

## Noch: 4. Seeschifffahrt.

Eigenschaften der Schiffe.	Bestand an						Zusammen.		
	Segelschiffen.			Dampfschiffen.			Zahl der Schiffe.	Netto- Raumgehalt in Reg.-Tons.	Be- sabung.
	Zahl der Schiffe.	Netto- Raumgehalt in Reg.-Tons.	Be- sabung.	Zahl der Schiffe.	Netto- Raumgehalt in Reg.-Tons.	Be- sabung.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Noch: A. b. Bestand der deutschen Seeschiffe nach Eigenschaften für den 1. Januar 1885.									
4. Hauptmaterial.									
Schiffe von Eisen <sup>1)</sup> . . . . .	181	114 743	2 305	( <sup>1</sup> 639	413 172	13 816	820	527 915	16 121
» » hartem Holz . . . . .	3 338	718 953	22 672	11	771	81	3 349	719 724	22 753
» » weichem Holz . . . . .	17	4 174	137	—	—	—	17	4 174	137
Schiffe von hartem und weichem Holz . . . . .	62	36 310	778	—	—	—	62	36 310	778
Schiffe von hartem Holz und Eisen . . . . .	8	6 078	118	—	—	—	8	6 078	118
Hauptmaterial unbekannt . . . . .	1	87	4	—	—	—	1	87	4
5. Verbolzung und Beschlag.									
a) mit Kupfer- und Kupfer- oder Metall- beschlag . . . . .	79	44 185	979	1	19	5	80	44 204	984
bolzen ohne Beschlag . . . . .	24	5 982	214	—	—	—	24	5 982	214
b) mit Kupfer- und Kupfer- u. verzinkt, bez. beschlag . . . . .	811	429 849	10 199	1	112	12	812	429 961	10 211
unverzinkten und Zink- Eisenbolzen beschlag . . . . .	1	129	5	—	—	—	1	129	5
ohne Beschlag . . . . .	213	59 591	1 990	—	—	—	213	59 591	1 990
c) mit verzinkt. und Kupfer- Eisenbolzen beschlag . . . . .	—	—	—	1	43	12	1	43	12
und Zink- beschlag . . . . .	8	2 587	82	—	—	—	8	2 587	82
ohne Beschlag . . . . .	264	40 720	1 692	2	110	11	266	40 830	1 703
d) mit verzinkt. und Zink- u. unverzinkt. beschlag . . . . .	6	1 261	52	—	—	—	6	1 261	52
Eisenbolzen ohne Beschlag . . . . .	136	24 503	1 004	—	—	—	136	24 503	1 004
e) mit unver- und Zink- zinkten Eisen beschlag . . . . .	19	3 953	148	—	—	—	19	3 953	148
bolzen ohne Beschlag . . . . .	1 861	152 435	7 327	6	487	41	1 867	152 922	7 368
f) Verbolzung und Beschlag unbekannt . . . . .	4	407	17	—	—	—	4	407	17
g) Schiffe ganz von Eisen <sup>1)</sup> . . . . .	181	114 743	2 305	( <sup>1</sup> 639	413 172	13 816	820	527 915	16 121
6. Chronometer- Führung.									
Ueberhaupt Schiffe mit Chrono- metern . . . . .	1 360	692 813	17 064	360	352 045	11 102	1 720	1 044 858	28 166
Darunter:									
mit 1 Chronometer . . . . .	1 324	657 021	16 410	283	225 228	6 448	1 607	882 249	22 858
» 2 Chronometern . . . . .	36	35 792	654	77	126 817	4 654	113	162 609	5 308
Zahl der Chronometer auf: Dampfschiffen . . . . . 437									
» » » » » Segelschiffen . . . . . 1 396									
Zusammen . . . . . 1 833									

<sup>1)</sup> Darunter 9 Dampfer von zusammen 12 986 Reg.-Tons Raumgehalt, deren Hauptmaterial aus Stahl besteht.