Doch: 3. B. Ausgang der wichtigeren Ausfuhrartitel aus dem freien Verkehr für 1880/87.

To To To To To To To To	_		and the second second second second second	Married Street, Square, or other party of the last of	NAME AND ADDRESS OF THE OWNER, TH	NAME AND ADDRESS OF THE OWNER, TH		THE RESERVE THE PERSON NAMED IN COLUMN		-
1880	Iahre.	Zohlglas, ungemustert,	und Spiegel= glas, geschliffenes 2c.,	und Spiegel= glas,		77) Bifenerze.		eisen und	nod	eifen, Ghladen
1880	1	34	35	36	37	38	39	40		41
1880		1								
1881	~~~~		0.000							
1882										
1883										
1884										
1885										
1886										
1887										
1880										
1880	1001	11012	2 550					00.040		10 100
1881					, .					
1882 17 4 572 4 375 5 314 10 598 9 727 14 020 4 168 3 461 1884 4 167 4 055 6 764 10 713 8 543 12 190 2 579 2 228 1885 4 139 3 535 6 879 8 812 8 856 9 396 1 945 2 387 1886 4 709 3 240 8 004 8 723 7 327 10 779 2 560 3 434 1887 5 164 3 845 8 500 9 805 5 931 10 190 3 209 3 411 3 3 3 3 3 3 3 3 3		(1000								
1883		1 2000								
1884		1 2012								
1885										
1886										
Start Star										
St. Robes St. Robes St. Rupfer, rob over ats Bruch. St.										
Second S	1007	3101	3 043	0 300	3 003	0 331	10 130	3 203	1	3 111
Slei; Stricklette: Stricklette	Sheet.	81) Robes	I in gen	SEAST TO				87) Pifens	88	(1) Unbere
Studyblei; Studysine. Studysine. Study sine. Stu	30017	Blei;						The state of the s		*
Seicabfalle. Menge in Connen 3u 1 000 kg netto. Menge in Connen 3u 1 000 kg netto.	1666	Brudblei;							F	abrifate
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	intelle	Bleiabfälle.	Studyint.	ate Ornay.	in Graben.	Winteleijen.		The state of the s	ani	Eifen. 20)
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		-							-	
1881				Menge	in Tonnen	3u 1 000 k	g netto.			
1882									1	
1883 49 574 54 939 5 751 146 989 6 903 52 276 206 668 20 989 1884 49 313 56 995 6 906 153 964 5 863 44 035 212 784 14 222 1885 41 123 68 432 5 706 144 466 17 873 43 898 193 027 12 449 1886 38 771 65 372 6 510 177 303 30 971 42 919 238 498 15 114 1887 39 108 65 258 5 154 184 135 52 260 55 704 242 553 18 167 ©efdå\$ter Wertf in 1 000 M. 1880 14 534 13 405 8 940 21 044 1 035 7 710 29 337 2 505 1881 13 572 19 488 9 270 20 629 638 8 391 44 637 3 845 1882 11 317 19 202 8 535 20 217 517 9 062 52 306 3 686 1883 12 393 17 306 7 764 19 109 897 9 932 43 400 3 765 1884 10 602 16 529 8 287 17 706 733 7 706 39 365 2 584 1885 8 841 19 503 <td< td=""><td></td><td></td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<>			1							
1884										
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		49 5/4			126 989			71 115 1515 14		
1886										14000
1887		49 313	56 995	6 906	153 964	5 863	44 035	212 784		
1880	1885	49 313 41 123	56 995 68 432	6 906 5 706	153 964 144 466	5 863 17 873	44 035 43 898	212 784 193 027		12 449
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1885 1886	49 313 41 123 38 771	56 995 68 432 65 372	6 906 5 706 6 510	153.964 144.466 177.303	5 863 17 873 30 971	44 035 43 898 42 919	212 784 193 027 238 498		12 449 15 114
