

2. Eisenbahnen in den Jahren 1868 bis 1884/85.¹⁾

(Die Angaben über Anlagekapital und finanzielle Betriebsergebnisse (Uebersicht C.) sind aus den bezüglichlichen im Reichs-Eisenbahn-Amt bearbeiteten Aufstellungen entnommen bzw. berechnet, und zwar für die Jahre 1868 bis 1879/80 aus den »Betriebsergebnissen der Eisenbahnen Deutschlands«, für die Jahre von 1880/81 ab aus der »Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands« über die dem öffentlichen Verkehr dienenden normal- und schmalspurigen Bahnen. Der letzteren Quelle entstammen auch sämtliche Angaben in Uebersicht B., sowie alle in den Uebersichten A., D. u. E. für das Jahr 1880/81 in zweiter Linie (unter dem Strich) und für die Jahre 1881/82 bis 1884/85 gegebenen Zahlen. Dagegen sind die Angaben der letztgenannten 3 Uebersichten für die Jahre von 1868 bis 1880/81 (über dem Strich) aus den Uebersichten, statistischen Berichten und Erläuterungen der von der geschäftsführenden Direktion des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen herausgegebenen »Deutschen Eisenbahnstatistik«, bzw. den »Statistischen Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen« zusammengestellt.)

A. Länge und Besitzverhältnisse.

Be- triebs- jahr. ¹⁾	Bahn- länge (Eigentums- länge) am Ende des Jahres. ³⁾ km	Davon entfallen auf		Von den Privat- bahnen (Spalte 4) waren		Auf 1 000 qkm Fläche entfallen km Eisen- bahnen.	Auf 100 000 Einwohner (berechnet auf das Ende des betroffenen Jahres) entfallen km Eisen- bahnen.	Durch- schnittliche jährliche prozentuale Zunahme der Bahn- länge.
		Staats- bahnen. ⁴⁾ km	Privat- bahnen. ⁴⁾ km	in Staats- ver- waltung. ⁴⁾ km	in Privat- ver- waltung. km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1868	16 367,42	7 571,38	8 796,04	2 119,58	6 676,46	31,1	42,2	.
1869	17 446,46	7 816,94	9 629,52	2 147,37	7 482,15	33,2	44,7	6,59
1870	18 887,12	8 274,31	10 612,81	2 275,94	8 336,87	35,9	48,1	8,26
1871 ²⁾	21 481,69	9 626,36	11 855,33	2 287,76	9 567,57	39,7	52,3	.
1872	22 437,38	10 017,85	12 419,53	2 456,64	9 962,89	41,5	54,2	4,45
1873	23 900,85	10 169,64	13 731,21	2 984,86	10 746,35	44,2	57,3	6,52
1874	25 497,91	10 538,03	14 959,88	3 211,69	11 748,19	47,2	60,3	6,68
1875	27 981,09	12 058,06	15 923,03	3 376,13	12 546,90	51,8	65,4	9,74
1876	29 315,85	13 578,70	15 737,15	3 579,89	12 157,26	54,2	67,6	4,77
1877/78	30 729,12	14 495,56	16 233,56	4 061,84	12 171,72	56,9	70,0	4,82
1878/79	31 504,49	15 201,53	16 302,96	4 427,18	11 875,78	58,3	71,0	2,52
1879/80	33 321,84	(⁵ 20 214,86	13 106,98	4 100,09	9 006,89	61,6	74,2	5,77
1880/81	33 865,37	21 935,61	11 929,76	4 215,66	7 714,10	62,7	74,8	1,63
1880/81	33 837,52	22 064,96	11 772,56	4 026,70	7 745,86	62,6	74,7	.
1881/82	34 381,78	22 599,23	11 782,55	3 979,41	7 803,14	63,6	75,6	1,61
1882/83	35 080,87	25 186,66	9 894,21	3 423,12	6 471,09	64,9	76,7	2,03
1883/84	35 992,60	29 337,40	6 655,20	1 417,83	5 237,37	66,6	78,0	2,60
1884/85	36 779,24	31 405,49	5 373,75	1 233,11	4 140,64	68,0	79,1	2,19

¹⁾ Bis 1876 einschließlich das Kalenderjahr, von 1877/78 ab theils das Kalenderjahr (1877/78 = 1877 u. f. w.), theils das seitdem für mehrere Bahnen verschiedenes Annommene, mit dem 1. April oder 1. Juli beginnende Etatsjahr.

²⁾ Von hier an einschließlich der Reichseisenbahnen in Elßaß, Lothringen.

³⁾ Bahnstrecken, welche einer deutschen Bahn gehören, aber im Auslande liegen, sind nicht eingerechnet. Im Uebrigen sind hier alle deutschen Bahnen, einschließlich der noch für Rechnung des Baufonds betriebenen Strecken, aufgenommen, auch die schmalspurigen, sowie die nicht dem Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen angehörenden. Soweit die Vereinsstatistik (bis 1880/81 über dem Strich) die letzteren nicht aufführt, sind deren Längen für 1880/81 mit 204,39 km, für 1879/80 mit 122,89 km, für 1878/79 mit 90,30 km aus dem amtlichen Kursbuch und aus Dr. Koch's »Handbuch für den Eisenbahn-Güter-Verkehr« (Berlin 1881 bzw. 1879), für die früheren Jahre auf Grund von G. Stürmer's »Geschichte der Eisenbahnen« (Bromberg 1872) und der betreffenden Kursbücher ermittelt. Ferner sind Bahnen nicht für öffentlichen Verkehr (Anschlussbahnen an Bergwerke, Salinen, Hütten, industrielle Etablissements) in die aus der Vereinsstatistik ermittelten Zahlen inwiefern aufgenommen, als auf ihnen ein eigentlicher Bahnbetrieb stattfindet, und sie deshalb auch, nach den angegebenen Quellen, in der Betriebslänge mitenthalten sind (für 1878/79: 221,35 km, für 1879/80: 259,75 km, für 1880/81 ohne Bayern: 243,79 km). Nicht aufgenommen sind dagegen die sonstigen nicht für den öffentlichen Verkehr bestimmten Bahnen. — Die der Reichs-Eisenbahnstatistik (von 1880/81 ab unter dem Strich) entnommenen Zahlen bezeichnen die Länge der am Schluß des Betriebsjahres im Gebiet des Deutschen Reichs vorhandenen, deutschen oder fremden Verwaltungen gehörenden, dem öffentlichen Verkehr dienenden normal- und schmalspurigen Bahnen, darunter auch die in den früheren Zahlen nicht eingerechneten schmalspurigen Bahnen im Bezirk der oberösterreichischen Eisenbahn bzw. (seit 1884/85) im Bezirk der Königl. Eisenbahn-Direktion Breslau (1884/85: 108,85 km). — Die nicht mit nachgewiesenen, nicht dem öffentlichen Verkehr dienenden Bahnen hatten am Ende des Betriebsjahres 1884/85 eine Länge von 1896,49 km.

⁴⁾ In den der Vereinsstatistik entnommenen Zahlen (bis 1880/81 über dem Strich) sind die von den bayerischen Staatsbahnen betriebenen Privatbahnen (304,64 km) als Privatbahnen unter Staatsverwaltung nachgewiesen, in den der Reichs-Eisenbahnstatistik entnommenen Zahlen sind dieselben dagegen den Staatsbahnen hinzugefügt.

⁵⁾ Von hier an einschließlich der für den preussischen Staat erworbenen und für Rechnung desselben verwalteten Privatbahnen.