

## Noch: 2. Eisenbahnen.

Noch: C. Anlagekapital und finanzielle Betriebsergebnisse.

| Betriebs-<br>jahr. <sup>1)</sup> | Die<br>Betriebseinnahmen<br>betrugen aus allen Ver-<br>kehrszweigen |                                                       | Die Betriebsausgaben <sup>2)</sup><br>(bis 1879/80 einschl. der<br>Reste aus Vorjahren und<br>ausschl. der Reste aus dem<br>laufenden Jahre, von<br>1880/81 ab Ausgaben des<br>laufenden Jahres) |                                                       | Der Ueberschuß der Betriebs-<br>Einnahmen über die Betriebs-<br>Ausgaben betrug |                                                                                                            |                                                                         |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
|                                  | überhaupt                                                           | für jedes<br>Kilometer<br>Bahn-<br>betriebs-<br>länge | im Ganzen                                                                                                                                                                                        | für jedes<br>Kilometer<br>Bahn-<br>betriebs-<br>länge | im Ganzen                                                                       | auf 1 Kilometer<br>(bis 1879/80<br>Betriebslänge,<br>von 1880/81 ab<br>Eigentums-<br>länge <sup>3)</sup> ) | in Prozent<br>des ver-<br>wendeten<br>Anlage-<br>kapitals <sup>4)</sup> |
|                                  | Mark.                                                               | Mark.                                                 | Mark.                                                                                                                                                                                            | Mark.                                                 | Mark.                                                                           | Mark.                                                                                                      | ‰                                                                       |
| 1                                | 9                                                                   | 10                                                    | 11                                                                                                                                                                                               | 12                                                    | 13                                                                              | 14                                                                                                         | 15                                                                      |
| 1868                             | 446 522 224                                                         | 29 251                                                | 224 482 690                                                                                                                                                                                      | 14 706                                                | 222 039 534                                                                     | 14 545                                                                                                     | 6,59                                                                    |
| 1869                             | 471 758 672                                                         | 29 178                                                | 233 431 491                                                                                                                                                                                      | 14 438                                                | 238 327 181                                                                     | 14 740                                                                                                     | 6,54                                                                    |
| 1870                             | 506 233 203                                                         | 28 359                                                | 255 409 318                                                                                                                                                                                      | 14 308                                                | 250 823 885                                                                     | 14 051                                                                                                     | 6,16                                                                    |
| 1871                             | 601 846 375                                                         | 32 110                                                | 303 511 544                                                                                                                                                                                      | 16 193                                                | 298 334 831                                                                     | 15 917                                                                                                     | 6,94                                                                    |
| 1872                             | 670 600 331                                                         | 31 697                                                | 372 532 347                                                                                                                                                                                      | 17 608                                                | 298 067 984                                                                     | 14 089                                                                                                     | 5,98                                                                    |
| 1873                             | 745 673 125                                                         | 33 269                                                | 456 747 899                                                                                                                                                                                      | 20 378                                                | 288 925 226                                                                     | 12 891                                                                                                     | 5,21                                                                    |
| 1874                             | 792 351 771                                                         | 33 285                                                | 503 013 833                                                                                                                                                                                      | 21 130                                                | 289 337 938                                                                     | 12 155                                                                                                     | 4,71                                                                    |
| 1875                             | 843 021 845                                                         | 31 906                                                | 530 672 877                                                                                                                                                                                      | 20 085                                                | 312 348 968                                                                     | 11 821                                                                                                     | 4,68                                                                    |
| 1876                             | 857 245 586                                                         | 30 222                                                | 531 172 743                                                                                                                                                                                      | 18 727                                                | 326 072 843                                                                     | 11 495                                                                                                     | 4,45                                                                    |
| 1877/78                          | 851 897 353                                                         | 28 687                                                | 520 587 484                                                                                                                                                                                      | 17 532                                                | 331 309 869                                                                     | 11 155                                                                                                     | 4,26                                                                    |
| 1878/79                          | 848 982 957                                                         | 27 383                                                | 506 556 311                                                                                                                                                                                      | 16 339                                                | 342 426 646                                                                     | 11 044                                                                                                     | 4,25                                                                    |
| 1879/80                          | 866 513 714                                                         | 26 658                                                | 504 274 214                                                                                                                                                                                      | 15 514                                                | 362 239 500                                                                     | 11 144                                                                                                     | 4,28                                                                    |
| 1880/81 <sup>2)</sup>            | 886 975 032                                                         | 26 201                                                | 494 719 782                                                                                                                                                                                      | 14 614                                                | 392 255 250                                                                     | 11 712                                                                                                     | 4,44                                                                    |
| 1881/82 <sup>2)</sup>            | 923 174 408                                                         | 26 788                                                | 516 203 230                                                                                                                                                                                      | 14 979                                                | 406 971 178                                                                     | 11 932                                                                                                     | 4,54                                                                    |
| 1882/83 <sup>2)</sup>            | 969 872 909                                                         | 27 644                                                | 534 550 100                                                                                                                                                                                      | 15 236                                                | 435 322 809                                                                     | 12 780                                                                                                     | 4,80                                                                    |
| 1883/84 <sup>2)</sup>            | 1 005 900 294                                                       | 28 146                                                | 577 407 467                                                                                                                                                                                      | 16 156                                                | 428 492 827                                                                     | 12 381                                                                                                     | 4,61                                                                    |
| 1884/85 <sup>2)</sup>            | 1 016 136 383                                                       | 27 709                                                | 581 832 540                                                                                                                                                                                      | 15 866                                                | 434 303 843                                                                     | 12 218                                                                                                     | 4,60                                                                    |

<sup>1)</sup> S. Anmerk. I zur Uebersicht A.

