

Noch: 2. Eisenbahnen.

B. Vertheilung auf die Staatsgebiete des Deutschen Reichs am Ende des Betriebsjahres 1884/85.

Staaten bzw. preussische Provinzen.	Bahnen mit normaler Spurweite — Hauptbahnen und Bahnen bzw. Strecken untergeordneter Bedeutung —.						Bahnen mit schmalen Spurweite.
	Staats- bahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privat- bahnen.	Privat- bahnen unter Staats- verwaltung.	Privat- bahnen unter Privat- Verwaltung.	Zusammen			
				überhaupt.	auf je	auf je	
					km	1000 qkm Fläche.	
1	2	3	4	5	6	7	8
Prov. Ostpreußen	971,50	—	293,81	1 265,31	34,2	65,0	—
» Westpreußen	988,90	—	117,29	1 106,19	43,4	80,8	—
» Brandenburg	2 305,91	111,43	122,92	2 540,26	63,7	70,3	—
» Pommern	1 189,04	—	154,33	1 343,37	44,6	89,7	—
» Posen	1 023,04	104,99	12,82	1 140,85	39,4	68,2	—
» Schlesien	2 806,48	55,77	42,52	2 904,77	72,1	72,3	108,85
» Sachsen	1 886,81	33,45	90,72	2 010,98	79,7	84,7	—
» Schleswig-Holstein	556,24	23,39	418,49	998,12	53,0	88,9	—
» Hannover	1 935,07	13,26	140,97	2 089,30	54,4	97,5	—
» Westfalen	1 887,78	—	139,57	2 027,35	100,3	96,2	8,88
» Hessen-Rhessau	1 164,65	—	156,79	1 321,44	84,2	83,5	—
» Rheinland	2 742,70	—	151,85	2 894,55	107,3	68,7	33,39
Hohenzollern	80,57	—	—	80,57	70,5	122,6	—
Königr. Preußen	19 538,69	342,29	1 842,08	21 723,06	62,4	78,4	151,12
Bayern	4 354,34	—	666,08	5 020,42	66,2	92,8	—
Sachsen	1 999,78	73,24	—	2 073,02	138,3	66,7	105,09
Württemberg	1 425,40	—	16,69	1 442,09	73,9	72,9	—
Baden	1 294,54	—	34,80	1 329,34	88,1	84,4	—
Hessen	330,76	—	506,50	837,26	109,0	87,1	—
Mecklenburg-Schwerin	93,74	—	436,04	529,78	39,8	93,6	—
Sachsen-Weimar	175,07	—	104,01	279,08	77,7	88,5	37,70
Mecklenburg-Strelitz	72,94	—	85,61	158,55	54,1	158,4	—
Oldenburg	298,40	5,23	26,95	330,58	51,5	95,8	7,00
Braunschweig	337,45	—	6,92	344,37	93,3	94,0	—
Sachsen-Meiningen	44,31	—	118,23	162,54	65,8	76,2	6,30
Sachsen-Altenburg	66,03	21,10	52,09	139,22	105,2	86,8	—
Sachsen-Coburg-Gotha	126,53	—	45,96	172,49	87,6	86,4	—
Anhalt	238,68	—	—	238,68	101,7	96,0	—
Schwarzburg-Sondersh.	16,29	—	59,02	75,31	87,4	103,8	—
Schwarzburg-Rudolstadt	8,00	—	15,45	23,45	24,9	29,0	—
Waldeck	9,98	—	—	9,98	8,9	17,9	2,06
Reuß älterer Linie	35,35	—	—	35,35	111,7	65,6	—
Reuß jüngerer Linie	33,04	—	15,04	48,08	58,2	43,4	—
Schaumburg-Lippe	24,32	—	—	24,32	71,6	67,0	—
Lippe	29,30	—	—	29,30	24,0	23,4	—
Lübeck	—	—	46,90	46,90	157,5	64,9	—
Bremen	44,88	—	—	44,88	175,6	26,9	—
Hamburg	25,75	—	12,41	38,16	93,1	7,0	—
Elfaß-Lothringen	1 283,42	5,29	11,72	1 300,43	89,6	84,3	13,33
Deutsches Reich	(² 31 906,99	447,15	(³ 4 102,50	(⁴ 36 456,64	67,4	79,0	(⁵ 322,60
1883/84	29 911,55	631,87	5 199,19	35 742,61	66,1	77,9	249,99
1882/83	25 465,79	2 937,55	6 442,24	34 845,58	64,5	77,0	235,29
1881/82	22 668,13	3 730,21	7 784,12	34 182,46	63,2	75,6	199,32
1880/81	22 239,07	3 700,89	7 704,79	33 644,75	62,3	74,4	192,77

¹⁾ Nach der Berechnung des Reichs-Eisenbahn-Amtes, für 1880/81 bis 1882/83 auf Grund der Ergebnisse der Volkszählung von 1880, für 1883/84 und 1884/85 unter Zugrundelegung der mittleren Bevölkerungszahlen für 1883 und 1884. — ²⁾ Hierunter 778,06 km Privatbahnen. — ³⁾ Hierunter 19,52 km Staatsbahnen. — ⁴⁾ Hiervon Hauptbahnen: 30 354,19 km, Bahnen untergeordneter Bedeutung: 6 102,45 km. — ⁵⁾ Hiervon Staatsbahnen: 257,94 km, Privatbahnen unter Staatsverwaltung: 7,00 km, Privatbahnen unter Privatverwaltung: 57,66 km.