

VII. Handel des deutschen

I. Einfuhr und Ausfuhr im besonderen

(Statistik des Deutschen Reichs, Neue Folge, Bd. 14. und 15; Märzheft

Vorbemerkungen. 1. In der folgenden Uebersicht ist für die Jahre 1884 und 1885 die Einfuhr in den freien Verkehr und die Ausfuhr aus demselben (besonderer Waarenverkehr) nach den Gruppen und Klassen des systematischen Waarenverzeichnisses dargestellt, unter spezieller Nachweisung der in jeder Klasse enthaltenen wichtigeren Waarengattungen und für 1884 mit Angabe der Herkunfts- und Bestimmungsländer. Dieser letztere Nachweis konnte bei Herausgabe des Jahrbuchs noch nicht für 1885 geführt werden. Bei der Einfuhr umfasst der besondere Waarenverkehr: 1) diejenigen Waaren, welche im Laufe des Jahres, für welches die Darstellung gilt, sofort nach dem Eingang in den freien Verkehr treten, sei es, daß dies unmittelbar an der Zollgrenze erfolgt, oder daß die Waaren mit Begleitpapieren zur Revision bezw. (bei zollpflichtigen) sofortigen Verzollung nach Zollstätten im Innern gehen, und 2) diejenigen Waaren, welche im Laufe des Jahres von Zollniederlagen durch Verzollung (zollfrei nach erfolgter Revision) in den freien Verkehr des Zollgebiets gesetzt sind. Bei der Ausfuhr vereinigt der besondere Waarenverkehr in sich alle im Laufe des Jahres aus dem freien Verkehr des Zollgebiets ausgeführten Gegenstände, diejenigen einbegriffen, welche wegen Zoll- oder Steuer-Rückvergütung im gebundenen Verkehr, d. h. unter Zoll- oder Steuerkontrolle, ausgehen. Direkt durchgeführte Waaren, auch zollfreie, sowie im Veredelungsverkehr über die Zollgrenze (zur Veredelung im Inlande oder Auslande unter Zollkontrolle ein- und wieder aus-, bezw. aus- und wieder ein-) geführte Waaren sind im besonderen Waarenverkehr nicht enthalten.

2. Sämmtliche dem Gewicht nach angegebenen Waarenmengen sind in der Uebersicht nach Nettogewicht (in Tonnen

Waaren-Gruppen und Klassen.	Einfuhr (E) bzw. Ausfuhr (A).	Einfuhr in den freien Verkehr des deutschen Zollgebiets und Ausfuhr aus							
		den deutschen Zollaus-schläffen.	Belgien.	Däne-mark.	Frankreich mit Alger.	Groß-britannien.	Italien.	den Nieder-landen.	Norwegen und Schweden.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tonnen zu 1 000 kg netto.									
I. Vieh und andere lebende Thiere	(E)	33 136	6 775	9 324	7 636	146	1 406	8 458	4
	(A)	103 205	19 693	1 794	32 002	29 724	57	4 724	220
Darunter:		Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.	Stück.
Pferde	(E)	11 249	13 210	4 708	3 411	101	3	8 796	6
Rühe	(E)	6 490	38	7 772	2 883	2	—	98	—
Ochsen	(E)	152	—	160	441	—	305	—	—
Schweine ausschließlich der Spanferkel	(E)	151 120	2 752	3 998	21 659	143	—	23 619	10
Pferde	(A)	8 680	1 799	510	332	50	133	2 153	72
Rühe	(A)	15 071	10 877	699	6 926	5 615	—	910	196
Ochsen	(A)	30 535	2 564	197	1 106	14 606	—	252	43
Jungvieh im Alter bis zu ½ Jahren	(A)	33 787	889	1 967	4 850	1 333	—	207	64
Schweine ausschließlich der Spanferkel	(A)	463 183	3 082	1 025	2 182	13	—	4 845	2
Schafvieh ausschließlich der Lämmer	(A)	182 283	213 554	353	534 846	340 476	1	56 214	—
Tonnen zu 1 000 kg netto.									
II. Nahrungs- und Genußmittel	(E)	566 630	228 042	19 287	124 651	136 678	19 839	333 540	30 059
	(A)	496 243	65 312	25 840	117 073	498 197	8 272	106 947	78 878
Und zwar:									
A. Nahrungsmittel thierischen Ursprungs	(E)	40 858	4 017	5 723	2 028	76 397	652	32 424	28 152
	(A)	39 251	1 565	924	5 355	535	860	1 042	190
Darunter:									
Schmalz von Schweinen und Gänsen ¹⁾	(E)	13 914	2 769	186	30	687	32	421	2
Käse aller Art	(E)	408	6	2	469	21	41	708	1
Eier von Geflügel	(E)	182	19	18	143	0	426	380	7
		Paß.	Paß.	Paß.	Paß.	Paß.	Paß.	Paß.	Paß.
Seringe, gefalzene	(E)	106 988	1 116	5 724	4 295	501 396	—	160 875	179 378
Tonnen zu 1 000 kg netto.									
Fleisch, ausgeschlachtetes, frisch und zubereitet	(A)	5 505	671	31	1 556	67	1	240	103
Butter, auch künstliche	(A)	11 791	566	309	254	330	0	137	51

1) Seit 1. Juli 1885 auch andere schmalzartige Fette zum Genuß.