

## Noch: 3. Binnenschifffahrt.

Durchgangs- bezw. Hafenorte.	Durch- schnittlich jährlich, bezw. im Jahr.	Zu Berg					Zu Thal					
		Anzahl der be-   un- ladenen   ladenen Frachtschiffe.		Frag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz	Anzahl der be-   un- ladenen   ladenen Frachtschiffe.		Frag- fähigkeit derselben	Güter excl. Floßholz	Floßholz	
		in 1000 Tonnen.					in 1000 Tonnen.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		Durchgegangen					Durchgegangen					
Rathenower Schleuse (Havel).	1873/75	2 155	698	.	208,0	—	257	998	.	33,6	0,6	
	1876/80	2 357	241	268,9	208,5	—	604	642	103,4	45,7	0,9	
	1881/85	2 641	278	361,7	292,0	—	670	559	152,8	75,3	1,3	
	1886	4 542	133	489,7	418,5	—	667	547	159,1	74,5	0,6	
		Angekommen					Angekommen					
Berlin (Spree).	1873/75	25 647	1 116	.	2 008,3	41,2	11 221	391	.	741,8	23,3	
	1876/80	25 146	1 433	.	2 215,4	22,9	9 655	778	.	733,3	18,7	
	1881/85	18 947	733	2 043,2	1 915,7	5,6	11 558	828	1 226,0	1 043,2	12,4	
	1886	20 511	1 167	2 333,1	2 238,3	1,5	14 016	1 062	1 534,6	1 394,4	11,2	
		Durchgegangen (Richtung nach der Spree)					Durchgegangen (Richtung nach der Ober)					
Brieskow (Friedrich- Wilhelms- Kanal).	1873/75	641	88	51,4	38,8	87,0	755	668	112,7	35,4	0,7	
	1876/80	881	115	83,2	67,3	57,3	940	760	149,6	50,7	0,0	
	1881/85	1 276	133	144,8	115,1	45,1	991	1 114	192,0	58,9	0,1	
	1886	1 329	36	145,8	126,8	33,0	553	1 345	198,1	36,2	—	
		(Richtung nach der Havel)					(Richtung nach der Ober)					
Eberswalde (Zinowkanal)	1873/75	8 808	4	737,2	717,8	98,3	520	1 439	148,7	20,6	0,1	
	1876/80	9 166	61	838,8	870,9	.	274	2 033	209,1	22,4	.	
	1881/85	10 159	77	1 038,3	1 045,7	49,4	172	1 765	191,7	12,1	1,8	
	1886	10 794	46	1 184,7	1 196,1	56,2	119	1 820	206,4	7,4	1,4	
		(Richtung nach der Elbe)					(Richtung nach der Havel)					
Niegrippen Schleuse (Plauer Kanal).	1873/75	1 197	558	181,2	104,1	4,5	1 691	204	199,6	147,9	0,1	
	1876/80	1 493	938	273,6	131,1	1,0	2 231	213	272,0	194,6	0,7	
	1881/85	1 932	1 251	410,7	198,7	0,0	3 082	203	428,0	376,9	0,8	
	1886	424	452	127,8	44,1	—	2 338	126	349,6	302,7	0,5	
		*) Die Abnahme hat ihren Grund in der geringeren Verschiffung von Baumaterial und Getreide.										
Schandau (Elbe).	1872/75	500	1 918	.	30,6	—	3 142	5	.	429,2	154,5	
	1876/80	429	3 363	.	32,0	—	4 314	—	.	802,8	147,9	
	1881/85	997	4 637	1 340,4	170,6	—	6 586	4	1 601,4	1 445,7	180,0	
	1886	1 167	5 203	1 676,2	176,1	—	7 490	—	1 872,1	1 685,3	248,9	
		Abgegangen					Angekommen					
Bremen (Ober-Wefer).	1872/75	370	689	119,8	22,8	—	995	62	119,6	154,4	34,3	
	1876/80	392	163	74,0	41,2	—	467	87	74,0	74,7	14,7	
	1881/85	382	133	79,1	49,4	—	446	79	78,2	78,4	11,3	
	1886	427	277	113,4	55,3	—	645	68	114,5	120,9	7,7	
		Durchgegangen					Durchgegangen					
Koppelschleuse bei Meppen (Ems).	1873/75	275	110	16,9	7,4	—	333	48	17,1	11,7	0,3	
	1876/80	160	76	10,2	4,9	—	187	41	9,9	6,6	0,5	
	1881/85	323	47	16,5	11,0	—	215	147	16,0	6,2	0,0	
	1886	355	33	16,8	10,4	—	183	194	16,1	5,2	—	
		Durchgegangen					Durchgegangen					
Emmerich (Rhein).	1873/75	.	.	.	817,6	.	.	.	.	1 554,2	.	
	1876/80	6 450	.	.	1 108,2	—	13 287	.	.	2 020,3	12,8	
	1881/85	7 666	7 589	2 941,3	1 726,1	—	14 822	345	3 047,1	2 593,5	17,8	
	1886	7 820	7 267	3 304,5	1 903,8	0,6	14 174	426	3 137,5	2 614,1	25,9	