

Nach: 4. Seeschifffahrt.

F. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste in den 10 Jahren 1876 bis 1885.

Als Schiffsunfälle an der deutschen Küste gelten diejenigen Unfälle, von welchen Schiffe an der deutschen Küste selbst, auf dem Meere innerhalb 20 Seemeilen von derselben oder auf den mit dem Meere in Verbindung stehenden, von Seeschiffen befahrenen Binnengewässern betroffen werden. (Statistik des Deutschen Reichs Bd. XXVI. S. 1. 1; Bd. XXXI. S. 1. 1; Bd. XXXVII. S. 1. 1; Bd. XLIV. S. 1. 1; Bd. LI. S. 1. 1; Bd. LVI. S. 1. 1; Bd. LXII. S. 1. 1; Neue Folge, Bd. 11. S. 1. 1; Bd. 17. S. 1. 1; Bd. 21. S. 1. 1; ferner Anstöße und Erläuterungen: Bd. XXX. Januarh. S. 66; Bd. XXX. Dezemberh. S. 1; Bd. XXXVII. Septemberh. S. 57; Bd. XLIII. S. IX. 1; Bd. XLVIII. S. VIII. 26; Bd. LIII. S. VIII. 1; Bd. LIX. S. VIII. 1; Monatsb. 1884, S. IX. 1; Monatsb. 1885, S. VIII. 30; Monatsb. 1886, S. VIII. 15.)

Art der Unfälle.	Jahr der Unfälle.	Ort der Unfälle (Küstenstrecken).															
		Nim-merfall bis Brü-sterort.	Brü-sterort bis Neu-keug.	Neu-keug bis Ri-eghöf.	Ri-eghöf bis Ri-eghöf. Groß-Gröf.	Groß-Gröf bis Ar-tena.	Ar-tena bis But.	But bis But-mer-höft.	But-mer-höft bis Bir-tena.	Bir-tena bis Bir-tena. dän.	Küsten-gebiet der Dän-Öfsee.	Dän-Öfsee bis Nach-hörn.	Nach-hörn bis Neu-keug.	Neu-keug bis Wan-geroog.	Wan-geroog bis Ems-mün-dung.	Küsten-gebiet der Nord-see.	Gesam-tes deut-sches Küsten-gebiet.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Zusammen aller Art (Schiffe)	1876	8	3	8	8	5	3	5	16	2	58	3	15	12	10	40	98
	1877	4	1	7	2	6	11	3	9	1	44	4	21	9	10	44	88
	1878	5	4	7	1	25	4	1	4	1	52	5	44	24	8	81	133
	1879	3	1	7	11	27	7	5	7	2	70	3	64	18	11	96	166
	1880	9	2	15	18	48	25	10	23	4	154	9	79	12	17	117	271
	1881	5	—	7	4	40	11	2	13	1	83	14	104	28	33	179	262
	1882	4	1	15	9	25	6	11	3	5	79	13	134	27	19	193	272
	1883	—	3	18	4	40	12	8	7	4	96	7	131	20	19	177	273
	1884	12	6	20	6	35	4	10	10	7	110	6	140	26	17	189	299
	1885	11	6	11	2	33	3	7	5	6	84	1	105	20	10	136	220
Darunter:	1876	5	2	5	7	2	2	—	5	1	29	2	3	3	8	16	45
	1877	2	1	5	2	2	5	—	2	—	19	3	3	7	8	21	40
	1878	3	1	—	1	2	2	—	—	—	9	2	9	10	4	25	34
	1879	2	—	2	6	3	2	1	5	2	23	2	5	9	8	24	47
	1880	5	—	6	10	19	16	1	6	4	67	7	16	6	16	45	112
	1881	3	—	1	2	11	5	1	5	1	29	8	27	13	24	72	101
	1882	2	—	2	5	6	2	—	1	2	20	9	26	16	12	63	83
	1883	—	3	1	4	6	2	—	2	2	20	6	14	8	12	40	60
	1884	3	1	6	4	3	2	1	2	2	24	3	10	11	8	32	56
	1885	3	1	4	1	6	2	—	2	2	21	1	7	6	4	18	39
Menschenleben verloren ¹⁾	1876	7	—	17	6	3	7	1	—	—	41	—	4	3	—	7	48
	1877	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	8	8	9
	1878	4	—	—	—	1	—	—	—	1	6	—	3	8	13	24	30
	1879	3	—	4	3	11	—	—	4	—	25	—	2	9	6	17	42
	1880	8	—	—	7	2	5	4	3	—	29	6	7	1	15	29	58
	1881	8	—	—	1	3	—	—	1	—	13	17	29	4	26	76	89
	1882	—	—	4	1	1	3	—	—	—	9	3	5	—	1	9	18
	1883	—	11	2	—	7	1	—	—	—	21	3	8	4	11	26	47
	1884	4	—	2	—	2	—	—	2	7	17	6	1	9	25	41	58
	1885	3	—	—	—	2	—	—	—	—	5	1	6	1	14	22	27
Die Schiffsunfälle im Jahre 1885 zerfallen ihrer Art nach in:																	
Strandungen	4	—	4	1	10	2	5	3	4	33	1	20	10	5	36	69	
Kentern	7	1	—	—	—	—	—	—	—	8	—	1	—	2	3	11	
Einrennen	—	3	1	—	4	—	—	2	1	11	—	4	—	—	4	15	
Kollisionen (Schiffe)	—	2	2	—	14	—	2	—	—	20	—	74	4	2	80	100	
Sonstige Unfälle	—	—	4	1	5	1	—	—	1	12	—	6	6	1	13	25	
Die im Jahre 1885 von Unfällen betroffenen Schiffe waren:																	
a) der Nationalität nach:																	
Deutsche Schiffe	10	5	8	1	27	2	3	4	4	64	1	60	12	8	81	145	
Fremde Schiffe	1	1	3	1	6	1	4	1	2	20	—	45	8	2	55	75	
b) der Gattung (Tafelung oder Bauart) nach:																	
1. Dampfschiffe:																	
Schraubendampfer	—	1	3	1	15	1	5	1	1	28	—	46	5	—	51	79	
Räderdampfer	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	9	—	—	9	10	
2. Segelschiffe:																	
Bollschiff u. Barken	1	—	—	—	1	—	—	—	1	3	1	14	2	1	18	21	
Briggen u. Brigant	—	1	2	—	1	—	—	—	—	4	—	1	2	—	3	7	
Schoonerbriggen und Schooner	1	—	3	—	3	—	—	1	1	9	—	9	2	2	13	22	
Galeassen u. Galioten	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2	—	4	—	—	4	6	
Gfllschooner, Ever, Kuffen, Tjalken u. Leichter u. Flußfahrzeuge	9	3	2	1	11	1	1	2	3	33	—	18	9	7	34	67	
—	—	1	1	—	1	—	1	—	—	4	—	4	—	—	4	8	

¹⁾ Zwischen der dänischen Grenze und Nachhörn verunglückte 1878, 1881 und 1882 je 1 Schiff, und zwischen Nachhörn und Neuwerk 1884 1 Schiff, bei welchen die Zahl der an Bord gewesenen, mutmaßlich verunglückten Personen nicht ermittelt werden konnte.