

## Noch: 4. Seeschifffahrt.

Länder der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen.				Abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Noch: Zu C. a. Die im Jahre 1885 im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach Herkunft und Bestimmung.								
Westindische Inseln.....	204	119 091	—	—	74	68 794	4	1 405
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien.....	22	11 614	—	—	41	10 307	—	—
Brasilien.....	111	116 447	—	—	183	144 789	1	276
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien.....	81	75 364	—	—	61	58 990	1	41
Chile.....	59	53 991	—	—	61	51 491	—	—
Uebrigcs Südamerika am stillen Meere.....	93	70 621	—	—	10	6 365	—	—
Egypten am mittell. Meere ..	2	2 230	—	—	—	—	—	—
Uebrigcs Afrika a. mittell. Meere	7	4 306	—	—	5	5 152	—	—
Kapland mit Natal.....	2	826	—	—	7	2 762	—	—
Afrika am atlant. Meere....	70	57 401	—	—	85	67 806	10	3 551
» am indischen und rothen Meere.....	11	4 579	—	—	9	4 887	1	235
Asien am mittell. u. schwarzen Meere (Levante).....	3	1 752	—	—	3	395	—	—
Uebrigcs Vorderasien bis Ost- indien.....	1	1 359	—	—	1	1 026	1	579
Ostindien mit den indisch. Inseln	151	186 111	—	—	17	16 330	3	3 415
China.....	26	26 737	—	—	31	34 901	—	—
Japan.....	13	20 726	—	—	23	39 268	—	—
Uebrigcs Asien.....	—	—	—	—	6	3 322	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere.....	25	21 356	—	—	58	54 909	—	—
Zus. außereurop. Länder	1 896	1 986 882	1	1 904	1 459	1 623 435	54	28 936
Ueberhaupt	49 753	9 244 504	10 966	945 579	45 544	7 513 140	15 095	2 696 471

## C. b. Der Seeverkehr nach den Flaggen.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Jahre.									
Deutsche Schiffe.	1876	23 917	2 629 230	6 215	301 716	19 728	2 167 069	9 901	848 569	
	1877	23 684	2 659 965	7 023	396 147	20 874	2 312 249	9 217	773 585	
	1878	28 342	2 754 588	7 945	424 614	25 202	2 398 861	10 624	794 970	
	1879	29 603	2 957 474	6 832	337 545	26 195	2 472 004	10 092	866 109	
	1880	32 680	3 283 529	7 365	374 109	29 380	2 878 288	10 189	755 340	
	1881	30 326	3 309 569	7 103	362 999	28 204	3 024 545	9 084	709 021	
	1882	30 881	3 626 571	7 362	470 346	29 527	3 391 003	8 729	738 544	
	1883	33 591	3 984 913	8 135	535 207	32 375	3 720 274	9 282	850 785	
	1884	36 115	4 513 692	8 625	529 972	34 211	3 989 052	10 438	1 051 773	
	1885	37 046	4 650 915	8 460	518 786	35 316	4 208 478	10 105	966 044	
Darunter Dampfschiffe:	1876	4 171	1 249 404	443	78 894	3 933	1 153 482	701	203 580	
	1885	12 945	3 382 167	835	259 403	12 437	3 041 485	1 321	603 659	
	1876	15 324	3 494 142	2 492	222 126	9 913	1 983 355	8 291	1 780 651	
	1877	14 305	3 491 952	2 779	419 579	10 268	2 381 582	6 999	1 507 205	
	1878	13 441	3 382 550	2 665	392 731	10 588	2 490 348	5 615	1 266 169	
	1879	13 478	3 685 240	1 924	381 464	9 573	2 486 702	5 931	1 576 410	
	1880	13 450	3 811 993	1 787	305 928	9 717	2 597 433	5 735	1 531 976	
	1881	11 804	3 645 780	1 998	314 983	9 156	2 485 684	4 967	1 557 438	
	1882	12 333	3 906 106	2 687	437 846	10 374	2 832 619	4 735	1 477 428	
	1883	12 416	4 394 628	2 857	472 070	10 720	3 211 993	4 590	1 688 678	
Fremde Schiffe.	1884	13 337	4 806 208	2 295	370 289	10 128	3 144 305	5 399	2 003 426	
	1885	12 707	4 593 589	2 506	426 793	10 228	3 304 662	4 990	1 730 427	
	Darunter Dampfschiffe:	1876	5 123	2 282 550	260	128 071	3 708	1 482 352	1 714	951 403
		1885	7 159	3 785 581	718	348 964	5 752	2 787 186	2 129	1 344 209