

4. Seeschifffahrt.

A. Der Bestand der deutschen Seeschiffe (Kaufahrteischiffe) am 1. Januar 1886 und
Vergleichungen mit den Vorjahren bis 1. Januar 1876 zurück.¹⁾
(Statistik des Deutschen Reichs Bd. XXI. S. I. 61; Bd. XXVI. S. I. 53; Bd. XXXI. S. I. 53;
Bd. XXXVIII. S. I. 69; Bd. XLIV. S. I. 84; Bd. LI. S. I. 112; Bd. LVI. S. I. 106; Bd. LXII.
S. I. 106; Neue Folge, Bd. 11. S. I. 102; Bd. 17. S. I. 90; Bd. 21. S. I. 66.)

Reich und Küstenstreifen.	Am 1. Ja- nuar der Jahre	Bestand an						Zusammen.		
		Segelschiffen.			Dampfschiffen.			Zahl der Schiffe.	Netto- Raum- gehalt in Reg.-Tons.	Be- sahung.
		Zahl der Schiffe.	Netto- Raum- gehalt in Reg.-Tons.	Be- sahung.	Zahl der Schiffe.	Netto- Raum- gehalt in Reg.-Tons.	Be- sahung.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A. a. Bestand der deutschen Seeschiffe im Ganzen und nach Küstenstreifen.										
Deutsches Reich ²⁾ . . .	1876	4 426	901 313	33 215	319	183 569	9 147	4 745	1 084 882	42 362
	1877	4 491	922 704	33 255	318	180 946	8 589	4 809	1 103 650	41 844
	1878	4 469	934 556	32 659	336	183 379	8 173	4 805	1 117 935	40 832
	1879	4 453	949 467	32 362	351	179 662	7 616	4 804	1 129 129	39 978
	1880	4 403	974 943	32 158	374	196 343	8 131	4 777	1 171 286	40 289
	1881	4 246	965 767	31 003	414	215 758	8 657	4 660	1 181 525	39 660
	1882	4 051	942 759	29 593	458	251 648	9 516	4 509	1 194 407	39 109
	1883	3 855	915 446	28 094	515	311 204	10 937	4 370	1 226 650	39 031
	1884	3 712	894 778	26 937	603	374 699	12 678	4 315	1 269 477	39 615
	1885	3 607	880 345	26 014	650	413 943	13 897	4 257	1 294 288	39 911
Davon im:	1886	3 471	861 844	24 925	664	420 605	14 006	4 135	1 282 449	38 931
Ostseegebiet	1876	1 964	437 382	16 612	137	33 486	1 708	2 101	470 868	18 320
	1877	1 964	434 534	16 356	141	35 973	1 749	2 105	470 507	18 105
	1878	1 909	419 698	15 674	154	38 699	1 808	2 063	458 397	17 482
	1879	1 880	413 513	15 326	170	42 545	1 937	2 050	456 058	17 263
	1880	1 810	402 128	14 716	179	45 428	2 043	1 989	447 556	16 759
	1881	1 710	388 063	14 023	201	55 202	2 348	1 911	443 265	16 371
	1882	1 599	363 340	13 046	224	64 156	2 575	1 823	427 496	15 621
	1883	1 493	341 795	12 113	253	82 445	3 043	1 746	424 240	15 156
	1884	1 428	327 431	11 530	303	107 017	3 693	1 731	434 448	15 223
	1885	1 369	315 508	10 966	321	118 660	4 100	1 690	434 168	15 066
Nordseegebiet ²⁾	1876	2 462	463 931	16 603	182	150 083	7 439	2 644	614 014	24 042
	1877	2 527	488 170	16 899	177	144 973	6 840	2 704	633 143	23 739
	1878	2 560	514 858	16 985	182	144 680	6 365	2 742	659 538	23 350
	1879	2 573	535 954	17 036	181	137 117	5 679	2 754	673 071	22 715
	1880	2 593	572 815	17 442	195	150 915	6 088	2 788	723 730	23 530
	1881	2 536	577 704	16 980	213	160 556	6 309	2 749	738 260	23 289
	1882	2 452	579 419	16 547	234	187 492	6 941	2 686	766 911	23 488
	1883	2 362	573 651	15 981	262	228 759	7 894	2 624	802 410	23 875
	1884	2 284	567 347	15 407	300	267 682	8 985	2 584	835 029	24 392
	1885	2 238	564 837	15 048	329	295 283	9 797	2 567	860 120	24 845
1886	2 188	563 275	14 716	337	297 808	9 950	2 525	861 083	24 666	
Zu A. a. Von den am 1. Januar 1886 vorhandenen Seeschiffen kommen auf:										
Preussische Provinzen	Ostpreußen	62	23 412	554	20	7 049	225	82	30 461	779
	Westpreußen	77	31 988	1 004	30	11 882	401	107	43 870	1 405
	Pommern	649	116 595	4 436	94	28 878	1 127	743	145 473	5 563
	Schlesw. (Ostseegebiet)	176	24 995	939	140	58 624	1 737	316	83 619	2 676
	Holstein, (Nordseegebiet)	380	31 884	1 395	16	3 365	143	396	35 249	1 538
	Hannover, (östl. Theil)	413	44 536	1 397	6	429	43	419	44 965	1 440
(westl. Theil)	531	49 238	2 536	9	805	59	540	50 043	2 595	
Zus. Königl. Preußen	2 288	322 648	12 261	315	111 032	3 735	2 603	433 680	15 996	

¹⁾ Nur diejenigen Seeschiffe, deren Brutto-Raumgehalt 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons übersteigt, sind in diesem Nachweisen enthalten.

²⁾ Der Bestand der Segelschiffe erlitt im Jahre 1876 durch zahlreiche Nachregistrierungen früher schon vorhandener Schiffe und im Jahre 1877 durch Streichungen solcher Schiffe, welche in der eigentlichen Seeschifffahrt auch früher nicht thätig waren, wesentliche, jedoch einen eigentlichen Zu- bzw. Abgang nicht bildende Veränderungen. Solche Nachregistrierungen kamen besonders häufig in der Provinz Hannover vor, wo im Jahre 1876 48 Schiffe nachträglich in die Schiffsregister eingetragen wurden; Streichungen in obigem Sinne fanden häufig im Großherzogthum Oldenburg statt; es wurden dort im Jahre 1877 21 Schiffe auf diese Weise in Abgang gebracht.