

## Noch: 4. Seeschifffahrt.

| Häfen.  | Jahre. | Angekommen. |            |                       |            | Abgegangen. |            |                       |            |
|---|--------|-------------|------------|-----------------------|------------|-------------|------------|-----------------------|------------|
|   |        | Mit Ladung. |            | In Ballast oder leer. |            | Mit Ladung. |            | In Ballast oder leer. |            |
|   |        | Schiffe.    | Reg.-Tons. | Schiffe.              | Reg.-Tons. | Schiffe.    | Reg.-Tons. | Schiffe.              | Reg.-Tons. |
| 1   | 2      | 3           | 4          | 5                     | 6          | 7           | 8          | 9                     | 10         |
| Noch: C. c. Der Seeverkehr der wichtigeren deutschen Häfen in den 5 Jahren 1880 bis 1884. |        |             |            |                       |            |             |            |                       |            |
| Stettin <sup>1)</sup> .....   | 1880   | 3 325       | 750 900    | 183                   | 18 471     | 2 673       | 559 813    | 578                   | 195 121    |
|   | 1881   | 2 663       | 645 255    | 177                   | 19 880     | 2 655       | 533 366    | 386                   | 152 075    |
|   | 1882   | 2 919       | 685 204    | 265                   | 20 174     | 2 924       | 568 972    | 407                   | 157 451    |
|   | 1883   | 3 045       | 837 710    | 206                   | 21 342     | 3 012       | 655 988    | 516                   | 220 658    |
|   | 1884   | 3 443       | 1 006 581  | 172                   | 22 645     | 2 900       | 726 627    | 695                   | 297 490    |
| Wolgast .....   | 1880   | 441         | 27 777     | 72                    | 3 765      | 167         | 11 426     | 251                   | 18 621     |
|   | 1881   | 147         | 18 902     | 24                    | 2 895      | 62          | 7 148      | 90                    | 13 222     |
|   | 1882   | 95          | 15 527     | 45                    | 4 777      | 76          | 8 164      | 47                    | 12 388     |
|   | 1883   | 70          | 12 819     | 30                    | 2 324      | 56          | 6 675      | 27                    | 6 836      |
|   | 1884   | 80          | 18 430     | 29                    | 2 000      | 66          | 6 542      | 46                    | 12 585     |
| Stralsund .....   | 1880   | 348         | 40 595     | 362                   | 12 501     | 196         | 25 008     | 139                   | 14 671     |
|   | 1881   | 448         | 45 218     | 271                   | 9 826      | 226         | 27 849     | 139                   | 15 840     |
|   | 1882   | 380         | 53 340     | 171                   | 6 531      | 291         | 39 657     | 181                   | 18 611     |
|   | 1883   | 421         | 64 574     | 212                   | 7 707      | 358         | 50 865     | 152                   | 16 678     |
|   | 1884   | 401         | 64 427     | 194                   | 8 430      | 334         | 51 424     | 132                   | 18 371     |
| Rostock .....   | 1880   | 711         | 58 982     | 62                    | 7 072      | 245         | 24 203     | 519                   | 42 588     |
|   | 1881   | 703         | 59 606     | 27                    | 5 577      | 180         | 16 921     | 549                   | 50 623     |
|   | 1882   | 697         | 61 683     | 36                    | 2 808      | 227         | 20 794     | 531                   | 54 448     |
|   | 1883   | 660         | 72 186     | 60                    | 8 392      | 269         | 23 820     | 455                   | 58 717     |
|   | 1884   | 764         | 70 770     | 37                    | 11 755     | 226         | 21 815     | 572                   | 61 712     |
| Wismar .....  | 1880   | 370         | 51 112     | 27                    | 1 818      | 124         | 7 291      | 259                   | 41 023     |
