

Noch: 3. B. Ausgang der wichtigeren Ausfuhrartikel aus dem freien Verkehr für 1880/86.

Jahre.	65) Zünd- hölzchen und Zünd- Perzchen.	66) Cement, auch Traß, Tuff etc.	67) Steine, rohe oder bloß behaunet. ¹⁴⁾	68) Stein- waren aller Art. ¹⁴⁾	69) Back- steine; Dach- ziegel, feuer- feste Steine, Thonröhren: nicht glasirt.	70) Andere Thon- waren.	71) Porzellan und porzellan- artige Waaren.	72) Natur- farbiges gemeines Soblglas.
1	26	27	28	29	30	31	32	33
Mengen in Tonnen zu 1 000 kg netto.								
1880	1 831	211 464	506 753	29 567	647 187	34 190	6 683	40 170
1881	2 566	235 032	502 194	30 829	669 908	39 561	8 431	43 009
1882	2 530	250 175	534 679	32 656	639 171	33 819	9 245	43 622
1883	2 274	309 817	568 889	34 065	622 816	40 797	9 769	50 616
1884	2 201	337 632	588 379	35 190	608 270	41 086	10 575	53 737
1885	2 387	345 633	452 966	34 195	597 255	52 645	9 888	52 627
1886	2 519	365 915	451 213	37 205	726 975	70 883	10 130	53 569
Geschätzter Werth in 1 000 M.								
1880	1 647	10 573	22 804	9 314	8 437	11 894	8 353	7 231
1881	2 284	9 989	22 599	10 670	8 706	13 317	10 538	7 742
1882	2 075	10 632	24 061	10 951	8 299	13 369	10 681	8 288
1883	¹³⁾ 1 251	12 393	¹⁵⁾ 11 378	¹⁶⁾ 7 830	8 163	14 677	12 211	9 617
1884	1 210	12 830	11 768	7 678	8 021	15 016	13 219	9 673
1885	1 313	12 097	9 703	8 491	6 943	14 456	8 899	8 947
1886	1 385	12 807	9 503	8 163	8 313	14 607	9 116	9 107
Mengen in Tonnen zu 1 000 kg netto.								
1880	7 170	2 323	2 571	7 387	1 263 036	207 776	79 753	31 350
1881	8 149	2 697	2 762	8 323	1 443 278	245 496	67 074	40 677
1882	9 144	3 125	3 126	10 386	1 621 182	186 938	59 548	32 958
1883	11 425	2 776	3 330	11 110	1 886 650	258 461	60 987	32 083
1884	11 906	2 896	3 074	12 424	1 898 491	230 008	43 708	23 450
1885	11 433	2 946	3 127	11 619	1 771 158	213 534	36 704	26 526
1886	13 414	2 700	3 638	10 884	1 831 649	250 681	52 237	42 401
Geschätzter Werth in 1 000 M.								
1880	¹⁷⁾ 4 302	1 394	3 856	9 105	¹⁸⁾ 7 578	17 142	7 178	3 448
1881	¹⁷⁾ 4 890	2 022	4 143	9 710	¹⁸⁾ 8 660	18 412	4 695	4 271
1882	¹⁷⁾ 4 572	4 375	5 314	10 598	9 727	14 020	4 168	3 461
1883	5 713	4 441	6 659	11 569	11 320	17 317	3 781	3 208
1884	4 167	4 055	6 764	10 713	8 543	12 190	2 579	2 228
1885	4 139	3 535	6 879	8 812	8 856	9 396	1 945	2 387
1886	4 709	3 240	8 004	8 723	7 327	10 779	2 560	3 434

Geseze v. 26. Juni 1869, 7. Juli 1883 u. 1. Juni 1886 festgestellten Steuervergütungsätze bei der Ausfuhr von Zucker sind im XV. Abschnitt zu finden. — ⁶⁾ Berichtigter Werth. — ⁷⁾ Berichtigter Werth (vergl. Bb. LIV. d. St. d. D. R. S. I. 122). — ⁸⁾ Berichtigte Werthe. — ⁹⁾ Die durch die Regulative v. 1. April 1870 u. 1. Juli 1881, sowie durch die B. R. Beschlüsse v. 23. November 1882, 22. November 1883 u. 24. April 1884 festgestellten Zoll- u. Steuervergütungsätze bei der Ausfuhr von Rohtabak, entrippten Tabakblättern u. fabrizirtem Tabak sind im XV. Abschnitt angegeben. — ¹⁰⁾ Berichtigte Werthe. — ¹¹⁾ Auch Schleißholz und Holz zur Cellulosefabrikation. — ¹²⁾ Bei der Preisermittelung ist dem Umstände Rechnung getragen, daß in der Ausfuhr das raffinierte Glycerin für Nitroglycerinfabrikation überwiegt. — ¹³⁾ Mit Rücksicht darauf, daß in der Ausfuhr die Phosphorzündhölzer überwiegen, wurde der Durchschnittspreis herabgesetzt. — ¹⁴⁾ Seit 1. Juli 1885 ist in den Zahlen die Ausfuhr von Flintensteinen, gefägen Wäcken, sowie gespaltenen oder gefägen, nicht weiter bearbeiteten Steinplatten nicht mehr enthalten. Diese Gegenstände sind vom 1. Juli 1885 unter Steinwaren aller Art (sfd. Nr. 68) nachgewiesen. — ¹⁵⁾ Der Ausfuhrwerth ist mit Rücksicht auf die bedeutende Ausfuhr geringwerthiger rheinischer Basalte niedriger angesetzt. — ¹⁶⁾ In dieser Ausfuhr kommen als Massenartikel geringwerthige Sandsteinplatten vor. Mit Rücksicht hierauf ist der Preis herabgesetzt worden. — ¹⁷⁾ Berichtigte Werthe. — ¹⁸⁾ Berichtigte Werthe. — ¹⁹⁾ Auch abgeschliffene Platten und Bleche, sowie nur geglättetes (dressirtes) Blech aus schmiedbarem Eisen fallen hierunter. — ²⁰⁾ Hierunter sind zu verstehen: Radfranzosen; Pflugscharenisen; Weißblech (verzinntes Eisenblech); polirte, gefirniste, lackirte, verpufferte, verzinkte oder verbleite Platten und Bleche aus schmiedbarem Eisen; Eisen, zu groben Bestandtheilen von Maschinen, Schiffen und Wagen