

noch: 2. Eisenbahnen.
E. Benutzung der Eisenbahnen.

Betriebsjahr. 1)	Zurückgelegte Personenmeter. 2. 3) Anzahl in 1000.	Zurückgelegte Tonnenkilometer, auschl. der Viehtransporte, der Betriebsdienst u. Baugüter und der Fahrzeuge. 2) Anzahl in 1000.	Betriebslänge im mittleren Jahresdurchschnitt 4)		Auf jedes Kilometer mittlere Betriebslänge kommen durchschnittlich 5)		Auf jedes Personenkilometer (Sp. 2) Einnahme aus dem Personenverkehr. 6) Pfennig.	Auf jedes Tonnenkilometer (Sp. 3) Einnahme aus dem Güterverkehr. 6) Pfennig.
			für den Personenverkehr. km	für den Güterverkehr. km	1000 Personenkilometer. 3)	1000 Tonnenkilometer.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1868	3 212 813	5 042 343	15 834	15 946	202,9	316,2	3,74	5,51
1869	3 534 453	5 329 304	16 662	16 803	212,1	317,2	3,68	5,37
1870	4 372 759	{ 7 5 335 778 }	{ 17 843 }	{ 18 065 }	{ 245,1 }	{ 327,6 }	{ 3,32 }	{ 5,09 }
1871	5 020 893	{ 7 6 448 485 }	{ 19 131 }	{ 19 378 }	{ 262,5 }	{ 369,5 }	{ 3,43 }	{ 5,03 }
1872	5 012 177	8 195 596	21 533	21 659	232,8	378,4	3,64	4,87
1873	5 692 691	9 904 453	23 040	23 216	247,1	426,6	3,54	4,66
1874	5 843 659	10 146 912	24 024	24 270	243,2	418,1	3,59	4,81
1875	5 994 287	(8) 10 392 631	26 136	(8) 26 473	229,3	392,6	3,68	5,01
1876	6 109 415	(9) 10 786 063	27 949	(9) 28 391	218,6	379,9	3,65	4,87
1877/78	6 111 899	11 015 114	29 460	29 922	207,5	368,1	3,60	4,72
1878/79	6 153 015	(10) 11 148 587	30 578	31 150	201,2	(10) 357,9	3,59	4,57
1879/80	6 148 677	(10) 11 913 389	31 994	32 675	192,2	(10) 364,6	3,53	4,42
1880/81	6 491 661	(10) 12 655 433	32 879	33 625	197,4	(10) 376,4	3,50	4,34
1880/81 11)	6 480 871	(10) 12 699 582	33 291	33 906	195,0	(10) 375,1	3,50	4,35
1881/82 11)	6 784 354	(10) 13 387 771	33 808	34 389	200,9	(10) 389,8	3,48	4,28
1882/83 11)	7 067 388	(10) 14 632 287	34 437	35 010	205,5	(10) 418,5	3,46	4,16
1883/84 11)	7 373 980	(10) 15 165 555	35 017	35 675	210,6	(10) 425,1	3,43	4,14
1884/85 11)	7 696 187	(10) 15 564 806	35 950	36 610	214,1	(10) 425,2	3,38	4,06
1885/86 11)	7 943 510	(10) 15 309 896	36 791	37 437	215,9	(10) 408,9	3,34	4,05

1) S. Anmerk. 1 zur Uebersicht A.

2) Die Kirchheimer Bahn ist für die Jahre 1868 bis 1872 mit folgenden auf Grund einer Berechnung ermittelten Zahlen auf-
genommen:

	1868	1869	1870	1871	1872
Personenkilometer	677	760	719	863	1 119 Tausend,
Tonnenkilometer	123	267	113	135	228 " ;

die Hamburg-Bergedorfer Bahn ist für
mit Personenkilometer 7 587 8 086 Tausend,
mit Tonnenkilometer 6 605 7 498 "

von der in der »deutschen Eisenbahntarif« angegebenen Summe abgelegt, weil diese Zahlen in den von der Berlin-Hamburger Bahn aufgeführten bereits enthalten, daher in der bezeichneten Quelle doppelt geführt sind. — Von 1880/81 (Sp. 3 unter der Linie) an ist ein Theil der Fahrzeuge mit eingerechnet. — Die Angaben über das Postgut sind in 1883/84 an in Fortfall gekommen. Die Zahl der im Jahre 1882/83 in Sp. 3 für dasselbe eingerechneten Tonnenkilometer betrug 13 533 Tausend.

