

## Noch: 2. Eisenbahnen.

## B. Vertheilung auf die Staatsgebiete des Deutschen Reichs am Ende des Betriebsjahres 1885/86.

Staaten bezw. preussische Provinzen.	Bahnen mit <b>normaler</b> Spurweite — Hauptbahnen und Bahnen bezw. Strecken untergeordneter Bedeutung —.						Bahnen mit <b>schmalere</b> Spurweite.
	Staats- bahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privat- bahnen. km	Privat- bahnen unter Staats- verwaltung. km	Privat- bahnen unter Privat- Ver- waltung. km	Zusammen			
				überhaupt. km	auf je 1000 qkm. Städte. km	auf je 100 000 Einw. <sup>1)</sup> km	
1	2	3	4	5	6	7	8
Prov. Ostpreußen . . . . .	1 104,0	—	303,7	1 407,7	38,1	71,8	—
» Westpreußen . . . . .	1 034,0	—	117,3	1 151,3	45,2	80,2	—
» Brandenburg . . . . .	2 306,5	111,3	167,9	2 585,7	64,8	70,7	—
» Pommern . . . . .	1 190,2	—	154,3	1 344,5	44,7	89,3	—
» Posen . . . . .	1 083,2	105,0	12,8	1 201,0	41,1	70,0	—
» Schlesien . . . . .	2 857,1	55,8	42,5	2 955,4	73,3	71,9	109,1
» Sachsen . . . . .	1 891,5	33,4	90,7	2 015,6	79,8	83,0	—
» Schleswig-Holstein . . . . .	557,3	22,8	418,5	998,6	53,0	86,8	—
» Hannover . . . . .	1 934,6	13,3	141,0	2 088,9	54,4	96,1	—
» Westfalen . . . . .	1 893,4	—	139,6	2 033,0	100,6	92,2	8,9
» Hessen-Nassau . . . . .	1 180,6	—	156,8	1 337,4	85,2	84,0	—
» Rheinland . . . . .	2 849,8	—	152,0	3 001,8	111,2	69,1	33,4
Hohenzollern . . . . .	80,6	—	—	80,6	70,5	120,8	—
<b>Königr. Preußen</b>	<b>19 962,8</b>	<b>341,6</b>	<b>1 897,1</b>	<b>22 201,5</b>	<b>63,5</b>	<b>78,4</b>	<b>151,4</b>
Bayern . . . . .	4 415,9	—	666,1	5 082,0	67,0	93,8	5,2
Sachsen . . . . .	1 999,8	73,2	—	2 073,0	138,3	65,1	130,4
Württemberg . . . . .	1 425,4	—	16,7	1 442,1	73,9	72,3	—
Baden . . . . .	1 296,3	—	34,8	1 331,1	88,3	83,1	—
Hessen . . . . .	330,6	—	506,5	837,1	109,0	87,5	—
Mecklenburg-Schwerin . . . . .	93,7	—	546,9	640,6	48,2	111,4	—
Sachsen-Weimar . . . . .	175,1	—	104,0	279,1	77,7	88,9	37,7
Mecklenburg-Strelitz . . . . .	72,9	—	93,3	166,2	56,7	169,0	—
Oldenburg . . . . .	319,5	5,2	27,0	351,7	54,8	103,0	7,0
Braunschweig . . . . .	337,5	—	20,4	357,9	97,0	96,1	—
Sachsen-Meiningen . . . . .	56,6	—	118,2	174,8	70,8	81,3	6,3
Sachsen-Altenburg . . . . .	66,0	21,1	52,1	139,2	105,2	86,2	—
Sachsen-Coburg-Gotha . . . . .	126,6	—	47,7	174,3	88,1	87,7	—
Anhalt . . . . .	247,6	—	—	247,6	105,4	99,7	—
Schwarzburg-Sondershausen . . . . .	16,3	—	62,7	79,0	91,6	107,3	—
Schwarzburg-Rudolstadt . . . . .	14,9	—	15,4	30,3	32,2	36,1	—
Waldeck . . . . .	9,9	—	—	9,9	8,8	17,5	2,0
Neuß älterer Linie . . . . .	35,3	—	—	35,3	111,7	63,2	—
Neuß jüngerer Linie . . . . .	33,1	—	15,0	48,1	58,2	43,4	—
Schaumburg-Lippe . . . . .	24,3	—	—	24,3	71,6	65,4	—
Lippe . . . . .	29,3	—	—	29,3	24,0	23,8	—
Lübeck . . . . .	—	—	46,9	46,9	157,5	69,3	—
Bremen . . . . .	44,9	—	—	44,9	175,6	27,1	—
Hamburg . . . . .	26,9	—	11,3	38,2	93,1	7,4	—
Elbsaß-Vothringen . . . . .	1 288,1	5,3	11,7	1 305,1	89,7	83,4	42,5
<b>Deutsches Reich</b>	<b>(<sup>2</sup> 32 449,3</b>	<b>446,4</b>	<b>4 293,8</b>	<b>(<sup>3</sup> 37 189,5</b>	<b>68,8</b>	<b>79,4</b>	<b>(<sup>4</sup> 382,5</b>
1884/85	31 907,0	447,1	4 102,5	36 456,6	67,4	79,0	322,6
1883/84	29 911,5	631,9	5 199,2	35 742,6	66,1	77,9	250,0
1882/83	25 465,8	2 937,6	6 442,2	34 845,6	64,5	77,9	235,3
1881/82	22 668,2	3 730,2	7 784,1	34 182,5	63,2	75,6	199,3
1880/81	22 239,2	3 700,9	7 704,8	33 644,8	62,3	74,4	192,8

<sup>1)</sup> Berechnet im Reichs-Eisenbahn-Amt für 1880/81 bis 1882/83 auf Grund der Ergebnisse der Volkszählung von 1880, für 1883/84 und 1884/85 unter Zugrundelegung der mittleren Bevölkerungszahlen für 1883 und 1884, für 1885/86 auf Grund der Volkszählungsergebnisse von 1885. — <sup>2)</sup> Hierunter 548,1 km Privatbahnen. — <sup>3)</sup> Hiervon Hauptbahnen: 30 526,1 km, Bahnen untergeordneter Bedeutung: 6 663,4 km. — <sup>4)</sup> Hiervon Staatsbahnen: 288,7 km, Privatbahnen unter Staatsverwaltung: 7,0 km, Privatbahnen unter Privatverwaltung: 86,8 km.