

## Noch: 2. Eisenbahnen. E. Benutzung der Eisenbahnen.

Betriebs- jahr. 1)	Zurückgelegte Personen- kilometer. 2. 3)	Zurückgelegte Tonnen- kilometer, auschl. der Vieh- transporte, der Betriebsdienst- u. Baugüter und der Fahrzeuge. 2)	Betriebslänge im mittleren Jahresdurchschnitt 4)		Auf jedes Kilometer mittlere Betriebslänge kommen durchschnittlich 5)	
			für den Personen- Verkehr.	für den Güter- Verkehr.	Personen- kilometer. 3)	Tonnen- kilometer.
			km	km	6	7
1868	3 212 812 797	5 042 342 615	15 834,27	15 946,30	202 902	316 207
1869	3 534 453 034	5 329 304 062	16 661,50	16 803,08	212 133	317 162
1870	4 372 759 356	{ 95 335 777 679 }	17 842,88	{ 18 065,23 }	245 070	327 631
1871	5 020 892 859	{ 66 448 484 651 }	19 130,50	{ 19 377,85 }		
1872	5 012 176 783	8 195 595 545	21 533,32	21 658,81	232 764	378 395
1873	5 692 690 816	9 904 453 050	23 039,67	23 215,89	247 082	426 624
1874	5 843 658 672	10 146 912 026	24 023,81	24 270,21	243 244	418 081
1875	5 994 287 205	{ 710 392 630 912 }	26 136,35	{ 26 472,58 }	229 347	392 581
1876	6 109 415 409	{ 10 786 062 736 }	27 948,84	{ 28 391,10 }	218 593	379 910
1877/78	6 111 899 306	11 015 114 116	29 460,18	29 922,36	207 463	368 123
1878/79	6 153 015 082	{ 11 148 587 211 }	30 578	31 150	201 224	{ 357 900 }
1879/80	6 148 676 640	{ 11 913 388 570 }	31 994	32 675	192 182	{ 364 603 }
1880/81	6 491 660 972	{ 12 655 433 490 }	32 879	33 625	197 441	{ 376 370 }
1880/81 10)	6 480 871 277	{ 12 699 582 041 }	33 290,56	33 906,40	194 978	{ 375 118 }
1881/82 10)	6 784 353 944	{ 13 387 771 039 }	33 807,59	34 388,67	200 947	{ 389 825 }
1882/83 10)	7 067 388 027	{ 14 632 286 788 }	34 437,23	35 010,12	205 497	{ 418 490 }
1883/84 10)	7 373 980 045	{ 15 165 554 507 }	35 016,80	35 674,92	210 584	{ 425 104 }
1884/85 10)	7 696 186 928	{ 15 564 805 750 }	35 949,81	36 609,59	214 081	{ 425 157 }

1) S. Anmerk. 1 zur Uebersicht A.

2) In die Zahlen Sp. 2 und 3 ist die Kirchheimer Bahn für die Jahre 1868 bis 1872 mit folgenden auf Grund einer Berechnung ermittelten Zahlen aufgenommen:

	<b>1868</b>	<b>1869</b>	<b>1870</b>	<b>1871</b>	<b>1872</b>
Personenkilometer	676 609	760 183	718 819	863 290	1 119 186
Tonnenkilometer	123 005	266 926	113 116	134 888	228 245,

dagegen ist die Hamburg-Bergedorfer Bahn für

	<b>1868</b>	<b>1869</b>
mit Personenkilometer	7 587 413	8 085 866
mit Tonnenkilometer	6 604 888	7 498 445

von der in der »deutschen Eisenbahnstatistik« angegebenen Summe abgesetzt, weil diese Zahlen in den von der Berlin-Hamburger Bahn aufgeführten bereits enthalten, daher in der bezeichneten Quelle doppelt geführt sind. — Von 1880/81 (Sp. 3 unter der Linie) an ist ein Theil der Fahrzeuge mit eingerechnet. — Die Angaben über das Postgut sind von 1883/84 an in Fortfall gekommen. Die Zahl der im Jahre 1882/83 in Sp. 3 für dasselbe eingerechneten Tonnenkilometer betrug 13 532 879.

3) Einschließlich der auf Abonnementsbillets zurückgelegten Personenkilometer und bis 1880/81 (über der Linie) der auf der Militärabahn von Militärpersonen unentgeltlich zurückgelegten Personenkilometer (für letztere 1880/81: 1 505 379 km).

4) Die mittleren Betriebslängen konnten für Sp. 4 vom Jahre 1872 ab, für Sp. 5 vom Jahre 1868 ab der Statistik des Vereins deutscher Eisenbahnerverwaltungen, bezw. der Statistik des Reichs-Eisenbahn-Amtes entnommen werden; in Sp. 4 sind dieselben für die Jahre 1868—1871 durch Abzug der nur für den Güterverkehr betriebenen Strecken von den Längen in Sp. 5 berechnet worden.

5) Die Zahlen in diesen Spalten geben an, wie viel Personen bezw. Tonnen im Laufe des Jahres durchschnittlich über jeden Punkt der Betriebslänge des gesamten Bahnnetzes befördert worden sind, d. h. die mittlere Frequenz der Bahnen.

6) Ausschließlich der bayerischen Staatsbahnen und der von denselben betriebenen Privatbahnen, für welche in diesen Jahren Angaben über die zurückgelegten Tonnenkilometer nicht gemacht sind.

7) Ausschließlich der Berliner Verbindungsbahn = 34,12 km Bahnlänge.

8) Einschließlich 44 881 545 Tonnenkilometer der Berliner Verbindungsbahn.

9) Bei Einrechnung der staatspflichtigen Betriebsdienst- u. Güter, der Fahrzeuge und des Viehs, für welche drei Kategorien die Tonnenkilometer zum ersten Male für 1878/79 genau berechnet sind, sowie des Gepäcks, wurden zurückgelegt im Jahre 1878/79 insgesammt 11 497 124 092, 1879/80: 12 244 340 390, 1880/81 über der Linie: 13 020 326 486, unter der Linie: 13 107 056 375, 1881/82: 13 808 333 984, 1882/83: 15 095 115 837, 1883/84: 15 809 036 754, 1884/85: 16 271 133 529 Tonnenkilometer (1883/84 und 1884/85 ohne Postgut — vergl. oben Anmerk. 2, letzter Satz —), d. i. über jeden Punkt der mittleren Betriebslänge wurden durchschnittlich 1878/79: 369 575, 1879/80: 375 091, 1880/81 über der Linie: 387 591, unter der Linie: 387 154, 1881/82: 402 071, 1882/83: 431 727, 1883/84: 443 141, 1884/85: 444 450 Tonnen befördert.

10) Mit Ausschluß folgender Bahnen, 1880/81: Militärabahn (45,61 km), Ruhlaer Bahn (3,49 km), Birkenfelder Bahn (2,40 km), 1881/82 bis 1883/84: Militärabahn (45,61 km), 1884/85: Militärabahn (45,61 km) und Onyhen-Leterower Eisenbahn (4,05 km), welche bei Berechnung der betreffenden Durchschnittszahlen von der Betriebslänge — Sp. 4 bezw. 5 — in Abzug gebracht sind, jedoch mit Einschluß der vorher nicht eingerechneten Schmalspurabahn. Außerdem fehlen (auch für frühere Jahre) die Angaben für einzelne andere (besonders a conto Baufonds betriebene) Bahnen bezw. Strecken; die Länge derselben ist Sp. 5 und 6 jedoch nicht eingerechnet.