

2. Eisenbahnen in den Jahren 1868 bis 1886/87.<sup>1)</sup>

(Die Angaben über Anlagekapital und finanzielle Betriebsergebnisse (Uebersicht C.) sind aus den bezüglichlichen im Reichs-Eisenbahn-Amt bearbeiteten Aufstellungen entnommen bzw. berechnet, und zwar für die Jahre 1868 bis 1879/80 aus den »Betriebsergebnissen der Eisenbahnen Deutschlands«, für die Jahre von 1880/81 ab aus der »Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands«. Der letzteren Quelle entstammen auch sämtliche Angaben in Uebersicht B., sowie alle in den Uebersichten A., D. u. E. für das Jahr 1880/81 in zweiter Linie (unter dem Strich) und für die Jahre 1881/82 bis 1886/87 gegebenen Zahlen. Dagegen sind die Angaben der letztgenannten 3 Uebersichten für die Jahre von 1868 bis 1880/81 (über dem Strich) aus den Uebersichten, statistischen Berichten und Erläuterungen der von der geschäftsführenden Direktion des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen herausgegebenen »Deutschen Eisenbahnstatistik«, bzw. den »Statistischen Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen« zusammengestellt.)

## A. Länge und Besitzverhältnisse.

| Be-<br>triebs-<br>jahr. <sup>1)</sup> | Bahn-<br>länge<br>(Eigen-<br>thums-<br>länge)<br>am Ende<br>des<br>Jahres. <sup>2)</sup><br>km | Davon entfallen auf                    |  | Von den Privat-<br>bahnen (Spalte 4)<br>waren   |                                   | Auf<br>1 000<br>qkm<br>Fläche <sup>3)</sup><br>entfallen<br>km<br>Eisen-<br>bahnen. | Einwohner,<br>berechnet<br>auf das<br>Ende des<br>betreffenden<br>Jahres, von<br>1877/78<br>ab des zuerst<br>genannten<br>Jahres.<br>Anzahl in<br>1000. | Auf<br>100 000<br>Einwohner<br>entfallen<br>km<br>Eisen-<br>bahnen. | Durch-<br>schnittliche<br>jährliche<br>prozentuale<br>Zunahme<br>der<br>Bahn-<br>länge. |
|---------------------------------------|--|--|--|---|-----------------------------------|---|---|---|---|
|                                       |  | Staats-<br>bahnen. <sup>4)</sup><br>km | Privat-<br>bahnen. <sup>4)</sup><br>km | in  |                                   |   |   |   |   |
|                                       |  |  |  | Staats-<br>ver-<br>waltung. <sup>4)</sup><br>km | Privat-<br>ver-<br>waltung.<br>km |   |   |   |   |
| 1                                     | 2  | 3                                      | 4                                      | 5   | 6                                 | 7   | 8   | 9   | 10  |
| 1868                                  | 16 367   | 7 571                                  | 8 796                                  | 2 120   | 6 676                             | 31,1  | 38 770  | 42,2  | .   |
| 1869                                  | 17 446   | 7 817                                  | 9 629                                  | 2 147   | 7 482                             | 33,2  | 39 024  | 44,7  | 6,6   |
| 1870                                  | 18 887   | 8 274                                  | 10 613                                 | 2 276   | 8 337                             | 35,9  | 39 277  | 48,1  | 8,3   |
| 1871 <sup>2)</sup>                    | 21 482   | 9 627                                  | 11 855                                 | 2 288   | 9 567                             | 39,7  | 41 077  | 52,3  | .   |
| 1872                                  | 22 437   | 10 018                                 | 12 419                                 | 2 456   | 9 963                             | 41,5  | 41 379  | 54,2  | 4,4   |
| 1873                                  | 23 901   | 10 170                                 | 13 731                                 | 2 985   | 10 746                            | 44,2  | 41 746  | 57,3  | 6,5   |
| 1874                                  | 25 498   | 10 538                                 | 14 960                                 | 3 212   | 11 748                            | 47,2  | 42 258  | 60,3  | 6,7   |
| 1875                                  | 27 981   | 12 058                                 | 15 923                                 | 3 376   | 12 547                            | 51,8  | 42 775  | 65,4  | 9,7   |
| 1876                                  | 29 316   | 13 579                                 | 15 737                                 | 3 580   | 12 157                            | 54,2  | 43 338  | 67,6  | 4,8   |
| 1877/78                               | 30 729   | 14 495                                 | 16 234                                 | 4 062   | 12 172                            | 56,8  | 43 877  | 70,0  | 4,8   |
| 1878/79                               | 31 504   | 15 201                                 | 16 303                                 | 4 427   | 11 876                            | 58,3  | 44 376  | 71,0  | 2,5   |
| 1879/80                               | 33 322   | ( <sup>5)</sup> 20 215                 | 13 107                                 | 4 100   | 9 007                             | 61,6  | 44 901  | 74,2  | 5,8   |
| 1880/81                               | 33 865   | 21 935                                 | 11 930                                 | 4 216   | 7 714                             | 62,6  | 45 285  | 74,8  | 1,6   |
| 1880/81                               | 33 838   | 22 065                                 | 11 773                                 | 4 027   | 7 746                             | 62,6  | 45 285  | 74,7  | .   |
| 1881/82                               | 34 382   | 22 599                                 | 11 783                                 | 3 980   | 7 803                             | 63,6  | 45 567  | 75,5  | 1,6   |
| 1882/83                               | 35 081   | 25 187                                 | 9 894                                  | 3 423   | 6 471                             | 64,9  | 45 866  | 76,5  | 2,0   |
| 1883/84                               | 35 993   | 29 338                                 | 6 655                                  | 1 418   | 5 237                             | 66,6  | 46 161  | 78,0  | 2,6   |
| 1884/85                               | 36 779   | 31 405                                 | 5 374                                  | 1 233   | 4 141                             | 68,0  | 46 507  | 79,1  | 2,2   |
| 1885/86                               | 37 572   | 32 190                                 | 5 382                                  | 1 002   | 4 380                             | 69,5  | 46 902  | 80,1  | 2,2   |
| 1886/87                               | 38 524   | 32 915                                 | 5 609                                  | 795   | 4 814                             | 71,3  | 47 304  | 81,4  | 2,5   |

