

## Noch: 4. Seeschifffahrt.

## F. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste in den 10 Jahren 1874 bis 1883.

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. XVIII. S. I. 98; Bd. XXI. S. I. 1; Bd. XXVI. S. I. 1; Bd. XXXI. S. I. 1; Bd. XXXVIII. S. I. 1; Bd. XLIV. S. I. 1; Bd. LI. S. I. 1; Bd. LVI. S. I. 1; Bd. LXII. S. I. 1; R. F., Bd. 11, S. I. 1; ferner Auszüge und Erläuterungen: Bd. XX. S. VII. 9; Bd. XXX. Jahrbuchft. S. 66; Bd. XXX. Dezemberheft. S. 1; Bd. XXXVII. Septemberheft. S. 57; Bd. XLIII. S. IX. 1; Bd. XLVIII. S. VIII. 26\*; Bd. LIII. S. VIII. 1; Bd. LIX. S. VIII. 1; Monatshefte 1884, S. IX. 1.)

Art der Unfälle.	Jahr der Unfälle.	Ort der Unfälle (Küstenstrecken).															
		Nim-merlatt bis Brü-sterort.	Brü-sterort bis Neu-krug.	Neu-krug bis Nix-höft.	Nix-höft bis Groß-Horft.	Groß-Horft bis Ar-ona.	Arfona bis But.	But bis Dab-mer-höft.	Dab-mer-höft bis Birt-naffe.	Birt-naffe bis dän. Grenze.	Küsten-gebiet der Diffe.	Dän. Grenze bis Nach-hörn.	Nach-hörn bis Neu-wert.	Neu-wert bis Bau-geroog.	Bau-geroog bis Eme-mündung.	Küsten-gebiet der Nord-see.	Gesamtes deut-sches Küsten-gebiet.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Zusammen Unfälle aller Art (Schiffe)	1874	1	2	11	6	13	3	3	12	1	52	6	70	16	12	104	156
	1875	4	1	7	6	12	13	11	15	1	70	9	54	18	19	100	170
	1876	8	3	8	8	5	3	5	16	2	58	3	15	12	10	40	98
	1877	4	1	7	2	6	11	3	9	1	44	4	21	9	10	44	88
	1878	5	4	7	1	25	4	1	4	1	52	5	44	24	8	81	133
	1879	3	1	7	11	27	7	5	7	2	70	3	64	18	11	96	166
	1880	9	2	15	18	48	25	10	23	4	154	9	79	12	17	117	271
	1881	5	—	7	4	40	11	2	13	1	83	14	104	28	33	179	262
	1882	4	1	15	9	25	6	11	3	5	79	13	134	27	19	193	272
	1883	—	3	18	4	40	12	8	7	4	96	7	131	20	19	177	273
Darunter: Totalverluste (Schiffe)	1874	1	1	1	3	9	3	—	5	1	24	5	12	5	8	30	54
	1875	4	—	1	6	7	7	1	4	1	31	5	17	10	16	48	79
	1876	5	2	5	7	2	2	—	5	1	29	2	3	3	8	16	45
	1877	2	1	5	2	2	5	—	2	—	19	3	3	7	8	21	40
	1878	3	1	—	1	2	2	—	—	—	9	2	9	10	4	25	34
	1879	2	—	2	6	3	2	1	5	2	23	2	5	9	8	24	47
	1880	5	—	6	10	19	16	1	6	4	67	7	16	6	16	45	112
	1881	3	—	1	2	11	5	1	5	1	29	8	27	13	24	72	101
	1882	2	—	2	5	6	2	—	1	2	20	9	26	16	12	63	83
	1883	—	3	1	4	6	2	—	2	2	20	6	14	8	12	40	60
Menschenleben gingen verloren <sup>1)</sup>	1874	—	—	—	7	2	—	—	2	—	11	—	1	4	1	6	17
	1875	—	—	—	3	2	4	—	—	—	9	11	17	12	10	50	59
	1876	7	—	17	6	3	7	1	—	—	41	—	4	3	—	7	48
	1877	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	8	8	9
	1878	4	—	—	—	1	—	—	—	1	6	—	3	8	13	24	30
	1879	3	—	4	3	11	—	—	4	—	25	—	2	9	6	17	42
	1880	8	—	—	7	2	5	4	3	—	29	6	7	1	15	29	58
	1881	8	—	—	1	3	—	—	1	—	13	17	29	4	26	76	89
	1882	—	—	4	1	1	3	—	—	—	9	3	5	—	1	9	18
	1883	—	11	2	—	7	1	—	—	—	21	3	8	4	11	26	47
Die Schiffsunfälle im Jahre 1883 zerfallen ihrer Art nach in:																	
Strandungen	—	1	5	3	8	7	5	5	3	37	3	22	12	12	49	86	
Kentern	—	2	1	1	1	—	—	—	—	5	1	—	—	1	2	7	
Sinken	—	—	—	—	5	—	—	1	1	7	—	4	2	4	10	17	
Kollisionen (Schiffe)	—	—	4	—	20	2	2	—	—	28	—	78	2	2	82	110	
Sonstige Unfälle	—	—	8	—	6	3	1	1	—	19	3	27	4	—	34	53	
Die im Jahre 1883 von Unfällen betroffenen Schiffe waren:																	
a) der Nationalität nach:																	
Deutsche Schiffe	—	1	9	—	28	8	4	6	1	57	6	79	18	17	120	177	
Fremde Schiffe	—	2	8	3	12	4	4	1	3	37	1	52	2	2	57	94	
Flagge unbekannt	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	
b) der Gattung (Takelung oder Bauart) nach:																	
1. Dampfschiffe:																	
Schraubendampfer	—	—	4	—	18	2	5	1	—	30	—	52	2	1	55	85	
Räderdampfer	—	—	1	—	2	1	—	—	—	4	—	2	—	1	3	7	
Art unbekannt	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	1	3	
2. Segelschiffe:																	
Bollschiff. u. Barken	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	20	4	—	24	25	
Andere dreimastige	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2	—	3	—	—	3	5	
Briggen	—	—	2	1	1	1	—	—	—	5	—	4	—	—	4	9	
Schoonerbriggen und Schooner	—	—	3	1	5	2	1	—	1	13	—	8	2	1	11	24	
Galeassen u. Galioten	—	1	1	—	1	2	—	—	—	5	—	6	—	1	7	12	
Gflschoon., Ever r.	—	1	5	1	12	3	2	6	3	33	7	35	12	15	69	102	
Bauart u. Tak. unb.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	

<sup>1)</sup> Zwischen der dänischen Grenze und Nachhörn verunglückte 1874, 1878, 1881 und 1882 je 1 Schiff, und zwischen Nachhörn und Neuwert 1874 1 Schiff, bei welchen die Zahl der an Bord gewesen, mutmaßlich verunglückten Personen nicht ermittelt werden konnte.