

Nach: 4. Seeschifffahrt.

C. Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für die 10 Jahre 1875 bis 1884.¹⁾

In denjenigen Hafenplätzen, welche an Flüssen, Häfen, Böhren oder anderen Binnengewässern liegen, sind nur diejenigen Schiffe als im Seeverkehr ankommend oder abgehend angesehen, deren Herkunft- oder Bestimmungshafen außerhalb einer genau angegebenen Grenze dieser Gewässer gegen die offene See liegt, oder welche bebüßt der großen Seefischerei diese Grenze überschreiten. Nicht zu Handelszwecken angekommene und abgegangene Schiffe sind nicht eingerechnet. Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben.

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. XXI. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XXVI. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XXXI. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XXXVIII. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XLIV. S. II. 1 u. III. 1; Bd. LI. S. II. 1 u. III. 1; Bd. LVI. S. II. 1 u. III. 1; Bd. LXII. S. II. 1 u. III. 1; Neue Folge, Bd. 11. S. II. 1 u. III. 1; Bd. 17. S. II. 1 u. III. 1.)

Schiffsverkehr im Ganzen und nach Haupt- Verkehrsrichtungen.	Jahre.	Angekommen.				Abgegangen.			
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
C. a. Der Seeverkehr im Ganzen und nach Haupt-Verkehrsrichtungen.									
Gesamter Seeverkehr des Deutschen Reichs. ²⁾	1875	35 380	5 741 261	9 024	648 014	28 463	4 171 110	14 691	2 162 325
	1876	39 241	6 123 372	8 707	523 842	29 641	4 150 424	18 192	2 629 220
	1877	37 989	6 151 917	9 802	815 726	31 142	4 693 831	16 216	2 280 790
	1878	41 783	6 137 138	10 610	817 345	35 790	4 889 209	16 239	2 061 139
	1879	43 081	6 642 714	8 756	719 009	35 768	4 958 706	16 023	2 442 519
	1880	46 130	7 095 522	9 152	680 037	39 097	5 475 721	15 924	2 287 316
	1881	42 130	6 955 349	9 101	677 982	37 360	5 510 229	14 051	2 266 459
	1882	43 214	7 532 677	10 049	908 192	39 901	6 223 622	13 464	2 215 972
	1883	46 007	8 379 541	10 992	1 007 277	43 095	6 932 267	13 872	2 539 463
	1884	49 452	9 319 900	10 920	900 261	44 339	7 133 357	15 837	3 055 199
Darunter Dampf- schiffe:	1875	7 758	3 304 358	759	271 746	6 738	2 633 584	1 934	972 373
	1884	19 231	7 086 730	1 407	572 485	16 640	5 463 288	3 968	2 197 428
Vom gesammten Seeverkehr kommen auf den:	1875	14 779	648 981	6 449	356 392	13 754	656 503	6 335	318 851
	1876	17 671	748 003	6 811	314 383	16 085	724 630	7 752	341 844
	1877	17 732	747 566	6 947	365 310	16 229	727 567	7 647	367 982
	1878	22 364	885 216	7 410	353 786	20 512	859 091	8 866	379 231
	1879	22 968	863 948	6 533	330 534	21 343	854 131	7 944	343 350
1. Seeverkehr zwischen deutschen Häfen. ²⁾	1880	25 153	929 703	6 749	320 106	23 292	892 289	8 207	330 086
	1881	23 381	966 061	6 282	289 650	21 916	948 548	7 395	309 521
	1882	23 507	1 048 966	6 360	405 264	22 362	1 037 664	7 247	377 820
	1883	26 072	1 165 238	6 888	395 285	25 028	1 176 714	7 804	388 923
	1884	28 444	1 353 881	7 653	416 855	27 402	1 332 451	8 571	414 216
Darunter Dampf- schiffe:	1875	1 467	200 545	436	113 675	1 585	226 673	362	78 431
	1884	7 807	788 707	749	205 131	7 780	784 732	726	194 703
2. Seeverkehr zwischen deutschen und außerdeutschen europäischen Häfen. ³⁾	1875	18 917	4 013 696	2 573	290 847	13 787	2 872 065	8 107	1 674 580
	1876	19 797	4 164 787	1 894	208 390	12 611	2 720 411	10 083	2 015 022
	1877	18 423	4 117 022	2 855	450 416	13 845	3 166 996	8 282	1 691 573
	1878	17 671	3 909 030	3 199	463 277	14 262	3 239 723	7 062	1 417 612
	1879	18 251	4 334 649	2 220	387 749	13 336	3 218 727	7 818	1 875 909
	1880	18 945	4 505 805	2 402	358 816	14 425	3 429 666	7 581	1 847 844
	1881	16 800	4 273 199	2 818	387 922	14 064	3 331 390	6 555	1 877 720
	1882	17 760	4 734 893	3 689	502 932	16 062	3 795 605	6 166	1 804 039
	1883	17 891	5 282 790	4 101	610 283	16 533	4 219 856	6 016	2 113 790
	1884	19 015	5 904 476	3 267	483 406	15 457	4 191 505	7 210	2 606 509
Darunter Dampf- schiffe:	1875	6 038	2 674 396	322	157 738	4 946	2 032 666	1 566	883 678
	1884	10 701	5 065 052	658	367 354	8 243	3 601 607	3 240	1 999 469

¹⁾ Diejenigen Schiffe, welche auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten und deshalb für dieselbe Reise doppelt bzw. mehrfach angeschrieben wurden, sind hier für das Deutsche Reich im Ganzen als auf der betr. Reise nur ein einziges Mal abgegangen bzw. angekommen geführt worden.

²⁾ Der Wattenverkehr der Nordseehäfen Schleswig-Holsteins gelangte zuerst im Jahre 1878, der Seeverkehr (meist Wattenverkehr) der ostfriesischen Inseln Spiekeroog, Langeoog, Baltrum, Juist, Borkum und des ostfriesischen Hafens Nordbick zuerst im Jahre 1879 zur Anschreibung; für die Vorjahre ist sowohl der andere Verkehr nicht nachgewiesen. Die Zunahme des Seeverkehrs zwischen deutschen Häfen im Jahre 1883 im Vergleich zum Vorjahre ist theilweise nur scheinbar und dadurch hervorgerufen, daß der Wattenverkehr zwischen den Nordseehäfen Schleswig-Holsteins und der Rügenhäfen zwischen den westpreussischen Häfen vollständig als früher zur Anschreibung gebracht worden ist.

³⁾ Darin enthalten ist der Verkehr von Schiffen, deren Herkunft- bzw. Bestimmungshafen unbekannt waren, sowie der Verkehr in der großen Seefischerei.