<sup>1)</sup> Bis 1876 das Kalenderjahr, von 1877/78 ab theils das Kalenderjahr (1877/78 = 1877 u. f. w.), theils das seitdem für mehrere Bahnen verschieden angenommene, mit dem 1. April oder 1. Juli beginnende Etatsjahr.

<sup>2)</sup> Von hier an einschließlich der Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen.

<sup>3)</sup> Die aus der Vereinsstatistik und bezüglich einiger in dieser nicht aufgeführten Bahnen aus den amtlichen Kursbüchern, aus Dr. Koch's »Handbuch für den Eisenbahn-Güter-Verkehr« und auf Grund von G. Stürmer's »Geschichte der Eisenbahnen« (Bromberg 1872) ermittelten Zahlen (bis 1880/81 über der Linie) bezeichnen die Länge der am Schluß des Betriebsjahres im Gebiet des Deutschen Reichs für den öffentlichen Verkehr vorhandenen, im Eigenthum der deutschen Eisenbahn-Verwaltungen stehenden Bahnen, einschl. der schmalspurigen und der für Rechnung des Baufonds betriebenen Strecken. Auch ist ein Theil der nicht dem öffentlichen Verkehr dienenden Anschlußbahnen mit aufgenommen (für 1880/81: 244 km). — Die der Reichs-Eisenbahnstatistik (von 1880/81 ab unter der Linie) entnommenen Zahlen bezeichnen die Länge der am Schluß des Betriebsjahres im Gebiet des Deutschen Reichs vorhandenen, deutschen oder fremden Verwaltungen gehörenden, dem öffentlichen Verkehr dienenden normal- und schmalspurigen Bahnen, darunter auch die in den früheren Zahlen nicht eingerechneten Schmalspurbahnen im Bezirk der ober-schlesischen Eisenbahn — seit 1884/85 Königl. Eisenbahn-Direktion Breslau — (1886/87: 109 km), sowie die noch für Rechnung des Baufonds betriebenen Strecken. — Die nicht mit nachgewiesenen nicht dem öffentlichen Verkehr dienenden Bahnen hatten am Ende des Betriebsjahres 1886/87 eine Länge von 2 031 km.

<sup>4)</sup> In den der Vereinsstatistik entnommenen Zahlen (bis 1880/81 über dem Strich) sind die von den bayerischen Staatsbahnen betriebenen Privatbahnen (305 km) als Privatbahnen unter Staatsverwaltung nachgewiesen, in den der Reichs-Eisenbahnstatistik entnommenen Zahlen sind dieselben dagegen den Staatsbahnen hinzugezählt.

<sup>5)</sup> Von hier an einschließlich der für den preussischen Staat erworbenen und für Rechnung desselben verwalteten Privatbahnen.

<sup>6)</sup> Flächeninhalt bis 1870: 526 087, von 1871 ab (einschl. Elsaß-Lothringen) 540 597 qkm.