<sup>2)</sup> Betriebseinnahmen und Ausgaben mit Ausschluß folgender Bahnen, 1880/81: Oppeln-Groß-Strehlitz-Morgenrother Eisenbahn (74,21 km), Ruhlaer Eisenbahn (3,49 km), 1880/81 bis 1884/85: Militär-Eisenbahn (45,61 km), ferner 1883/84: Schaftlach-Gmundener Eisenbahn (3,23 km), 1884/85: Gnoyener-Leterower Eisenbahn (4,05 km), sowie der hier unberücksichtigt gebliebenen, auf Rechnung des Baufonds betriebenen Strecken, jedoch mit Einfluß der bis 1879/80 in diese Uebersicht nicht aufgenommenen, von 1880/81 ab mit folgenden Zahlen vertretenen Schmalspurbahnen

|          |                   |             |                  |            |            |            |
|----------|-------------------|-------------|------------------|------------|------------|------------|
| 1880/81: | Betriebseinnahmen | 962 488 M.  | Betriebsausgaben | 445 717 M. | Ueberschuß | 516 771 M. |
| 1881/82: | "                 | 990 698 "   | "                | 444 043 "  | "          | 546 655 "  |
| 1882/83: | "                 | 1 153 285 " | "                | 539 978 "  | "          | 613 307 "  |
| 1883/84: | "                 | 1 388 029 " | "                | 659 946 "  | "          | 728 083 "  |
| 1884/85: | "                 | 1 433 100 " | "                | 674 754 "  | "          | 758 346 "  |

Auch für einzelne andere kleine Bahnen und Strecken sind in den Zahlen von 1880/81 ab Betriebseinnahmen und Ausgaben einbezogen, die früher, obgleich die Bahnen bzw. Strecken vorhanden waren, nicht mit nachgewiesen sind.

<sup>3)</sup> Persönliche und sachliche Ausgaben. Zu den persönlichen Ausgaben sind gerechnet: Befolgungen und Gehalte der etatsmäßigen Beamten, Lantiemen und andere persönliche Ausgaben. Zu den sachlichen Ausgaben sind gerechnet: sachliche Verwaltungskosten (von 1880/81 ab: allgemeine Kosten); Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen (bis 1879/80 ausschl., von 1880/81 ab einschl. Erneuerungen); Kosten des Bahntransports (Kosten der Züge und der Unterhaltung der Betriebsmittel, bis 1879/80 ausschl., von 1880/81 ab einschl. Erneuerungen); Erneuerungen (darunter bis 1879/80: Rücklagen in den Erneuerungsfonds, aus dem Reserve-, Reserve-, Bau-, Ergänzungs- u. Fonds bestrittene Kosten von Erneuerungen, Erneuerungen, welche direkt aus dem Betriebsfonds bestritten worden sind, von 1880/81 ab: Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände); Kosten für erhebliche Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen der Bahnanlagen und der Betriebsmittel (von 1880/81 ab, — 1880/81: 2 602 259 M. —); Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen und Betriebsmittel (für letztere von 1880/81 an abzügl. der betreffenden Einnahmen, bzw. Beamten; sonstige sachliche Ausgaben (bis 1879/80, in welchem Jahre sie sich auf 16 635 778 M. beliefen).

| Von den sämtlichen Betriebsausgaben entfallen auf: |               | Bahnverwaltung. | Transportverwaltung. |
|----------------------------------------------------|---------------|-----------------|----------------------|
| 1880/81 (normalspurige Bahnen)                     | 45 213 611 M. | 151 079 564 M.  | 297 980 890 M.       |
| 1881/82 (normal- u. schmalspurige Bahnen)          | 48 197 580 "  | 160 914 388 "   | 307 091 262 "        |
| 1882/83                                            | 50 846 233 "  | 164 506 968 "   | 319 196 899 "        |
| 1883/84                                            | 54 977 696 "  | 175 490 992 "   | 346 938 779 "        |
| 1884/85                                            | 55 456 407 "  | 170 858 281 "   | 355 517 852 "        |

<sup>4)</sup> Für 1882/83 bis 1884/85 auf Grund der im Reichs-Eisenbahn-Amt bearbeiteten Statistik berechnet unter Ausschluß der Eigentumslänge, bzw. des Anlagekapitals derjenigen Bahnen, welche nicht zum Eigentum der betreffenden Verwaltung gehören. In gleicher Weise berechnet würden die früheren Zahlen in Sp. 15 sich je um einige Hundert Prozent erhöhen.