

Noch: 4. Seeschifffahrt.

| Häfen. | Jahre. | Angekommen. | | | | Abgegangen. | | | |
|---|--------|-------------|------------|-----------------------|------------|-------------|------------|-----------------------|------------|
| | | Mit Ladung. | | In Ballast oder leer. | | Mit Ladung. | | In Ballast oder leer. | |
| | | Schiffe. | Reg.-Tons. | Schiffe. | Reg.-Tons. | Schiffe. | Reg.-Tons. | Schiffe. | Reg.-Tons. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Noch: C. c. Der Seeverkehr der wichtigeren deutschen Häfen in den 5 Jahren 1880 bis 1884. | | | | | | | | | |
| Bremerhaven | 1880 | 1 198 | 830 897 | 199 | 22 061 | 1 261 | 652 462 | 366 | 222 302 |
| | 1881 | 1 124 | 806 923 | 221 | 36 251 | 1 232 | 673 396 | 340 | 204 781 |
| | 1882 | 1 009 | 772 410 | 148 | 25 808 | 1 049 | 680 658 | 290 | 138 665 |
| | 1883 | 1 072 | 842 594 | 151 | 30 910 | 1 157 | 745 143 | 345 | 182 471 |
| | 1884 | 1 141 | 907 863 | 225 | 65 905 | 1 227 | 788 202 | 363 | 196 410 |
| Geestemünde | 1880 | 470 | 217 174 | 126 | 20 339 | 473 | 119 520 | 225 | 124 333 |
| | 1881 | 492 | 203 323 | 159 | 22 762 | 507 | 100 743 | 240 | 132 938 |
| | 1882 | 505 | 213 010 | 127 | 26 795 | 422 | 117 204 | 221 | 119 790 |
| | 1883 | 500 | 200 033 | 118 | 25 093 | 396 | 123 420 | 233 | 131 929 |
| | 1884 | 492 | 198 094 | 124 | 30 922 | 381 | 81 295 | 265 | 159 430 |
| Bremen | 1880 | 917 | 57 563 | 76 | 4 645 | 765 | 54 404 | 286 | 4 753 |
| | 1881 | 834 | 54 011 | 84 | 4 148 | 695 | 49 691 | 238 | 4 056 |
| | 1882 | 836 | 63 232 | 154 | 7 866 | 867 | 65 880 | 200 | 4 794 |
| | 1883 | 943 | 85 979 | 135 | 9 302 | 869 | 82 488 | 214 | 5 286 |
| | 1884 | 967 | 93 488 | 98 | 6 731 | 752 | 80 738 | 247 | 8 210 |
| Brafte | 1880 | 364 | 52 794 | 26 | 3 682 | 160 | 23 983 | 215 | 36 078 |
| | 1881 | 343 | 49 505 | 16 | 1 703 | 157 | 21 601 | 157 | 25 894 |
| | 1882 | 338 | 56 068 | 24 | 2 354 | 184 | 29 952 | 129 | 24 608 |
| | 1883 | 286 | 57 933 | 28 | 5 799 | 194 | 37 618 | 98 | 25 873 |
| | 1884 | 316 | 70 704 | 18 | 3 256 | 163 | 39 004 | 136 | 35 352 |
| Nordenhamm ¹⁾ | 1880 | 28 | 16 621 | 3 | 85 | 25 | 1 374 | 13 | 7 105 |
| | 1881 | 39 | 26 059 | 9 | 238 | 40 | 2 108 | 19 | 14 439 |
| | 1882 | 40 | 29 590 | 8 | 225 | 48 | 1 299 | 17 | 13 363 |
| | 1883 | 69 | 76 794 | 6 | 207 | 59 | 3 614 | 16 | 16 847 |
| | 1884 | 50 | 43 160 | 3 | 60 | 65 | 8 941 | 16 | 16 206 |
| Wilhelmshaven | 1880 | 708 | 19 433 | 29 | 1 042 | 103 | 4 599 | 607 | 14 945 |
| | 1881 | 820 | 19 846 | 15 | 455 | 94 | 2 910 | 674 | 15 172 |
| | 1882 | 771 | 17 501 | 23 | 601 | 112 | 3 794 | 573 | 11 617 |
| | 1883 | 720 | 16 318 | 11 | 327 | 23 | 1 056 | 621 | 12 932 |
| | 1884 | 739 | 16 418 | 6 | 154 | 19 | 830 | 597 | 11 644 |
| Emden | 1880 | 512 | 27 125 | 39 | 845 | 416 | 18 656 | 83 | 7 279 |
| | 1881 | 566 | 24 976 | 61 | 1 282 | 446 | 18 230 | 76 | 6 068 |
| | 1882 | 524 | 25 551 | 91 | 2 142 | 453 | 18 208 | 71 | 8 124 |
| | 1883 | 538 | 25 840 | 53 | 1 134 | 512 | 22 211 | 49 | 4 786 |
| | 1884 | 533 | 26 042 | 56 | 1 079 | 456 | 18 852 | 80 | 7 759 |
| Leer ²⁾ | 1880 | 348 | 40 959 | 143 | 8 094 | 407 | 38 130 | 97 | 14 347 |
| | 1881 | 335 | 33 609 | 54 | 2 785 | 367 | 30 335 | 52 | 10 481 |
| | 1882 | 340 | 33 669 | 59 | 4 017 | 347 | 30 877 | 61 | 10 008 |
| | 1883 | 462 | 38 305 | 46 | 2 391 | 445 | 31 397 | 61 | 10 245 |
| | 1884 | 526 | 42 515 | 117 | 5 867 | 519 | 36 035 | 101 | 11 072 |
| Papenburg | 1880 | 194 | 18 261 | 91 | 2 867 | 222 | 12 198 | 99 | 10 922 |
| | 1881 | 205 | 16 232 | 64 | 2 074 | 191 | 10 139 | 66 | 7 087 |
| | 1882 | 237 | 20 545 | 78 | 1 523 | 232 | 11 071 | 86 | 9 421 |
| | 1883 | 223 | 23 647 | 133 | 2 888 | 257 | 13 147 | 92 | 12 331 |
| | 1884 | 260 | 32 361 | 129 | 3 125 | 301 | 17 639 | 113 | 17 548 |

¹⁾ Die im Jahre 1883 eingetretene Zunahme und die im Jahre 1884 stattgehabte Abnahme treffen fast ausschließlich auf den Verkehr mit den Vereinigten Staaten von Amerika am atlantischen Meere.

²⁾ Die Abnahme für 1881 liegt besonders im Verkehr mit Ostpreußen, den westl. Häfen Hannovers, Norwegens, den Niederlanden, sowie den russischen Häfen an der Ostsee und am schwarzen und asowschen Meere. Die Zunahme für 1883 und 1884 ist besonders im Verkehr mit den übrigen Häfen des westlichen Theils der Provinz Hannover eingetreten.