1881 13 572 19 488 9 270 20 629 638 8 391 44 637 3 845 1882 11 317 19 202 8 535 20 217 517 9 062 52 306 3 686 1883 12 393 17 306 7 764 19 109 897 9 932 43 400 3 765 1884 10 602 16 529 8 287 17 706 733 7 706 39 365 2 584 1885 8 841 19 503 5 563 15 169 2 055 7 243 25 286 2 633	1885 1886	49 313 41 123 38 771	56 995 68 432 65 372	6 906 5 706 6 510 5 154	153.964 144.466 177.303 184.135	5 863 17 873 30 971 52 260	44 035 43 898 42 919 55 704	212 784 193 027 238 498		12 449 15 114
1882 11 317 19 202 8 535 20 217 517 9 062 52 306 3 686 1883 12 393 17 306 7 764 19 109 897 9 932 43 400 3 765 1884 10 602 16 529 8 287 17 706 733 7 706 39 365 2 584 1885 8 841 19 503 5 563 15 169 2 055 7 243 25 286 2 633	1885 1886 1887	49 313 41 123 38 771 39 108	56 995 68 432 65 372 65 258	6 906 5 706 6 510 5 154 Ø efe	153 964 144 466 177 303 184 135 thätter We	5 863 17 873 30 971 52 260 rth in 1 00	44 035 43 898 42 919 55 704	212 784 193 027 238 498 242 553		12 449 15 114 18 167
1883 12 393 17 306 7 764 19 109 897 9 932 43 400 3 765 1884 10 602 16 529 8 287 17 706 733 7 706 39 365 2 584 1885 8 841 19 503 5 563 15 169 2 055 7 243 25 286 2 633	1885 1886 1887	49 313 41 123 38 771 39 108	56 995 68 432 65 372 65 258	6 906 5 706 6 510 5 154 6 eft 8 940	153 964 144 466 177 303 184 135 djätter We 21 044	5 863 17 873 30 971 52 260 rth in 1 00 1 035	44 035 43 898 42 919 55 704 0 M. 7 710	212 784 193 027 238 498 242 553		12 449 15 114 18 167 2 505
1884 10 602 16 529 8 287 17 706 733 7 706 39 365 2 584 1885 8 841 19 503 5 563 15 169 2 055 7 243 25 286 2 633	1885 1886 1887 1880 1881	49 313 41 123 38 771 39 108 14 534 13 572	56 995 68 432 65 372 65 258 13 405 19 488	6 906 5 706 6 510 5 154 6 ef 8 940 9 270	153 964 144 466 177 303 184 135 thätter We 21 044 20 629	5 863 17 873 30 971 52 260 rth in 1 00 1 035 638	44 035 43 898 42 919 55 704 0 M. 7 710 8 391	212 784 193 027 238 498 242 553 29 337 44 637		12 449 15 114 18 167 2 505 3 845
1885 8 841 19 503 5 563 15 169 2 055 7 243 25 286 2 633	1885 1886 1887 1880 1881 1882	49 313 41 123 38 771 39 108 14 534 13 572 11 317	56 995 68 432 65 372 65 258 13 405 19 488 19 202	6 906 5 706 6 510 5 154 6 ef 8 940 9 270 8 535	153 964 144 466 177 303 184 135 thätter Be 21 044 20 629 20 217	5 863 17 873 30 971 52 260 xth in 1 00 1 035 638 517	44 035 43 898 42 919 55 704 0 M. 7 710 8 391 9 062	212 784 193 027 238 498 242 553 29 337 44 637 52 306		12 449 15 114 18 167 2 505 3 845 3 686
The state of the s	1885 1886 1887 1880 1881 1882 1883	49 313 41 123 38 771 39 108 14 534 13 572 11 317 12 393	56 995 68 432 65 372 65 258 13 405 19 488 19 202 17 306	6 906 5 706 6 510 5 154 6 ef 8 940 9 270 8 535 7 764	153 964 144 466 177 303 184 135 djätter We 21 044 20 629 20 217 19 109	5 863 17 873 30 971 52 260 rth in 1 00 1 035 638 517 897	44 035 43 898 42 919 55 704 0 M. 7 710 8 391 9 062 9 932	212 784 193 027 238 498 242 553 29 337 44 637 52 306 43 400		12 449 15 114 18 167 2 505 3 845 3 686 3 765
	1885 1886 1887 1880 1881 1882 1883 1884	49 313 41 123 38 771 39 108 14 534 13 572 11 317 12 393 10 602	56 995 68 432 65 372 65 258 13 405 19 488 19 202 17 306 16 529	6 906 5 706 6 510 5 154 6 ef 8 940 9 270 8 535 7 764 8 287	153 964 144 466 177 303 184 135 djäţter 28e 21 044 20 629 20 217 19 109 17 706	5 863 17 873 30 971 52 260 rth in 1 00 1 035 638 517 897 733	44 035 43 898 42 919 55 704 0 M. 7 710 8 391 9 062 9 932 7 706	212 784 193 027 238 498 242 553 29 337 44 637 52 306 43 400 39 365		12 449 15 114 18 167 2 505 3 845 3 686 3 765 2 584