3) Einschließlich der auf Abonnementstilletts zurückgelegten Personenkilometer und bis 1880/81 (über der Linie) der auf der Militärbahn von Militärpersonen unentgeltlich zurückgelegten Personenkilometer (für letztere 1880/81: 1 505 Tausend km).

4) Die mittleren Betriebslängen konnten für Sp. 4 vom Jahre 1872 ab, für Sp. 5 vom Jahre 1868 ab der Statistik des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen, bzw. der Statistik des Reichs-Eisenbahn-Amtes entnommen werden; in Sp. 4 sind dieselben für die Jahre 1868—1871 durch Abzug der nur für den Güterverkehr betriebenen Strecken von den Längen in Sp. 5 berechnet worden.

5) Die Zahlen in diesen Spalten geben an, wie viel Tausend Personen bzw. Tausend Tonnen im Laufe des Jahres durchschnittlich über jeden Punkt der Betriebslänge des gesammten Bahnnetzes befördert worden sind, d. h. die mittlere Frequenz der Bahnen.

6) Einnahme aus dem Personenverkehr = Betriebsseinnahme aus dem Personenverkehr ausschließlich der Einnahme für Gepäck, für Hunde auf Hundebilletts und Gepäckfäden und der sonstigen Einnahmen aus dem Personen- und Gepäckverkehr, als Lagergelder, Strafzettel u. — Einnahme aus dem Güterverkehr = Betriebsseinnahme aus dem Güterverkehr auschl. der Frachtaufschläge für Werth- und Lieferfrist, Versicherung und der sonstigen Nebenerträge, als Lager-, Lade-, Stand- und Wiegegelder, Konventionalstrafen u., von 1883/84 ab auch ohne die Einnahme aus dem Postverkehr.

7) Ausschließlich der bayerischen Staatsbahnen und der von denselben betriebenen Privatbahnen, für welche in diesen Jahren Angaben über die zurückgelegten Tonnenkilometer nicht gemacht sind.

8) Ausschließlich der Berliner Verbindungsbahn von 34 km Bahnlänge.

9) Ausschließlich 44 882 Tausend Tonnenkilometer der Berliner Verbindungsbahn.

10) Bei Einrechnung der frachtfähigsten Betriebsdienst- u. Güter-, der Fahrzeuge und des Viehs, für welche drei Kategorien die Tonnenkilometer zum ersten Male für 1878/79 genau berechnet sind, sowie des Gepäcks, wurden zurückgelegt im Jahre 1878/79 insgesammt 11 497 124, 1879/80: 12 244 340, 1880/81 über der Linie: 13 020 326, unter der Linie: 13 107 056, 1881/82: 13 808 334, 1882/83: 15 095 116, 1883/84: 15 809 037, 1884/85: 16 271 134, 1885/86: 16 028 686 Tausend Tonnenkilometer (von 1883/84 ab ohne Postgut — vgl. oben Anmerk. 2, letzter Satz —), d. i. über jeden Punkt der mittleren Betriebslänge wurden durchschnittlich 1878/79: 369,6, 1879/80: 375,1, 1880/81 über der Linie: 387,6, unter der Linie: 387,2, 1881/82: 402,1, 1882/83: 431,7, 1883/84: 443,1, 1884/85: 444,5, 1885/86: 428,1 Tausend Tonnen befördert.

11) Mit Ausschluß folgender Bahnen, 1880/81 bis 1885/86: Militärbahn (46 km), ferner 1880/81: Ruhlaer Bahn (3,5 km), Birkenfelder Bahn (2,4 km), 1884/85: Gnomon-Itzehoer Eisenbahn (4,1 km), 1885/86: Arnstadt-Itzehoer Eisenbahn (0,3 km), welche bei Berechnung der betreffenden Durchschnittszahlen von der Betriebslänge — Sp. 4 bzw. 5 — in Abzug gebracht sind, jedoch mit Einschluß der vorher nicht eingerechneten Schmalspurbahnen. Außerdem fehlen (auch für frühere Jahre) die Angaben für einzelne andere (besonders a conto Baufonds betriebene) Bahnen bzw. Strecken; die Länge derselben ist Sp. 4 und 5 jedoch nicht eingerechnet.