

**Nach: 2. Eisenbahnen.**  
**Nach: C. Anlagekapital und finanzielle Betriebsergebnisse.**

Betriebs- jahr.	Die Betriebs-einnahmen <sup>1)</sup> (bis 1879/80 einschl. der Reste aus Vorjahren und auschl. der Reste aus dem laufenden Jahre, von 1880/81 ab Einnahmen des laufenden Jahres)			Die Betriebsausgaben <sup>1-2)</sup> (bis 1879/80 einschl. der Reste aus Vorjahren und auschl. der Reste aus dem laufenden Jahre, von 1880/81 ab Ausgaben des laufenden Jahres)			Der Ueberschuß der Betriebs- Einnahmen über die Betriebs- Ausgaben betrug			
	im Ganzen	für jedes Kilo- meter Bahn- betriebs- länge	für jedes Kilo- meter	im Ganzen	für jedes Kilo- meter Bahn- betriebs- länge	für jedes Kilo- meter	im Ganzen	auf 1 Kilo- meter (bis 1879/80 Betriebs- länge, von 1880/81 ab Eigen- thums- länge <sup>3)</sup> )	auf jedes Kilo- meter	in Prozent des ver- wendeten Anlage- kapitals <sup>3)</sup>
	1000 Mfr.	1000 Mfr.	1000 Mfr.	1000 Mfr.	1000 Mfr.	1000 Mfr.	1000 Mfr.	1000 Mfr.	1000 Mfr.	%
1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1868	446 522	29,3	4,25	224 483	14,7	2,14	222 039	14,5	2,13	6,59
1869	471 759	29,2	4,27	233 432	14,4	2,12	238 327	14,7	2,15	6,54
1870	506 233	28,4	4,19	255 409	14,3	2,12	250 824	14,1	2,07	6,16
1871	601 846	32,1	4,61	303 511	16,2	2,33	298 335	15,9	2,28	6,94
1872	670 600	31,7	4,34	372 532	17,6	2,47	298 068	14,1	1,87	5,98
1873	745 673	33,3	4,28	456 748	20,4	2,70	288 925	12,9	1,58	5,21
1874	792 352	33,3	4,24	503 014	21,1	2,69	289 338	12,2	1,55	4,71
1875	843 022	31,9	4,45	530 673	20,1	2,80	312 349	11,8	1,65	4,68
1876	857 246	30,2	4,50	531 173	18,7	2,79	326 073	11,5	1,71	4,45
1877/78	851 897	28,7	4,39	520 587	17,5	2,69	331 310	11,2	1,70	4,26
1878/79	848 983	27,4	4,34	506 556	16,3	2,59	342 427	11,0	1,75	4,25
1879/80	866 514	26,7	4,36	504 274	15,5	2,54	362 240	11,1	1,82	4,28
1880/81	886 975	26,2	4,28	494 720	14,6	2,39	392 255	11,7	1,89	4,44
1881/82	923 174	26,8	4,29	516 203	15,0	2,40	406 971	11,9	1,89	4,54
1882/83	969 873	27,6	4,23	534 550	15,2	2,33	435 323	12,8	1,90	4,80
1883/84	1 005 900	28,1	4,14	577 407	16,2	2,37	428 493	12,4	1,76	4,61
1884/85	1 016 136	27,7	3,99	581 832	15,9	2,28	434 304	12,2	1,70	4,60
1885/86	998 693	26,6	3,85	574 795	15,3	2,22	423 898	11,6	1,63	4,42
1886/87	1 026 361	26,9	3,90	574 935	15,1	2,18	451 426	12,1	1,71	4,66