|   | 1881   | 300         | 49 271     | 43                    | 879        | 117         | 3 039      | 247                   | 51 360     |
|   | 1882   | 369         | 56 590     | 23                    | 1 708      | 127         | 4 924      | 269                   | 53 524     |
|   | 1883   | 389         | 72 443     | 51                    | 3 887      | 133         | 6 261      | 291                   | 66 469     |
|   | 1884   | 362         | 73 531     | 104                   | 3 719      | 223         | 8 306      | 246                   | 68 651     |
| Lübeck <sup>2)</sup> .....  | 1880   | 2 136       | 304 891    | 165                   | 6 566      | 1 504       | 219 882    | 843                   | 98 709     |
|   | 1881   | 1 949       | 299 025    | 161                   | 7 907      | 1 445       | 210 444    | 665                   | 93 266     |
|   | 1882   | 2 073       | 366 340    | 88                    | 5 150      | 1 517       | 263 067    | 648                   | 110 579    |
|   | 1883   | 1 892       | 353 007    | 110                   | 7 396      | 1 528       | 266 759    | 477                   | 91 711     |
|   | 1884   | 2 123       | 415 131    | 146                   | 16 077     | 1 659       | 302 926    | 622                   | 132 574    |
| Neustadt i. Holst. ...  | 1880   | 443         | 18 165     | 72                    | 1 042      | 395         | 11 103     | 117                   | 7 892      |
|   | 1881   | 527         | 25 621     | 27                    | 449        | 411         | 17 581     | 143                   | 7 960      |
|   | 1882   | 317         | 21 996     | 42                    | 1 084      | 284         | 16 623     | 81                    | 7 177      |
|   | 1883   | 348         | 15 561     | 28                    | 554        | 294         | 9 905      | 83                    | 6 077      |
|   | 1884   | 604         | 23 527     | 24                    | 584        | 308         | 10 583     | 317                   | 13 082     |
| Burg a. Jehmarn ..  | 1880   | 591         | 16 947     | 74                    | 1 725      | 557         | 14 431     | 116                   | 5 135      |
|   | 1881   | 454         | 19 976     | 55                    | 1 724      | 396         | 17 613     | 115                   | 4 340      |
|   | 1882   | 375         | 23 687     | 69                    | 1 950      | 354         | 21 920     | 84                    | 3 191      |
|   | 1883   | 432         | 15 733     | 71                    | 1 782      | 363         | 12 797     | 140                   | 4 894      |
|   | 1884   | 460         | 18 796     | 82                    | 2 083      | 402         | 14 652     | 133                   | 5 497      |
| Heiligenhafen .....   | 1880   | 606         | 15 796     | 135                   | 2 195      | 626         | 13 834     | 117                   | 4 177      |
|   | 1881   | 488         | 21 979     | 118                   | 859        | 467         | 17 382     | 142                   | 5 586      |
|   | 1882   | 427         | 25 503     | 134                   | 1 697      | 464         | 24 102     | 99                    | 3 410      |
|   | 1883   | 354         | 11 041     | 149                   | 1 917      | 395         | 9 600      | 100                   | 2 893      |
|   | 1884   | 369         | 11 617     | 165                   | 2 806      | 443         | 11 710     | 92                    | 2 944      |

<sup>1)</sup> Die Zunahme fällt hauptsächlich auf den Verkehr im Jahre 1882 mit Ostpreußen, Rußland an der Ostsee, Schweden und Dänemark; im Jahre 1883 mit Rußland an der Ostsee, Schweden, Dänemark und Großbritannien mit Island; im Jahre 1884 mit Rußland an der Ostsee, Schweden und Norwegen.

<sup>2)</sup> Die Zunahme im Jahre 1882 betraf besonders den Verkehr mit Ostpreußen, Rußland an der Ostsee und Schweden, die Abnahme im Jahre 1883 besonders den Verkehr mit Ostpreußen, Pommern und Schweden. Die Zunahme im Jahre 1884 ist hauptsächlich im Verkehr mit Rußland an der Ostsee, Schweden und Dänemark eingetreten.