

Nach: 4. Seeschiffahrt.

E. Die Verunglückungen (Totalverluste) deutscher Seeschiffe in den 10 Jahren 1874 bis 1883.

Die in einem Jahre vorgekommenen Verunglückungen lassen sich in der Regel erst nach Ablauf von 2 Jahren vollständig angeben.

Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben.

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. XVIII. S. I. 1; Bd. XXI. S. I. 43; Bd. XXVI. S. I. 35; Bd. XXXI. S. I. 31; Bd. XXXVIII. S. I. 47; Bd. XLIV. S. I. 58; Bd. LI. S. I. 82; Bd. LVI. S. I. 75; Bd. LXII. S. I. 75; Neue Folge, Bd. 11. S. I. 78; Bd. 17. S. I. 73; ferner Auszüge und Erläuterungen: Bd. XX. S. VII. 1; Bd. XXX. Januarheft S. 58; Bd. XXX. Septemberheft S. 1; Bd. XXXVII. Septemberheft S. 66; Bd. XLIII. S. IX. 7; Bd. XLVIII. S. VIII. 33*; Bd. LI. S. VIII. 8; Bd. LIX. S. VIII. 9; Monatshefte 1884, S. IX. 9; Monatshefte 1885, S. VIII. 39.)

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Gesamtzahl der verunglückten Seeschiffe.		Darunter				Zahl der		Menschen- leben gingen verloren von	
				mit Ladung.		in Ballast oder leer.					
		Schiffe.	Reg.- Tons.	Schiffe.	Reg.- Tons.	Schiffe.	Reg.- Tons.	Ver- sagung.	Passa- giere u.	der Ver- sagung.	den Passa- gieren u.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zusammen in allen Gewässern	1874	165	34 507	143	30 581	22	3 926	1 304	51	276	6
	1875	179	38 670	152	31 983	27	6 687	1 522	388	328	256
	1876	215	50 187	184	43 633	31	6 554	1 800	121	526	13
	1877	163	35 038	147	31 616	16	3 422	1 212	32	275	5
	1878	(¹ 140	35 763	119	28 894	21	6 869	1 252	224	347	86
	1879	(² 190	42 010	(² 157	33 043	33	8 967	1 426	64	254	5
	1880	(³ 245	48 229	(³ 213	42 595	32	5 634	1 687	54	354	15
	1881	(⁴ 254	57 740	(⁴ 220	50 122	34	7 618	1 827	152	297	6
	1882	244	67 096	225	62 767	19	4 329	2 124	822	414	12
	1883	(⁵ 171	56 976	(⁵ 149	51 093	22	5 883	1 596	505	480	381

Die Verunglückungen im Jahre 1883 in ihrer Vertheilung auf die einzelnen Gewässer:

Weißes Meer und Eismeer. . .	1	322	1	322	—	—	10	—	—	—
Ostsee (einschl. Sund und Belte) und Kattegat	24	4 455	21	3 576	3	879	162	3	12	—
Nordsee und Stagerak, einschl. der Meerestheile zwischen den friesischen Inseln u. der Küste, sowie der Elbe, Weser, Ems, u. Eider, Mündungen u. Reviere Ostsee oder Nordsee (verschollen) Englischer Kanal	67	15 514	52	11 946	15	3 568	515	417	189	374
Bristol-Kanal und die Gewässer zwischen Großbritannien und Irland	3	2 399	3	2 399	—	—	44	1	13	1
Mitteländisches Meer	2	1 662	1	989	1	673	41	—	—	—
Atlantischer Ozean, einschl. des Golfs von Mexiko und des karaischen Meeres	45	21 223	44	21 150	1	73	530	71	114	6
Indischer Ozean	4	891	4	891	—	—	34	—	6	—
Stiller Ozean	13	4 390	12	4 020	1	370	124	13	16	—
Ort des Unfalls unbekannt geblieben	8	5 429	8	5 429	—	—	108	—	108	—

Die Verunglückungen im Jahre 1883 unterschieden nach der Art des Unfalls:

Art des Unfalls.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Ver- sagung.	Passa- giere u.	der Ver- sagung.	den Passa- gieren u.
Gestrandet	82	22 541	69	18 330	13	4 211	664	49	69	5
Gelentert	2	113	1	40	1	73	9	41	6	1
Gesunken	23	6 664	22	5 991	1	673	195	5	30	4
Verbrannt	5	3 110	5	3 110	—	—	58	5	—	—
In Folge schwerer (auf See ver- Beschädigungen lassen	13	3 536	11	3 265	2	271	105	—	4	—
sondemmirt	9	2 455	8	2 269	1	186	83	—	1	—
In Kollision gerathen	9	6 963	8	6 938	1	25	201	403	89	369
Verschollen	28	11 594	25	11 150	3	444	281	2	281	2
Verunglückungen im Jahre 1884, soweit dieselben am Schlusse des Jahres bekannt waren	107	33 868	90	27 716	17	6 152	961	37	175	2

1) Darunter 2 Schiffe mit Ladung von zus. 167 Reg.-Tons und 1 Schiff in Ballast von 59 Reg.-Tons Raumgehalt, welche zur Zeit der Verunglückung ohne Befragung waren. — 2) Darunter 3 Schiffe von zusammen 510 Reg.-Tons Raumgehalt, deren Ladungsverhältnis unermittelt blieb. — 3) Darunter 3 Schiffe von zusammen 618 Reg.-Tons Raumgehalt, deren Ladungsverhältnis unermittelt blieb. — 4) Darunter 1 Schiff von 545 Reg.-Tons, dessen Ladungsverhältnis unermittelt blieb, und 1 Schiff von 5 Reg.-Tons, welches zur Zeit der Verunglückung ohne Befragung war. — 5) Darunter 1 Schiff in Ballast von 37 Reg.-Tons Raumgehalt, welches zur Zeit der Verunglückung ohne Befragung war, sowie 1 Schiff mit Ladung von 51 Reg.-Tons Raumgehalt, bei welchem die Zahl der an Bord gewesenen, sammtlich verunglückten Personen nicht ermittelt wurde.