<sup>1)</sup> Mit Ausschluß der Militär-Eisenbahn (46 km) und einzelner anderer kleiner Bahnen, sowie der hier unberücksichtigt gebliebenen, auf Rechnung des Baufonds betriebenen Strecken, jedoch von 1880/81 ab mit Einschluß der Schmalspurbahnen und einiger anderer früher nicht nachgewiesener Bahnen u. Strecken. Die Schmalspurbahnen hatten 1880/81: Betriebseinnahmen 963 Tausend M., Betriebsausgaben 446 Tausend M., Ueberschuß 517 Tausend M.  
 1881/82: „ 991 „ „ 444 „ „ 547 „ „  
 1882/83: „ 1 153 „ „ 540 „ „ 613 „ „  
 1883/84: „ 1 388 „ „ 660 „ „ 728 „ „  
 1884/85: „ 1 433 „ „ 675 „ „ 758 „ „  
 1885/86: „ 1 734 „ „ 940 „ „ 794 „ „  
 1886/87: „ 2 079 „ „ 1 180 „ „ 899 „ „

<sup>2)</sup> Persönliche und sachliche Ausgaben. Zu den persönlichen Ausgaben sind gerechnet: Besoldungen und Gehalte der etatsmäßigen Beamten, Tantiemen und andere persönliche Ausgaben. Zu den sachlichen Ausgaben sind gerechnet: sachliche Verwaltungskosten (von 1880/81 ab: allgemeine Kosten); Kosten der Unterhaltung der Bahnanlagen (bis 1879/80 auschl., von 1880/81 ab einschl. Erneuerungen); Kosten des Bahntransports (Kosten der Züge und der Unterhaltung der Betriebsmittel, bis 1879/80 auschl., von 1880/81 ab einschl. Erneuerungen); Erneuerungen (darunter bis 1879/80: Rücklagen in den Erneuerungsfonds, aus dem Reserve-, Reserve-Bau-, Ergänzung-, u. Fonds bestrittene Kosten von Erneuerungen, Erneuerungen, welche direkt aus dem Betriebsfonds bestritten worden sind, von 1880/81 ab: Kosten der Erneuerung bestimmter Gegenstände); Kosten für erhebliche Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen der Bahnanlagen und der Betriebsmittel (von 1880/81 ab, — 1880/81: 2 602 Tausend M. —); Kosten der Benutzung fremder Bahnanlagen und Betriebsmittel (für letztere von 1880/81 an abzügl. der betreffenden Einnahmen), bezw. Beamten; sonstige sachliche Ausgaben (bis 1879/80, in welchem Jahre sie sich auf 16 636 Tausend M. beliefen).

Von den sämtlichen Betriebsausgaben entfallen auf: allgemeine Verwaltung. Bahnoverwaltung. Transportverwaltung.  
 1880/81 (normalspurige Bahnen) . . . . . 45 214 Tausend M. 151 079 Tausend M. 297 981 Tausend M.  
 1881/82 (normal- u. schmalspurige Bahnen) 48 198 „ „ 160 914 „ „ 307 091 „ „  
 1882/83 „ „ 50 846 „ „ 164 507 „ „ 319 197 „ „  
 1883/84 „ „ 54 977 „ „ 175 491 „ „ 346 939 „ „  
 1884/85 „ „ 55 456 „ „ 170 858 „ „ 355 518 „ „  
 1885/86 „ „ 58 122 „ „ 167 155 „ „ 349 518 „ „  
 1886/87\*) „ „ 57 849 „ „ 161 440 „ „ 355 602 „ „

\*) die schmalspurigen Bahnen ohne Mühlhausen-Ensisheim-Wittenheim mit einer Gesamtausgabe von 44 000 M.

<sup>3)</sup> Von 1882/83 ab auf Grund der im Reichs-Eisenbahn-Umt bearbeiteten Statistik berechnet unter Ausschluß der Eigenthumslänge, bezw. des Anlagekapitals derjenigen Bahnen, welche nicht zum Eigenthum der betreffenden Verwaltung gehören. In gleicher Weise berechnet würden die früheren Zahlen in Sp. 19 sich je um einige Hundert Prozent erhöhen.