

Noch: 4. Seeschifffahrt.

| Häfen. | Jahre. | Angekommen. | | | | Abgegangen. | | | |
|---|--------|-------------|------------|-----------------------|------------|-------------|------------|-----------------------|------------|
| | | Mit Ladung. | | In Ballast oder leer. | | Mit Ladung. | | In Ballast oder leer. | |
| | | Schiffe. | Reg.-Tons. | Schiffe. | Reg.-Tons. | Schiffe. | Reg.-Tons. | Schiffe. | Reg.-Tons. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Noch: C. c. Der Seeverkehr der wichtigeren deutschen Häfen in den 5 Jahren 1880 bis 1884. | | | | | | | | | |
| Neumühlen bei Kiel ¹⁾ | 1880 | 502 | 41 280 | 48 | 3 369 | 367 | 29 971 | 214 | 19 342 |
| | 1881 | 232 | 36 850 | 89 | 5 132 | 297 | 32 170 | 83 | 19 188 |
| | 1882 | 381 | 55 662 | 148 | 5 682 | 398 | 40 481 | 141 | 27 965 |
| | 1883 | 366 | 50 320 | 189 | 7 485 | 431 | 37 482 | 115 | 21 055 |
| | 1884 | 391 | 51 992 | 188 | 10 946 | 498 | 42 442 | 127 | 30 274 |
| Kiel ²⁾ | 1880 | 3 171 | 334 800 | 86 | 3 698 | 2 079 | 214 133 | 1 114 | 117 420 |
| | 1881 | 2 898 | 330 688 | 143 | 5 609 | 2 069 | 226 369 | 1 012 | 112 414 |
| | 1882 | 3 117 | 384 986 | 111 | 6 679 | 2 407 | 291 080 | 828 | 104 833 |
| | 1883 | 3 068 | 429 905 | 149 | 9 586 | 2 410 | 322 433 | 844 | 126 919 |
| | 1884 | 3 376 | 471 449 | 107 | 9 082 | 2 539 | 351 889 | 928 | 127 911 |
| Kappeln | 1880 | 424 | 24 918 | 27 | 841 | 372 | 23 340 | 89 | 3 653 |
| | 1881 | 332 | 21 698 | 7 | 478 | 291 | 18 977 | 61 | 3 884 |
| | 1882 | 546 | 28 678 | 16 | 900 | 406 | 23 090 | 122 | 6 266 |
| | 1883 | 496 | 24 627 | 19 | 829 | 354 | 19 035 | 104 | 4 887 |
| | 1884 | 485 | 26 025 | 17 | 565 | 352 | 21 274 | 119 | 4 991 |
| Flensburg | 1880 | 1 598 | 109 653 | 82 | 2 136 | 768 | 31 111 | 703 | 77 058 |
| | 1881 | 1 432 | 111 482 | 104 | 3 555 | 731 | 32 431 | 524 | 77 509 |
| | 1882 | 1 295 | 109 532 | 102 | 2 969 | 655 | 22 982 | 557 | 89 741 |
| | 1883 | 1 201 | 112 647 | 128 | 4 799 | 641 | 26 286 | 497 | 93 922 |
| | 1884 | 1 237 | 121 595 | 122 | 5 999 | 618 | 25 176 | 484 | 91 961 |
| Sonderburg | 1880 | 570 | 20 366 | 98 | 1 947 | 403 | 13 448 | 219 | 8 759 |
| | 1881 | 568 | 28 592 | 74 | 1 291 | 386 | 20 066 | 166 | 7 844 |
| | 1882 | 537 | 30 282 | 80 | 1 674 | 408 | 23 397 | 156 | 7 332 |
| | 1883 | 575 | 32 202 | 73 | 1 370 | 461 | 24 907 | 149 | 8 757 |
| | 1884 | 567 | 33 745 | 63 | 2 501 | 392 | 22 421 | 133 | 8 439 |
| Tönning | 1880 | 112 | 20 484 | 60 | 39 038 | 74 | 42 878 | 71 | 15 716 |
| | 1881 | 118 | 23 640 | 62 | 38 119 | 90 | 41 172 | 63 | 20 205 |
| | 1882 | 110 | 25 076 | 78 | 41 235 | 93 | 45 617 | 65 | 19 705 |
| | 1883 | 95 | 17 674 | 85 | 47 889 | 95 | 48 859 | 65 | 15 932 |
| | 1884 | 85 | 9 956 | 75 | 51 314 | 90 | 54 907 | 41 | 5 702 |
| Altona | 1880 | 448 | 52 437 | 112 | 3 124 | 430 | 18 662 | 62 | 25 291 |
| | 1881 | 442 | 84 524 | 89 | 3 593 | 415 | 22 106 | 88 | 56 005 |
| | 1882 | 475 | 91 063 | 62 | 2 063 | 360 | 18 196 | 107 | 64 096 |
| | 1883 | 520 | 137 214 | 65 | 1 596 | 336 | 13 281 | 122 | 97 612 |
| | 1884 | 572 | 187 287 | 81 | 2 246 | 384 | 16 855 | 201 | 150 772 |
| Hamburg | 1880 | 5 099 | 2 564 017 | 363 | 141 333 | 4 454 | 2 064 129 | 1 193 | 672 538 |
| | 1881 | 5 113 | 2 622 700 | 334 | 121 749 | 4 347 | 2 143 243 | 1 234 | 686 177 |
| | 1882 | 5 266 | 2 820 140 | 360 | 145 078 | 4 558 | 2 311 373 | 1 215 | 686 553 |
| | 1883 | 5 371 | 3 121 758 | 457 | 160 162 | 4 803 | 2 576 546 | 1 249 | 752 528 |
| | 1884 | 5 868 | 3 476 068 | 493 | 184 647 | 4 906 | 2 800 473 | 1 524 | 879 426 |
| Sarburg ³⁾ | 1880 | 435 | 37 331 | 10 | 1 517 | 242 | 16 117 | 35 | 3 333 |
| | 1881 | 408 | 38 661 | 8 | 846 | 236 | 15 879 | 24 | 3 492 |
| | 1882 | 352 | 44 254 | 5 | 225 | 183 | 10 003 | 32 | 5 820 |
| | 1883 | 255 | 29 718 | 2 | 185 | 122 | 7 905 | 11 | 883 |
| | 1884 | 306 | 41 824 | 3 | 108 | 68 | 4 474 | 62 | 10 800 |

¹⁾ Die Abnahme in der Zahl der verkehrenden Schiffe im Jahre 1881 ist besonders im Verkehr mit den übrigen Ostseehäfen Schleswig-Holsteins, sowie mit Dänemark eingetreten. Die Zunahme für 1882 trifft hauptsächlich auf den Verkehr mit Ostpreußen, Westpreußen, Schleswig-Holstein an der Ostsee und Dänemark.

²⁾ Die Zunahme im Jahre 1882 fällt besonders auf den Verkehr mit Dänemark, diejenige im Jahre 1884 auf den Verkehr mit Schleswig-Holstein an der Ostsee, Schweden, Norwegen und Dänemark.

³⁾ Die Abnahme im Jahre 1883 ist hauptsächlich im Verkehr mit Schleswig-Holstein an der Nordsee, Rußland an der Ostsee, Großbritannien mit Irland und Frankreich am mittelländischen Meere eingetreten.