

Nach: 3. Binnenschifffahrt.

Durchgangs- bezw. Hafenorte.	Jahr.	Zu Thal					Zu Berg				
		Anzahl der be- un- laden laden Frachtschiffe.		Trag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz	Anzahl der be- un- laden laden Frachtschiffe.		Trag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz
		in 1 000 Tonnen.					in 1000 Tonnen.				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Angekommen					Abgegangen				
Hamburg (Ober-Elbe).	1880	5 674	797	991,0	798,6	6,3	7 243	299	.	775,1	0,1
	1881	6 176	981	1 166,3	920,9	4,6	8 121	407	.	912,0	0,6
	1882	16 239	274	1 167,3	963,7	6,2	18 454	423	1 353,8	990,9	0,5
	1883	15 462	1 543	1 520,9	1 153,7	5,1	15 795	1 432	1 560,7	1 214,0	19,3
	1884	15 150	2 707	1 742,5	1 211,8	12,0	17 543	803	1 760,9	1 419,6	0,9
		Angekommen					Angekommen				
Berlin (Spree).	1880	9 478	1 142	.	761,6	24,5	26 655	1 231	.	2 471,0	24,5
	1881	9 587	672	.	811,8	22,3	18 255	408	.	1 739,8	10,5
	1882	11 871	444	1 159,2	1 049,4	9,7	17 784	499	1 851,1	1 795,6	10,7
	1883	11 450	858	1 149,2	1 014,5	6,9	18 891	808	1 984,2	1 882,0	3,1
	1884	11 854	933	1 218,0	1 106,8	8,2	19 126	1 013	2 069,3	1 968,1	2,1
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Brieskow (Friedrich- Wilhelms- Kanal).	1880	931	179	97,5	77,8	47,2	1 197	811	182,6	67,2	—
	1881	953	180	93,8	77,4	43,4	1 073	859	177,5	61,6	0,1
	1882	1 313	175	196,0	104,5	50,9	1 170	895	140,2	68,6	—
	1883	1 357	95	137,5	127,3	51,2	983	1 181	206,8	56,1	0,2
	1884	1 556	111	165,7	149,7	43,5	975	1 212	214,6	60,2	—
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Schandau (Elbe).	1880	5 343	—	.	1 208,3	157,2	468 4 001	.	.	49,3	—
	1881	5 849	—	.	1 265,4	164,8	849 4 004	.	.	116,2	—
	1882	6 079	—	1 392,5	1 384,7	144,8	727 4 366	1 127,5	.	155,9	—
	1883	6 891	—	1 572,9	1 505,4	176,4	1 006 4 947	1 335,6	.	186,3	—
	1884	7 073	—	1 769,5	1 599,0	216,8	1 241 4 703	1 396,6	.	222,9	—
		Angekommen					Abgegangen				
Bremen (Ober-Wefer).	1880	436	107	75,6	(*) 79,4	.	452	111	.	54,9	—
	1881	463	64	74,2	(*) 88,6	.	360	159	.	43,4	—
	1882	377	90	68,6	(*) 77,8	.	346	108	67,4	45,0	—
	1883	427	74	72,3	66,3	13,4	378	118	74,3	46,3	—
	1884	443	71	74,9	81,1	9,3	374	141	77,6	47,9	—
		Angekommen					Angekommen				
Emden (Ems).	1880	223	113	7,3	3,2	—	427	25	7,8	7,5	—
	1881	541	192	12,9	9,7	—	358	54	7,3	7,2	—
	1882	1 094	256	22,0	17,8	—	224	77	4,9	3,7	—
	1883	852	216	18,0	8,4	—	265	8	4,4	5,0	—
	1884	941	144	19,9	6,2	—	491	33	10,2	8,1	—
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Emmerich (Rhein).	1880	14 335	.	.	2 359,0	9,7	6 574	.	.	1 315,1	—
	1881	15 120	.	.	2 484,8	13,0	7 192	.	.	1 479,4	—
	1882	13 419	323	2 690,8	2 373,4	12,3	7 425	7 285	2 397,3	1 609,7	—
	1883	15 278	330	3 035,9	2 710,9	14,1	7 609	7 615	3 035,5	1 783,5	—
	1884	15 061	353	3 161,1	2 702,4	15,7	8 412	7 227	3 176,0	1 958,4	—
		Abgegangen					Abgegangen				
Ruhrort (Rhein).	1880	10 327	764	.	1 265,0	—	1 128	822	.	432,5	—
	1881	10 239	99	.	1 376,4	—	1 043	953	.	414,8	—
	1882	8 849	160	1 403,5	1 300,4	—	1 123	1 065	399,5	371,8	—
	1883	10 355	301	1 552,5	1 522,5	—	1 238	884	566,2	454,7	—
	1884	10 172	199	1 540,0	1 505,6	0,1	1 572	767	699,0	510,1	—

*) einschl. Floßholz.

1) Die große Zahl der im Jahre 1880 beladen angekommenen Schiffe hat ihre Ursache hauptsächlich im Bau der Stadtbahn.