

## Noch: 3. Binnenschifffahrt.

Durchgangs- bezw. Hafenorte.	Jahr.	Zu Thal					Zu Berg				
		Anzahl der be-   un- ladenen   ladenen Frachtschiffe.		Frag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz	Anzahl der be-   un- ladenen   ladenen Frachtschiffe.		Frag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz
		in 1 000 Tonnen.					in 1 000 Tonnen.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Angekommen					Abgegangen				
Hamburg (Ober-Elbe).	1881	6 176	981	1 166,3	920,9	4,6	8 121	407	.	912,0	0,6
	1882	16 239	274	1 167,3	963,7	6,2	18 454	423	1 358,8	990,9	0,5
	1883	15 462	1 543	1 520,9	1 153,7	5,1	15 795	1 432	1 560,7	1 214,0	19,3
	1884	15 150	2 707	1 742,5	1 211,8	12,0	17 543	803	1 760,9	1 419,6	0,9
	1885	16 828	2 670	1 886,1	1 258,9	15,8	18 072	1 528	1 955,8	1 321,3	2,0
		Angekommen					Angekommen				
Berlin (Spree).	1881	9 587	672	.	811,8	22,3	18 255	408	.	1 739,8	10,5
	1882	11 871	444	1 159,2	1 049,4	9,7	17 784	499	1 851,1	1 795,6	10,7
	1883	11 450	858	1 149,2	1 014,5	6,9	18 891	808	1 984,2	1 882,0	3,1
	1884	11 854	933	1 218,0	1 106,8	8,2	19 126	1 013	2 069,3	1 968,1	2,1
	1885	13 029	1 233	1 377,6	1 233,6	14,8	20 678	937	2 268,3	2 192,8	1,7
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Brieskow (Friedrich- Wilhelms- Kanal).	1881	953	180	93,8	77,4	43,4	1 073	859	177,5	61,6	0,1
	1882	1 313	175	196,0	104,5	50,9	1 170	895	140,2	68,6	—
	1883	1 357	95	137,5	127,3	51,2	983	1 181	206,8	56,1	0,2
	1884	1 556	111	165,7	149,7	43,5	975	1 212	214,6	60,2	—
	1885	1 200	105	131,0	116,5	36,7	752	1 423	220,7	48,2	0,1
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Schandau (Elbe).	1881	5 849	—	.	1 265,4	164,8	849	4 004	.	116,2	—
	1882	6 079	—	1 392,5	1 384,7	144,8	727	4 366	1 127,5	155,9	—
	1883	6 891	—	1 572,9	1 505,4	176,4	1 006	4 947	1 335,6	186,3	—
	1884	7 073	—	1 769,5	1 599,0	216,8	1 241	4 703	1 396,6	222,9	—
	1885	7 036	20	1 670,7	1 473,8	197,1	1 162	5 163	1 501,9	171,7	—
		Angekommen					Abgegangen				
Bremen (Ober-Wefer).	1881	463	64	74,2	* 88,6	.	360	159	.	43,4	—
	1882	377	90	68,6	* 77,8	.	346	108	67,4	45,0	—
	1883	427	74	72,3	66,3	13,4	378	118	74,3	46,3	—
	1884	443	71	74,9	81,1	9,3	374	141	77,6	47,9	—
	1885	521	97	101,0	104,0	8,3	450	140	97,0	64,4	—
		*) einschl. Floßholz.									
		Angekommen					Angekommen				
Emden (Ems).	1881	541	192	12,9	9,7	—	358	54	7,3	7,2	—
	1882	1 094	256	22,0	17,8	—	224	77	4,9	3,7	—
	1883	852	216	18,0	8,4	—	265	8	4,4	5,0	—
	1884	941	144	19,9	6,2	—	491	33	10,2	8,1	—
	1885	865	589	18,0	9,0	—	678	23	11,8	11,1	—
		Durchgegangen					Durchgegangen				
Emmerich (Rhein).	1881	15 120	.	.	2 484,8	13,0	7 192	.	.	1 479,4	—
	1882	13 419	323	2 690,8	2 373,4	12,3	7 425	7 285	2 397,3	1 609,7	—
	1883	15 278	330	3 035,9	2 710,9	14,1	7 609	7 615	3 035,5	1 783,5	—
	1884	15 061	353	3 161,1	2 702,4	15,7	8 412	7 227	3 176,0	1 958,4	—
	1885	15 230	374	3 300,5	2 695,8	33,7	7 691	8 230	3 156,4	1 799,5	—
		Abgegangen					Abgegangen				
Ruhrort (Rhein).	1881	10 239	99	.	1 376,4	—	1 043	953	.	414,8	—
	1882	8 849	160	1 403,5	1 300,4	—	1 123	1 065	399,5	371,8	—
	1883	10 355	301	1 552,5	1 522,5	—	1 238	884	566,2	454,7	—
	1884	10 172	199	1 540,0	1 505,6	0,1	1 572	767	699,0	510,1	—
	1885	10 480	294	1 590,6	1 556,5	—	1 714	936	788,7	580,7	—