

## Noch: 4. Seeschifffahrt.

Häfen.	Jahre.	Angekommen.				Abgegangen.			
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Noch: C. c. Der Seeverkehr der wichtigeren deutschen Häfen in den 5 Jahren 1879 bis 1883.									
Neumühlen bei Kiel <sup>1)</sup>	1879	391	46 064	68	4 679	341	24 668	213	31 055
	1880	502	41 280	48	3 369	367	29 971	214	19 342
	1881	232	36 850	89	5 132	297	32 170	83	19 188
	1882	381	55 662	148	5 682	398	40 481	141	27 965
	1883	366	50 320	189	7 485	431	37 482	115	21 055
Kiel <sup>2)</sup> .....	1879	2 967	274 449	107	4 650	1 825	167 126	1 196	108 474
	1880	3 171	334 800	86	3 698	2 079	214 133	1 114	117 420
	1881	2 898	330 688	143	5 609	2 069	226 369	1 012	112 414
	1882	3 117	384 986	111	6 679	2 407	291 080	828	104 833
	1883	3 068	429 905	149	9 586	2 410	322 433	844	126 919
Eckernförde .....	1879	374	14 638	20	604	192	5 226	199	8 999
	1880	382	15 770	36	1 013	238	8 134	188	9 981
	1881	250	12 144	35	687	167	4 370	123	8 127
	1882	191	9 431	24	669	104	2 235	110	8 161
	1883	214	10 409	18	418	104	2 666	131	8 389
Kappeln .....	1879	487	26 413	37	1 602	391	21 996	87	4 694
	1880	424	24 918	27	841	372	23 340	89	3 653
	1881	332	21 698	7	478	291	18 977	61	3 884
	1882	546	28 678	16	900	406	23 090	122	6 266
	1883	496	24 627	19	829	354	19 035	104	4 887
Flensburg .....	1879	1 518	103 774	80	1 839	833	35 790	555	65 279
	1880	1 598	109 653	82	2 136	768	31 111	703	77 058
	1881	1 432	111 482	104	3 555	731	32 431	524	77 509
	1882	1 295	109 532	102	2 969	655	22 982	557	89 741
	1883	1 201	112 647	128	4 799	641	26 286	497	93 922
Sonderburg .....	1879	582	23 078	68	2 103	371	16 494	216	7 091
	1880	570	20 366	98	1 947	403	13 448	219	8 759
	1881	568	28 592	74	1 291	386	20 066	166	7 844
	1882	537	30 282	80	1 674	408	23 397	156	7 332
	1883	575	32 202	73	1 370	461	24 907	149	8 757
Tönning .....	1879	133	22 735	95	47 150	119	54 690	74	16 576
	1880	112	20 484	60	39 038	74	42 878	71	15 716
	1881	118	23 640	62	38 119	90	41 172	63	20 205
	1882	110	25 076	78	41 235	93	45 617	65	19 705
	1883	95	17 674	85	47 889	95	48 859	65	15 932
Altona .....	1879	450	72 200	99	2 527	423	23 588	100	47 263
	1880	448	52 437	112	3 124	430	18 662	62	25 291
	1881	442	84 524	89	3 593	415	22 106	88	56 005
	1882	475	91 063	62	2 063	360	18 196	107	64 096
	1883	520	137 214	65	1 596	336	13 281	122	97 612
Hamburg .....	1879	4 883	2 326 204	317	122 614	3 931	1 764 479	1 328	700 709
	1880	5 099	2 564 017	363	141 333	4 454	2 064 129	1 193	672 538
	1881	5 113	2 622 700	334	121 749	4 347	2 143 243	1 234	686 177
	1882	5 266	2 820 140	360	145 078	4 558	2 311 373	1 215	686 553
	1883	5 371	3 121 758	457	160 162	4 803	2 576 546	1 249	752 528

<sup>1)</sup> Die Abnahme in der Zahl der verkehrenden Schiffe im Jahre 1881 ist besonders im Verkehr mit den übrigen Ostseehäfen Schleswig-Holsteins, sowie mit Dänemark eingetreten. Die Zunahme für 1882 trifft hauptsächlich auf den Verkehr mit Ostpreußen, Westpreußen, Schleswig-Holstein an der Ostsee und Dänemark.

<sup>2)</sup> Die Zunahme im Jahre 1882 fällt besonders auf den Verkehr mit Dänemark.