	107	3 790
	1880	606	15 796	135	2 195	626	13 834	117	4 177
	1881	488	21 979	118	859	467	17 382	142	5 586
	1882	427	25 503	134	1 697	464	24 102	99	3 410
	1883	354	11 041	149	1 917	395	9 600	100	2 893

¹⁾ Die Zunahme im Jahre 1882 fällt hauptsächlich auf den Verkehr mit Ostpreußen, Rußland an der Ostsee, Schweden und Dänemark. Die Zunahme im Jahre 1883 hat sich besonders im Verkehr mit Rußland an der Ostsee, Schweden, Dänemark und Großbritannien mit Irland gezeigt. — ²⁾ Die Zunahme im Jahre 1882 fand besonders im Verkehr mit Ostpreußen, Rußland an der Ostsee und Schweden statt, die Abnahme im Jahre 1883 besonders im Verkehr mit Ostpreußen, Dänemark und Schweden.