

Noch: 4. Seeschifffahrt.

D. Die Seereisen deutscher Schiffe in den 10 Jahren 1876 bis 1885.

Die Fahrten der in der großen Seefischerei thätigen Schiffe sind in diesen Zahlen nicht mit enthalten.

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. XXVI. S. III. 135; Bd. XXXI. S. III. 137; Bd. XXXVIII. S. III. 159; Bd. XLIV. S. IV. 1; Bd. LI. S. III. 133; Bd. LVI. S. III. 125; Bd. LXII. S. IV. 1; Neue Folge, Bd. 11. S. III. 135; Bd. 17. S. III. 141. Bd. XXI. S. III. 125.)

Seereisen.	Jahre.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe (Reisen).	Reg.-Tons.	Schiffe (Reisen).	Reg.-Tons.
1	2	3	4	5	6
Gesamtzahl der Seereisen deutscher Schiffe ¹⁾	1876	35 464	7 478 959	12 936	1 796 257
	1877	36 562	7 913 526	13 030	1 836 080
	1878	40 735	8 063 942	14 269	1 958 037
	1879	42 143	8 290 198	13 299	1 970 700
	1880	46 999	10 116 097	13 535	1 878 353
	1881	44 467	10 213 376	12 766	1 827 715
	1882	46 352	11 465 644	13 010	2 147 420
	1883	49 663	13 170 912	13 789	2 424 986
	1884	52 264	14 516 074	14 447	2 501 483
	1885	54 054	15 434 820	13 871	2 473 778
Davon kommen auf Reisen:					
a) Zwischen deutschen Häfen ²⁾	1876	15 061	627 545	6 001	234 079
	1877	15 536	651 238	6 171	234 035
	1878	20 214	767 636	7 425	261 667
	1879	21 102	772 922	6 584	217 484
	1880	23 480	841 650	7 090	249 698
	1881	22 025	893 425	6 456	228 994
	1882	22 496	978 473	6 365	275 385
	1883	25 196	1 102 628	6 959	292 082
	1884	27 393	1 248 219	7 764	334 560
	1885	28 320	1 350 660	7 688	327 981
b) Zwischen deutschen und außer-deutschen Häfen....	1876	8 002	1 984 417	711	78 971
	1877	7 338	1 989 985	1 230	167 938
	1878	7 055	1 964 206	1 277	179 979
	1879	7 627	2 171 133	943	131 571
	1880	8 243	2 422 632	1 022	135 271
	1881	7 525	2 403 270	1 217	144 680
	1882	7 771	2 637 398	1 482	190 789
	1883	7 819	2 879 746	1 639	240 713
	1884	8 160	3 253 998	1 325	197 675
	1885	8 039	3 283 520	1 357	202 258
c) Zwischen außerdeutschen Häfen ³⁾	1876	5 451	1 552 472	3 397	602 934
	1877	6 073	1 674 441	2 659	533 389
	1878	5 884	1 647 515	2 369	515 222
	1879	5 886	1 707 808	2 798	636 789
	1880	6 786	2 051 153	2 353	494 782
	1881	6 894	2 139 889	2 058	469 353
	1882	7 568	2 418 109	1 879	467 332
	1883	7 672	2 614 693	1 860	561 115
	1884	7 273	2 745 020	2 211	714 950
	1885	7 577	2 867 487	1 832	626 610
1. In deutschen Häfen angekommen	1876	6 950	3 314 525	2 827	880 273
	1877	7 615	3 597 862	2 970	900 718
	1878	7 582	3 684 585	3 198	1 001 169
	1879	7 528	3 638 335	2 974	984 856
	1880	8 490	4 800 662	3 070	998 602
	1881	8 023	4 776 792	3 035	984 688
	1882	8 517	5 431 664	3 284	1 213 914
	1883	8 976	6 573 845	3 331	1 331 076
	1884	9 438	7 268 837	3 147	1 254 298
	1885	10 118	7 933 153	2 994	1 316 929
2. Von deutschen Häfen abgegangen	1876	6 950	3 314 525	2 827	880 273
	1877	7 615	3 597 862	2 970	900 718
	1878	7 582	3 684 585	3 198	1 001 169
	1879	7 528	3 638 335	2 974	984 856
	1880	8 490	4 800 662	3 070	998 602
	1881	8 023	4 776 792	3 035	984 688
	1882	8 517	5 431 664	3 284	1 213 914
	1883	8 976	6 573 845	3 331	1 331 076
	1884	9 438	7 268 837	3 147	1 254 298
	1885	10 118	7 933 153	2 994	1 316 929

¹⁾ Außerdem machten ohne Angabe der Zahl ihrer Reisen Fahrten zwischen außerdeutschen Häfen im Jahre 1876: 35 Schiffe von 10 090 Reg.-Tons; 1877: 54 Sch. von 15 308 R.-T.; 1878: 50 Sch. von 13 443 R.-T.; 1879: 49 Sch. von 18 359 R.-T.; 1880: 46 Sch. von 11 812 R.-T.; 1881: 43 Sch. von 9 947 R.-T.; 1882: 40 Sch. von 10 583 R.-T.; 1883: 38 Sch. von 9 954 R.-T.; 1884: 39 Sch. von 8 077 R.-T.; 1885: 28 Sch. von 5 648 R.-T. Im Uebrigen vergl. die Anmerkungen 2 und 3.

²⁾ Als Reisen zwischen deutschen Häfen ist die halbe Summe der als angekommen und abgegangen notirten Schiffe angelegt. Bezüglich der Zunahme der Reisen vergl. die Anmerkung ³⁾ auf Seite 118.

³⁾ Als selbständige Reisen sind hier auch solche gerechnet, welche von hamburgischen Dampfschiffen in den Jahren 1876 bis 1885 und von bremischen Dampfschiffen in den Jahren 1880 bis 1885 zwischen einzelnen auf ihrer Reise von Hamburg beim Breiten nach entfernten außerdeutschen Häfen und zurück berührten fremden Zwischenhäfen gemacht sind. Die erhebliche Zunahme dieser Zwischenreisen hat zum großen Theil die Zunahme der Reisen zwischen außerdeutschen Häfen überhaupt bewirkt.