

Noch: 2. Eisenbahnen.

B. Vertheilung auf die Staatsgebiete des Deutschen Reichs am Ende des Betriebsjahres 1886/87.

Staaten bzw. preussische Provinzen.	Bahnen mit normaler Spurweite — Hauptbahnen und Bahnen bezw. Strecken untergeordneter Bedeutung —.						Bahnen mit schmalen Spurweite.
	Staats- bahnen und auf Rechnung des Staates verwaltete Privat- bahnen. km	Privat- bahnen unter Staats- verwaltung. km	Privat- bahnen unter Privat- Ver- waltung. km	Zusammen			
				überhaupt. km	auf je 1000 qkm Fläche.	auf je 100 000 Einn.)	
1	2	3	4	5	6	7	8
Prov. Ostpreußen	1 104,0	—	303,7	1 407,7	38,1	71,7	—
» Westpreußen	1 132,9	—	116,8	1 249,7	49,0	88,4	—
» Brandenburg	2 306,6	111,4	180,4	2 598,4	65,1	70,5	—
» Pommern	1 193,2	—	154,3	1 347,5	44,7	89,2	—
» Posen	1 211,2	—	12,8	1 224,0	42,3	70,1	—
» Schlesien	2 971,3	—	42,5	3 013,8	74,8	73,0	108,8
» Sachsen	1 907,8	33,4	103,9	2 045,1	81,0	83,7	—
» Schleswig-Holstein	561,6	23,1	435,3	1 020,0	54,1	88,3	51,7
» Hannover	1 959,0	13,3	159,9	2 132,2	55,4	97,7	—
» Westfalen	1 957,5	—	139,6	2 097,1	103,8	94,3	8,9
» Hessen-Nassau	1 220,2	—	156,8	1 377,0	87,8	86,1	3,6
» Rheinland	2 876,0	—	152,0	3 028,0	112,2	69,2	33,4
Hohenzollern	80,6	—	—	80,6	70,5	120,7	—
Königr. Preußen	20 481,9	181,2	1 958,0	22 621,1	64,9	79,4	206,4
Bayern	4 503,4	—	665,1	5 168,5	68,1	96,0	5,2
Sachsen	2 023,3	53,0	—	2 076,3	138,5	64,7	157,1
Württemberg	1 444,1	—	16,7	1 460,8	74,9	72,9	—
Baden	1 312,2	—	34,8	1 347,0	89,3	83,8	—
Hessen	332,7	—	517,4	850,1	110,7	88,6	13,2
Mecklenburg-Schwerin	94,5	—	670,1	764,6	57,5	132,6	6,6
Sachsen-Weimar	175,1	—	104,0	279,1	77,7	88,6	37,7
Mecklenburg-Strelitz	72,9	—	109,4	182,3	62,2	185,0	—
Oldenburg	319,6	5,2	34,8	359,6	56,0	104,9	7,0
Braunschweig	339,7	—	68,4	408,1	110,6	108,8	—
Sachsen-Meiningen	56,5	—	137,2	193,7	78,5	89,5	6,3
Sachsen-Altenburg	73,6	13,5	52,1	139,2	105,2	85,9	—
Sachsen-Coburg-Gotha	126,6	—	47,7	174,3	89,1	87,3	—
Anhalt	247,6	—	—	247,6	105,4	99,0	—
Schwarzburg-Sondershausen	16,3	—	62,7	79,0	91,6	106,8	—
Schwarzburg-Rudolstadt	14,9	—	15,4	30,3	32,2	35,9	—
Waldeck	9,9	—	—	9,9	8,8	17,4	2,1
Neuß älterer Linie	35,4	—	—	35,4	111,7	62,6	—
Neuß jüngerer Linie	33,1	—	15,0	48,1	58,2	43,1	—
Schaumburg-Lippe	24,3	—	—	24,3	71,6	65,0	—
Lippe	29,3	—	—	29,3	24,1	23,7	—
Lübeck	—	—	46,9	46,9	157,5	68,7	—
Bremen	44,9	—	—	44,9	175,6	26,9	—
Hamburg	26,6	—	11,3	37,9	92,5	7,2	—
Elßaß-Lothringen	1 291,6	5,3	11,7	1 308,6	90,2	83,6	115,9
Deutsches Reich	(² 33 130,0	258,2	4 578,7	(³ 37 966,9	70,2	80,6	(⁴ 557,5
1885/86	32 449,3	446,4	4 293,8	37 189,5	68,8	79,9	382,5
1884/85	31 907,0	447,1	4 102,5	36 456,6	67,4	79,0	322,6
1883/84	29 911,5	631,9	5 199,2	35 742,6	66,1	77,9	250,0
1882/83	25 465,8	2 937,6	6 442,2	34 845,6	64,5	77,0	235,3
1881/82	22 668,2	3 730,2	7 784,1	34 182,5	63,2	75,6	199,3
1880/81	22 239,1	3 700,9	7 704,8	33 644,8	62,3	74,4	192,8

¹⁾ Berechnet im Reichs-Eisenbahn-Amt für 1880/81 bis 1882/83 auf Grund der Ergebnisse der Volkszählung von 1880, für 1883/84, 1884/85 und 1886/87 unter Zugrundelegung der mittleren Bevölkerungszahlen für 1883, 1884 und 1886, für 1885/86 auf Grund der Volkszählungsergebnisse von 1885. — ²⁾ Hierunter 529,9 km Privatbahnen. — ³⁾ Hiervon Hauptbahnen: 30 661,4 km, Bahnen untergeordneter Bedeutung: 7 305,5 km. — ⁴⁾ Hiervon Staatsbahnen: 315,1 km, Privatbahnen unter Staatsverwaltung: 7,0 km, Privatbahnen unter Privatverwaltung: 235,4 km.