

2. Eisenbahnen in den Jahren 1868 bis 1885/86.<sup>1)</sup>

(Die Angaben über Anlagekapital und finanzielle Betriebsergebnisse (Uebersicht C.) sind aus den bezüglichen im Reichs-Eisenbahn-Amt bearbeiteten Aufstellungen entnommen bzw. berechnet, und zwar für die Jahre 1868 bis 1879/80 aus den »Betriebsergebnissen der Eisenbahnen Deutschlands«, für die Jahre von 1880/81 ab aus der »Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands«. Der letzteren Quelle entstammen auch sämtliche Angaben in Uebersicht B., sowie alle in den Uebersichten A., D. u. E. für das Jahr 1880/81 in zweiter Linie (unter dem Strich) und für die Jahre 1881/82 bis 1885/86 gegebenen Zahlen. Dagegen sind die Angaben der letztgenannten 3 Uebersichten für die Jahre von 1868 bis 1880/81 (über dem Strich) aus den Uebersichten, statistischen Berichten und Erläuterungen der von der geschäftsführenden Direktion des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen herausgegebenen »Deutschen Eisenbahnstatistik«, bzw. den »Statistischen Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen« zusammengestellt.)

## A. Länge und Besitzverhältnisse.

Be- triebs- jahr. <sup>1)</sup>	Bahn- länge (Eigen- thums- länge) am Ende des Jahres. <sup>3)</sup>	Davon entfallen auf		Von den Privat- bahnen (Spalte 4) waren		Auf 1 000 qkm Fläche <sup>6)</sup> entfallen km Eisen- bahnen.	Einwohner, berechnet auf das Ende des Jahres, von 1877/78 ab des zuerst genannten Jahres. Anzahl in 1000.	Auf 100 000 Einwohner entfallen km Eisen- bahnen.	Durch- schnittliche jährliche prozentuale Zunahme der Bahn- länge.
		Staats- bahnen. <sup>4)</sup>	Privat- bahnen. <sup>4)</sup>	in					
				Staats- ver- waltung. <sup>4)</sup>	Privat- ver- waltung.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1868	16 367	7 571	8 796	2 120	6 676	31,1	38 770	42,2	.
1869	17 446	7 817	9 629	2 147	7 482	33,2	39 024	44,7	6,6
1870	18 887	8 274	10 613	2 276	8 337	35,9	39 277	48,1	8,3
1871 <sup>2)</sup>	21 482	9 627	11 855	2 288	9 567	39,7	41 077	52,3	.
1872	22 437	10 018	12 419	2 456	9 963	41,5	41 379	54,2	4,4
1873	23 901	10 170	13 731	2 985	10 746	44,2	41 746	57,3	6,5
1874	25 498	10 538	14 960	3 212	11 748	47,2	42 258	60,3	6,7
1875	27 981	12 058	15 923	3 376	12 547	51,8	42 775	65,4	9,7
1876	29 316	13 579	15 737	3 580	12 157	54,2	43 338	67,6	4,8
1877/78	30 729	14 495	16 234	4 062	12 172	56,8	43 877	70,0	4,8
1878/79	31 504	15 201	16 303	4 427	11 876	58,3	44 376	71,0	2,5
1879/80	33 322	<sup>5)</sup> 20 215	13 107	4 100	9 007	61,6	44 901	74,2	5,8
1880/81	33 865	21 935	11 930	4 216	7 714	62,6	45 285	74,8	1,6
1880/81	33 838	22 065	11 773	4 027	7 746	62,6	45 285	74,7	.
1881/82	34 382	22 599	11 783	3 980	7 803	63,6	45 567	75,5	1,6
1882/83	35 081	25 187	9 894	3 423	6 471	64,9	45 866	76,5	2,0
1883/84	35 993	29 338	6 655	1 418	5 237	66,6	46 161	78,0	2,6
1884/85	36 779	31 405	5 374	1 233	4 141	68,0	46 507	79,1	2,2
1885/86	37 572	32 190	5 382	1 002	4 380	69,5	46 902	80,1	2,2

<sup>1)</sup> Bis 1876 das Kalenderjahr, von 1877/78 ab theils das Kalenderjahr (1877/78 = 1877 u. f. w.), theils das seitdem für mehrere Bahnen verschiedene angemessene, mit dem 1. April oder 1. Juli beginnende Etatsjahr.

<sup>2)</sup> Von hier an einschließlich der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen.

<sup>3)</sup> Die aus der Vereinsstatistik und bezüglich einiger in dieser nicht aufgeführten Bahnen aus den amtlichen Kurzbüchern, aus Dr. Koch's »Handbuch für den Eisenbahn-Güter-Verkehr« und auf Grund von G. Stürmer's »Geschichte der Eisenbahnen« (Bromberg 1872) ermittelten Zahlen (bis 1880/81 über der Linie) bezeichnen die Länge der am Schluß des Betriebsjahres im Gebiet des Deutschen Reichs für den öffentlichen Verkehr vorhandenen, im Eigenthum der deutschen Eisenbahn-Verwaltungen stehenden Bahnen, einschl. der schmalspurigen und der für Rechnung des Baufonds betriebenen Strecken. Auch ist ein Theil der nicht dem öffentlichen Verkehr dienenden Anschlußbahnen mit aufgenommen (für 1880/81: 244 km). — Die der Reichs-Eisenbahnstatistik (von 1880/81 ab unter der Linie) entnommenen Zahlen bezeichnen die Länge der am Schluß des Betriebsjahres im Gebiet des Deutschen Reichs vorhandenen, deutschen oder fremden Verwaltungen gehörenden, dem öffentlichen Verkehr dienenden normal- und schmalspurigen Bahnen, darunter auch die in den früheren Zahlen nicht eingerechneten Schmalspurbahnen im Bezirk der oberschlesischen Eisenbahn — seit 1884/85 Königl. Eisenbahn-Direktion Breslau — (1885/86: 109 km), sowie die noch für Rechnung des Baufonds betriebenen Strecken. — Die nicht mit nachgewiesenen nicht dem öffentlichen Verkehr dienenden Bahnen hatten am Ende des Betriebsjahres 1885/86 eine Länge von 1 983 km — Die früher den Längenangaben in Sp. 2 bis 6 beigegebenen Dezimalen sind auf Ganze abgerundet, die bisherigen zwei Dezimalen in Sp. 10 um eine gekürzt worden.

<sup>4)</sup> In den der Vereinsstatistik entnommenen Zahlen (bis 1880/81 über dem Strich) sind die von den bayerischen Staatsbahnen betriebenen Privatbahnen (305 km) als Privatbahnen unter Staatsverwaltung nachgewiesen, in den der Reichs-Eisenbahnstatistik entnommenen Zahlen sind dieselben dagegen den Staatsbahnen hinzugezählt.

<sup>5)</sup> Von hier an einschließlich der für den preussischen Staat erworbenen und für Rechnung desselben verwalteten Privatbahnen.

<sup>6)</sup> Flächeninhalt bis 1870: 526 087, von 1871 ab (einschl. Elsaß-Lothringen) 540 597 qkm.