

Noch: 2. Eisenbahnen.

D. Betriebsmittel und Leistungen.¹⁾

Betriebsjahr. ²⁾	Lokomotiven	Personenwagen ³⁾	Gepäck- und Güterwagen ^{3,4)}	Auf je 100 km Betriebslänge entfallen			Von den Lokomotiven wurden zurückgelegt Nutzkilometer. ⁵⁾	Auf eine Lokomotive — Sp. 2 — berechnen sich durchschnittlich jährlich Nutzkilometer. ⁶⁾
				Lokomotiven.	Personenwagen.	Gepäck- und Güterwagen. ⁴⁾		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1868	4 640	8 916	98 443	28	55	601	101 483 178	22 898
1869	5 012	9 503	103 981	29	56	609	109 200 013	22 627
1870	5 455	10 434	113 477	29	56	603	115 598 048	22 088
1871	5 927	11 153	126 687	29	56	630	127 145 176	22 341
1872	6 810	12 715	154 675	31	58	694	151 631 575	23 810
1873	7 918	14 587	179 263	33	62	754	172 080 119	23 368
1874	9 253	16 360	196 703	37	67	791	183 993 594	21 431
1875	9 936	17 520	205 965	36	65	751	189 298 092	19 730
1876	10 294	18 343	210 009	35	64	719	190 620 970	18 845
1877/78	10 398	18 763	212 701	34	62	694	193 822 730	18 752
1878/79	10 640	19 355	216 252	34	63	686	195 920 011	18 864
1879/80	10 841	19 804	220 081	32	61	659	199 480 416	18 775
1880/81	10 849	19 890	223 301	32	60	660	206 348 244	19 156
1880/81 ⁷⁾	10 906	19 950	225 985	32	59	661	207 465 930	19 077
1881/82	11 060	20 483	228 951	32	60	660	215 245 771	19 657
1882/83	11 408	20 932	238 603	32	60	676	228 383 030	20 366
1883/84	11 775	21 740	244 853	32	61	676	242 996 749	20 970
1884/85	12 167	22 242	250 108	33	61	675	254 145 127	21 209

¹⁾ Die Zahlen in Sp. 2 bis 9 beziehen sich auf die in der betreffenden Statistik (vergl. Anmerk. 3 zur Uebersicht A.) nachgewiesenen Bahnen einschl. der im Auslande liegenden, von deutschen Bahnen betriebenen Strecken; jedoch bei einzelnen Jahrgängen mit Ausnahme einiger kleinen Bahnen, für welche die bezüglichen Angaben fehlen. Bei Berechnung der Verhältniszahlen in den Spalten 5 bis 7 und 9 sind die betr. Bahnen ausgeschlossen, so daß die Verhältniszahlen als zutreffend angesehen werden können. (Vgl. auch unten Anmerk. 5 zu Sp. 8 und Anmerk. 7 zu Sp. 1.)

²⁾ S. Anmerk. 1 zur Uebersicht A.

³⁾ In diesen Spalten sind auch diejenigen Personen-, bezw. Gepäck- und Güterwagen enthalten, welche gemeinschaftliches Eigenthum mehrerer Eisenbahnen sind, und, soweit sie der Vereinsstatistik entnommen wurden, sich nicht in den Uebersichten, sondern nur in den Erläuterungen derselben nachgewiesen finden. Ebenso sind in Sp. 3 die bei einzelnen Bahnen für den Dienst des Landesherrn und sonstige besondere Zwecke vorhandenen Salon- und anderen Wagen, sowie die für den Bahnrevisionsdienst benutzten Personenvagen mit eingerechnet.

⁴⁾ Einschl. der Arbeitswagen und — von 1878/79 ab — der den Bahnverwaltungen gehörenden Postwagen.

⁵⁾ Bis 1880/81 über der Linie: von eigenen und fremden Lokomotiven im eigenen Betriebe der Bahnen zurückgelegten Nutzkilometer; für 1880/81 unter der Linie, sowie für 1881/82 bis 1884/85: die von den im eigenen Betriebe befindlichen Lokomotiven auf eigenen und fremden Betriebsstrecken, einschl. Neubautrecken, geleisteten Nutzkilometer, jedoch mit Ausschluß für 1880/81: der Militär-, Peine-Iseder und Ruhlaer Eisenbahn, für 1881/82: der Militär- und Peine-Iseder Eisenbahn, für 1882/83: der Militär-Eisenbahn, für 1883/84 der Militär-, Schaftlach-Gmunder und Wismar-Rostocker Eisenbahn, für 1884/85 der Militär- und Gnöyen-Peterower Eisenbahn.

⁶⁾ Die für die Durchschnittszahlen in Spalte 9 nöthige mittlere Zahl der im Laufe des betreffenden Jahres im Betriebe befindlichen Lokomotiven mußte für die Jahre 1868 bis 1877/78 einschl. berechnet werden, da die Statistik des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen Angaben darüber, wann neu beschaffte Lokomotiven in Gebrauch genommen wurden und ältere außer Gebrauch kamen, für den angegebenen Zeitraum nicht enthält. Es wurde die halbe Summe der zu Ende des Vorjahres und der zu Ende des betreffenden Jahres vorhandenen Lokomotiven als deren mittlere Jahreszahl angefaßt. Von 1878/79 ab ist die mittlere Zahl der im eigenen Betriebe verfügbaren Lokomotiven in der betreffenden als Quelle benutzten Statistik besonders nachgewiesen.

⁷⁾ Von hier ab sind die dem öffentlichen Verkehr dienenden schmalspurigen Bahnen eingerechnet, vorher dagegen nicht.