

## 3. Binnenschifffahrt.

## Der Verkehr auf den deutschen Wasserstraßen

an den bedeutenderen Durchgangs- und Hafenerorten in den 5 Jahren 1881 bis 1885.

Vollständigkeit und Gleichmäßigkeit der Erhebungen für diese Statistik sind nicht überall außer Zweifel.

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. LVIII, LXIII, Neue Folge Bd. 12, 16 und 22.)

Durchgangs- bezw. Hafenerorte.	Jahr.	Zu Thal					Zu Berg				
		Anzahl der		Trag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz	Anzahl der		Trag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz
		be- ladenen	unbe- ladenen				be- ladenen	unbe- ladenen			
		Frachtschiffe.		in 1000 Tonnen.			Frachtschiffe.		in 1000 Tonnen.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Schmaleningken (Memel).	1881	1 447	18	145,9	101,1	401,1	279	1 095	132,2	13,9	—
	1882	1 835	5	174,9	113,6	524,8	371	1 334	166,5	17,3	—
	1883	1 510	22	161,0	125,0	576,7	348	1 028	138,0	18,6	—
	1884	1 308	13	133,9	84,6	508,3	322	952	129,7	17,4	—
	1885	1 346	33	147,4	96,2	597,5	217	1 050	144,7	10,9	—
		Angekommen					Abgegangen				
Villau (Frisches Saß).	1881	543	267	60,7	47,4	—	571	250	—	50,6	—
	1882	1 098	179	102,1	101,6	3,8	644	654	101,6	59,3	—
	1883	942	185	85,2	81,9	2,3	665	504	88,4	68,5	—
	1884	853	379	92,2	77,8	—	863	386	93,9	38,0	—
	1885	928	162	83,2	91,4	—	596	470	80,8	58,4	—
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Lhorn (Weichsel).	1881	1 295	170	142,9	107,6	1 485,2	1 391	116	145,1	78,9	—
	1882	1 018	7	107,2	91,7	959,6	681	165	107,7	38,4	—
	1883	972	4	104,7	105,4	776,7	796	171	108,2	50,4	—
	1884	833	66	93,3	56,7	519,0	773	57	96,9	50,1	—
	1885	1 042	16	113,5	84,7	603,6	678	73	90,2	43,2	—
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Bromberger Kanal.	1881	902	168	95,2	69,2	519,4	593	567	103,9	34,3	—
	1882	827	228	99,7	69,3	358,6	486	419	86,0	32,5	1,2
	1883	688	275	78,7	59,3	456,7	468	378	81,8	34,5	4,5
	1884	544	322	79,1	45,7	308,5	437	174	57,5	32,5	4,2
	1885	651	488	101,2	53,8	367,5	584	252	77,4	40,8	2,3
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Küstrin (Warthe).	1881	2 069	75	212,7	167,8	—	836	1 764	258,2	62,2	—
	1882	2 405	58	250,8	201,7	157,0	810	1 671	253,5	62,0	—
	1883	2 209	73	235,2	211,9	369,2	856	1 387	229,8	70,6	—
	1884	1 996	142	224,8	185,7	244,1	949	1 224	229,5	82,0	—
	1885	2 484	120	282,0	257,8	319,3	940	1 595	272,9	79,6	—
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Thiergarten bei Ohlau (Oder).	1881	765	16	50,1	41,6	47,5	85	687	57,3	1,7	—
	1882	776	105	56,5	37,2	50,9	138	706	50,2	4,1	—
	1883	793	54	56,7	45,1	50,0	152	667	54,7	4,5	—
	1884	663	28	48,9	39,5	42,7	93	586	51,1	2,2	—
	1885	701	62	55,2	42,4	34,9	150	595	54,9	4,9	—
		Angekommen					Angekommen				
Lübeck (Trave).	1881	560	18	19,1	25,1	0,2	496	101	31,4	20,8	—
	1882	455	13	15,5	20,9	0,2	524	192	39,2	26,4	—
	1883	449	11	16,0	21,2	0,3	465	226	39,5	27,6	—
	1884	444	12	15,6	20,8	0,1	497	218	41,4	29,1	—
	1885	483	13	16,7	22,7	0,1	598	125	43,9	36,6	—