1000	1885 1886 1887 1880 1881 1882 1883 1884 1885	49 313 41 123 38 771 39 108 14 584 13 572 11 317 12 393 10 602 8 841	56 995 68 432 65 372 65 258 13 405 19 488 19 202 17 306 16 529 19 503	6 906 5 706 6 510 5 154 6 eft 8 940 9 270 8 535 7 764 8 287 5 563	153 964 144 466 177 303 184 135 5 å å ter Be 21 044 20 629 20 217 19 109 17 706- 15 169	5 863 17 873 30 971 52 260 rth in 1 00 1 035 638 517 897 733 2 055	44 035 43 898 42 919 55 704 0 M. 7 710 8 391 9 062 9 932 7 706 7 243	212 784 193 027 238 498 242 553 29 337 44 637 52 306 43 400 39 365 25 286		12 449 15 114 18 167 2 505 3 845 3 686 3 765 2 584 2 633
1887 9 581 18 925 4 741 20 255 6 271 9 191 31 970 3 727	1885 1886 1887 1880 1881 1882 1883 1884	49 313 41 123 38 771 39 108 14 534 13 572 11 317 12 393 10 602	56 995 68 432 65 372 65 258 13 405 19 488 19 202 17 306 16 529	6 906 5 706 6 510 5 154 6 ef 8 940 9 270 8 535 7 764 8 287	153 964 144 466 177 303 184 135 djäţter 28e 21 044 20 629 20 217 19 109 17 706	5 863 17 873 30 971 52 260 rth in 1 00 1 035 638 517 897 733	44 035 43 898 42 919 55 704 0 M. 7 710 8 391 9 062 9 932 7 706	212 784 193 027 238 498 242 553 29 337 44 637 52 306 43 400 39 365		12 449 15 114 18 167 2 505 3 845 3 686 3 765 2 584 2 633 2 786

schwiedbarem Eisen, Eisen, zu groben Bestandtheilen von Maschinen, Schiffen und Wagen roh vorgeschmiedet, mit Ausnahme von Eisenbahnachsen, Eisenbahnradeisen, Eisenbahnradeien und Pussen.

21) Hierunter ist die Aussuss von Eisenbahnschien, welche im Beredlungsverkehr aus ausländischem Material hergestellt wurden, nicht begriffen; dieselbe betrug im Jahre 1884: 34 672 r., im Jahre 1885: 24 243 t, im Jahre 1886: 7 214 t, im Jahre 1887: 10 001 t. — 22) Hierunter sind zu verstehen: ganz grobe Eisen waaren aus Eisenguß; Anker und Ketten; Drabtseile; Eisenbahnachsen, Eisenbahnradeisen, Eisenbahnradeisen, Bussen, Pussen und Pussen, Kanoneurohre von Eisen aller Art; Ambosse, Echanubstöde, Winden, Hadennägel, Schmiedehämmer, Bolzen, grobe Federn, Brecheisen, Hemmschuhe, Hussichluß der polirten, ladirten, damascirten oder guillochirten Eisenwaaren. 23) Berichtigte Werthe (vergl. auch Verichtigungen zu Verlen, daschen und LX. S. I. 140, I. 170 u. I. 172 in Vd. LXI. d. St. d. R.). Außerdem ist der Durchschnittspreis sur grobe Eisenwaaren (Nr. 175 des statist. Waarenverz, v. J. 1880) mit Rücksicht auf die Qualität der ausgeschreten Gegenstände erhöht worden. — 24) Berichtigte Werthe. — 25) Mit Einschluß der Drahtgewebe aus Kupser, Messen zu zu zu 1885 ab ausschl. der Gehäuse aus derzleichen Metallen zu Taschenuhren. — 27) Bom 1. Juli 1885 ab ausschl. der Gehäuse aus derzleichen Metallen zu Taschenuhren. — 27) Bom 1. Juli 1885 ab beziehen sich die Zahlen auch auf die Aussubr von außerenropäischen Bau- und Rubholz. In sch. Ar. 102 (Bau- und Nubholz, gefägt 2.) sind auch Jaßbauben und Stabbolz enthalten. — 28) Durch Bundesrahsbeschluß vom 24. Mai 1880 wurden Privattransitäger von ausländischen Bau- und Rubholz den amstichen Mitverschluß der Sollbehörde augelassen. In Kolze hiervon