

Noch: 4. Seeschifffahrt.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen.				Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Zu C. b. Von den im Jahre 1884 angekommenen und abgegangenen fremden Schiffen waren ihrer Flagge nach:									
Russische	455	104 622	10	5 352	201	51 628	274	62 159	
Schwedische	2 016	402 010	97	24 209	1 199	288 780	913	135 960	
Norwegische	1 361	452 169	70	21 454	770	272 142	653	191 728	
Dänische	3 900	570 185	1 644	69 207	4 201	506 622	1 298	129 874	
Britische	4 604	2 898 965	352	216 821	2 901	1 707 321	2 021	1 396 491	
Niederländische	637	131 889	87	9 915	558	119 895	145	20 924	
Belgische	12	9 740	1	335	11	7 947	3	2 692	
Französische	170	111 827	9	7 982	152	104 451	22	12 382	
Spanische	72	44 141	25	15 014	92	57 249	6	1 687	
Italienische	52	32 840	—	—	16	9 294	34	22 817	
Oesterreichisch-Ungarische	20	10 277	—	—	13	6 713	6	3 098	
Griechische	19	20 406	—	—	1	1 195	18	19 211	
Rumänische	2	1 801	—	—	—	—	2	1 801	
Nordamerikanische	14	13 357	—	—	12	10 744	3	2 263	
Uebrige	3	1 979	—	—	1	324	1	339	
C. c. Der Seeverkehr der wichtigeren deutschen Häfen in den 5 Jahren 1880 bis 1884.									
Häfen.	1880	412	76 003	486	88 371	919	162 391	13	2 050
Memel	1881	384	75 289	377	71 700	782	146 657	25	6 723
	1882	415	81 342	508	100 275	913	176 969	18	2 170
	1883	432	90 059	508	140 023	932	223 058	16	5 851
	1884	405	90 715	418	102 279	818	177 320	33	13 492
Königsberg ¹⁾	1880	1 327	224 414	17	3 538	1 286	234 440	116	25 749
	1881	1 078	214 800	5	1 039	1 467	293 764	43	9 938
	1882	1 340	258 522	648	144 964	2 037	423 016	13	3 183
	1883	1 217	268 361	418	99 925	1 711	387 437	39	9 844
1884	1 323	301 309	236	66 952	1 547	375 003	106	22 995	
Pillau	1880	210	96 206	186	68 034	237	124 008	71	38 465
	1881	230	99 598	407	92 231	249	105 569	58	33 812
	1882	271	121 372	84	32 240	338	178 989	67	38 790
	1883	284	133 615	106	58 351	305	177 340	63	41 849
1884	265	135 695	37	11 185	209	128 916	76	51 926	
Neufahrwasser (Danzig) ²⁾	1880	1 525	396 186	316	88 577	1 694	426 943	128	54 102
	1881	1 368	370 032	318	91 678	1 562	393 329	205	93 091
	1882	1 557	425 172	614	177 609	2 019	530 243	107	56 846
	1883	1 792	465 357	560	187 471	1 907	546 535	458	111 591
1884	1 855	503 016	249	94 575	1 542	447 702	572	151 819	
Kolbergermünde	1880	249	15 578	65	3 065	135	8 180	176	10 285
	1881	196	16 485	53	2 955	116	8 676	133	10 490
	1882	149	13 913	73	3 966	128	7 141	101	11 336
	1883	143	12 351	44	3 541	83	6 503	99	8 782
1884	187	18 230	19	2 008	77	8 870	130	11 891	
Swinemünde ³⁾	1880	486	176 998	58	4 882	166	24 568	362	146 246
	1881	386	146 132	30	1 717	124	13 175	299	135 960
	1882	458	205 152	35	4 857	156	37 670	317	166 473
	1883	529	236 559	38	5 163	232	67 062	331	171 271
1884	479	247 962	32	6 282	195	46 545	305	204 149	

¹⁾ Die Zunahme des Verkehrs im Jahre 1882 fand besonders im Verkehr mit Pommern, Schleswig-Holstein, Schweden, Dänemark und Großbritannien mit Irland statt; übrigens scheint die Zunahme der in Ballast angekommenen Schiffe mit der gleichzeitig in Pillau eingetretenen Abnahme dieses Verkehrs in Zusammenhang zu stehen. Die Abnahme im Jahre 1883 trifft besonders auf den Verkehr mit Schleswig-Holstein, Lübeck, Schweden, Norwegen und Großbritannien mit Irland.

²⁾ Die Zunahme im Jahre 1882 trifft besonders auf den Verkehr mit Schleswig-Holstein an der Ostsee, Norwegen, Dänemark und Großbritannien mit Irland. Die Zunahme im Jahre 1883 fand hauptsächlich im Verkehr mit anderen westpreussischen Häfen statt und ist größtentheils auf eine vollständige Umschreibung des Küstenverkehrs zurückzuführen. Die Abnahme der beladen abgegangenen Schiffe im Jahre 1884 zeigte sich im Verkehr mit Norwegen, Dänemark, Großbritannien und Irland, Belgien und Frankreich am atlantischen Meere.

³⁾ Die Zunahme für 1882 ist hauptsächlich im Verkehr mit Rußland an der Ostsee, Großbritannien und den Vereinigten Staaten von Amerika am atlantischen Meere eingetreten. Die Zunahme für 1883 trifft besonders auf den Verkehr mit anderen pomm. Häfen, mit Schweden und den Verein. Staaten von Amerika am atlant. Meere.