

Zollgebiets mit dem Auslande.

Waarenverkehr in den Jahren 1885 und 1886.

(Neue Folge, Bd. 19, 20 und 25.)

3. Sämmtliche dem Gewicht nach angegebenen Waarenmengen sind in der Uebersicht nach Nettogewicht (in Tonnen zu 1 000 kg) angegeben. Bei Flüssigkeiten (mit Ausnahme von Syrup) ist die unmittelbare Umschließung zum Nettogewicht gerechnet.
4. In der Ausfuhr sind von den Postsendungen nach den Zollausschlüssen des Deutschen Reichs nur diejenigen nach Hamburg enthalten.
5. Als Land der Herkunft wird dasjenige Land, aus dessen Gebiet die Versendung erfolgt ist, als Land der Bestimmung dasjenige, wohin die Versendung gerichtet ist, angesehen. Hierfür ist bestimmt, daß bei eingeführten Waaren die Versendung da begonnen hat, von wo aus die Waare in ununterbrochenem Transport ins Zollgebiet gelangt ist, und daß bei ausgeführten Waaren die Versendung dort endigt, wohin die Waare in ununterbrochenem Transport aus dem Zollgebiet gelangen soll, bei der Einfuhr wie bei der Ausfuhr jedoch so, daß bloße Umladung oder Umspedition nicht als Unterbrechung des Transports gilt. Demnach ist bei Handelswaaren in der Regel als Land der Herkunft dasjenige Land, aus dessen Eigenhandel die Waare ins Zollgebiet gelangt ist, als Land der Bestimmung dasjenige, in dessen Eigenhandel die Waare übergeht, angesetzt.
6. Die Zahlen der Spalten 18—21 (Summen der Einfuhr bezw. Ausfuhr) umfassen außer den nach Herkunft bezw. Bestimmung speziell nachgewiesenen Einfuhren und Ausfuhren noch diejenigen, für welche Herkunft bezw. Bestimmung nicht ermittelt werden konnte.
7. Die Werthe der Einfuhr und Ausfuhr (Sp. 19 und 21) sind durch Multiplikation der Mengen mit den von einer Kommission Sachverständiger im Anhalt an vielfache Preisangaben jährlich geschätzten Werthen der Mengeneinheiten berechnet.

denselben (besonderer Waarenverkehr) im Jahre 1885 von resp. nach:

Gesamt-Einfuhr bezw. Ausfuhr
im Jahre

Oesterreich- Ungarn.	Portugal und Spanien.	Rußland in Europa und Asien.	Schweiz.	den übrigen europäischen Ländern und der asiatischen Türkei.	den Vereinigten Staaten von Amerika.	allen übrigen Ländern.	1885.		1886.	
							18	19	20	21
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Tonnen zu 1 000 kg netto.							166 825	149 973	190 127	171 247
51 523	—	38 445	14 084	2 130	6	0	166 825	149 973	190 127	171 247
5 143	0	181	17 353	0	16	3	183 077	119 762	163 467	100 563
Stüdf.	Stüdf.	Stüdf.	Stüdf.	Stüdf.	Stüdf.	Stüdf.	Stüdf.	Stüdf.	Stüdf.	Stüdf.
8 237	—	17 854	681	—	—	—	69 763	59 996	72 748	69 111
10 710	—	8	17 873	—	—	—	45 456	18 182	65 311	24 492
11 601	—	4	455	—	—	—	12 718	4 352	16 375	5 309
203 603	—	172 893	637	14 198	21	1	545 633	52 381	568 570	54 014
1 235	—	72	2 752	—	2	—	15 770	18 136	14 030	16 135
3 591	—	50	7 118	—	—	—	35 235	10 571	24 821	7 198
386	—	25	7 985	—	—	—	49 321	19 728	39 980	14 793
1 751	—	50	7 152	—	—	—	49 335	9 127	53 112	9 560
403	—	24	19 122	—	—	—	423 293	29 207	289 317	19 963
2 387	—	705	4 513	—	14	64	1 175 993	26 460	1 305 236	27 410
Tonnen zu 1 000 kg netto.							106 606	25 801	112 006	26 169
46 030	6	14 231	2 410	121	400	19	106 606	25 801	112 006	26 169
9 166	1	2 453	5 602	13	104	13	74 203	19 283	83 167	20 041
7 164	—	2 729	96	—	301	—	15 787	13 419	14 101	12 127
346	—	51	343	0	12	1	11 695	11 110	9 661	9 081
72 313	2 078	91 160	6 985	329	12 667	23 081	600 094	54 016	661 104	57 128
17 668	10	2 999	13 902	1	7	30	146 536	13 561	137 228	12 157
37 659	—	48 733	2 129	158	—	—	160 900	12 470	190 745	14 306
12 295	285	23 992	95	—	11 572	456	116 675	14 001	132 132	15 195
37	10	65	9	—	44	4 599	64 408	9 017	66 599	8 658
4 081 697	0	66 205	2 335	—	205	194	6 332 961	45 324	7 065 878	49 515
2 589 303	1 085	364 298	743 045	5 366	0	591	10 005 616	94 750	9 725 873	94 375
362 914	0	324	459	—	—	190	2 375 905	27 085	2 560 291	28 163
3 634 988	—	10	2	—	—	—	3 647 777	13 497	4 084 930	15 114
2 484 665	1 074	312 235	600 512	5 329	—	591	8 955 629	80 601	8 655 240	79 628
68 312	—	46 944	41 629	10	—	—	633 897	7 924	640 280	7 811