

Nach: 3. B. Ausgang der wichtigeren Ausfuhrartikel aus dem freien Verkehr für 1880/85.

Jahre.	81) Roheß Blei; Bruchblei; Bleibfälle.	82) Roheß Zinn; Bruchzinn.	83) Kupfer, roh oder als Bruch.	84) Schmied- bares Eisen in Stäben.	85) Eß- und Winkelisen.	86) Rohe Platten und Bleche aus schmiedbarem Eisen. <sup>19)</sup>	87) Eisen- draht, auch verpackt ic.	88) Andere Zinn- fabrikate aus Eisen. <sup>20)</sup>
1	34	35	36	37	38	39	40	41
Mengen in Tonnen zu 1 000 kg netto.								
1880	45 419	40 622	6 478	145 129	6 676	37 608	104 775	9 926
1881	46 799	59 963	6 718	152 805	4 554	40 933	159 416	19 689
1882	41 916	56 478	6 097	144 407	3 696	44 204	227 416	18 436
1883	49 574	54 939	5 751	146 989	6 903	52 276	206 668	20 989
1884	49 313	56 995	6 906	153 964	5 863	44 035	212 784	14 222
1885	41 123	68 432	5 706	144 466	17 873	43 898	193 027	12 449
Geschätzter Werth in 1 000 M.								
1880	14 534	13 405	8 940	21 044	1 035	7 710	29 337	2 505
1881	13 572	19 488	9 270	20 629	638	8 391	44 637	3 845
1882	11 317	19 202	8 535	20 217	517	9 062	52 306	3 686
1883	12 393	17 306	7 764	19 109	897	9 932	43 400	3 765
1884	10 602	16 529	8 287	17 706	733	7 706	39 365	2 584
1885	8 841	19 503	5 563	15 169	2 055	7 243	25 286	2 633
89) Gewaltes Zinn.	90) Eisene Brücken und Bekandtheile.	91) Eisen- bahn- schienen. <sup>21)</sup>	92) Eisen- bahnlafchen; Unterlags- platten und eisene Schwellen.	93) Gewaltes und gezogene Röhren aus schmied- barem Eisen.	94) Draht- stifte.	95) Andere grobe und ganz grobe Eisen- waaren. <sup>22)</sup>	96) Nä- deln.	
Mengen in Tonnen zu 1 000 kg netto.								
1880	12 525	7 766	230 204	8 147	14 770	16 450	86 463	725
1881	18 276	6 317	250 709	11 982	12 452	21 710	95 628	674
1882	14 270	5 539	186 054	11 596	17 393	23 877	98 048	689
1883	16 505	8 970	176 178	19 230	19 540	28 206	98 483	599
1884	16 273	3 594	144 464	17 536	19 036	38 619	102 197	545
1885	16 632	7 505	164 799	26 929	17 102	38 762	99 622	641
Geschätzter Werth in 1 000 M.								
1880	4 759	2 252	29 927	1 059	5 169	3 290	<sup>23</sup> 77 379	<sup>24</sup> 7 248
1881	6 853	1 958	30 085	1 498	4 109	4 993	<sup>23</sup> 91 741	<sup>24</sup> 6 737
1882	5 422	1 662	24 187	1 508	6 087	5 730	<sup>23</sup> 99 910	6 894
1883	5 859	2 422	19 379	2 307	6 253	6 205	100 916	5 986
1884	5 452	934	16 974	2 192	5 140	7 724	101 696	5 446
1885	5 406	1 801	18 128	3 285	3 762	6 590	71 670	5 447

mit Ausnahme von Eisenbahnachsen, Eisenbahnradeisen, Eisenbahnrädern und Puffern. — <sup>21)</sup> Hierunter ist die Ausfuhr von Eisenbahnschienen, welche im Veredlungsverkehr aus ausländischem Material hergestellt wurden, nicht begriffen; dieselbe betrug im Jahre 1884: 34 672 t, im Jahre 1885: 24 243 t. — <sup>22)</sup> Hierunter sind zu verstehen: ganz grobe Eisenwaaren aus Eisenguß; Anker und Ketten; Drahtseile; Eisenbahnschienen, Eisenbahnradeisen, Eisenbahnräder, Puffer und Pufferfedern; Kanonenrohre von Eisen aller Art; Ambose, Schraubstöcke, Winden, Hackennägel, Schmiedehämmer, Bolzen, grobe Federn, Brecheisen, Hemmschuhe, Hufeisen, Radschienen und andere grobe Eisenwaaren, jedoch mit Ausschluß der polirten, lackirten, damascirten oder guillochirten Eisenwaaren. — <sup>23)</sup> Berichtigte Werthe (vergl. auch Berichtigungen zu Bd. LX. S. I. 140, I. 170 u. I. 172 in Bd. LXI. d. St. d. D. R.). Außerdem ist der Durchschnittspreis für grobe Eisenwaaren (Nr. 363 des system. Waarenverzeichnisses) mit Rücksicht auf die Qualität der ausgeführten Gegenstände erhöht worden. — <sup>24)</sup> Berichtigte Werthe.