

Noch: 4. Seeschifffahrt.

D. Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für das Jahr 1886 und Vergleichenungen mit den Vorjahren.¹⁾

In denjenigen Hafenplätzen, welche an Flüssen, Bächen, Föhden oder anderen Binnengewässern liegen, sind nur diejenigen Schiffe als im Seeverkehr ankommand oder abgehend angesehen, deren Herkunft²⁾ oder Bestimmungshafen außerhalb einer genau angegebenen Grenze dieser Gewässer gegen die offene See liegt, oder welche behufs der großen Seefischerei diese Grenze überschreiten. Nicht zu Handelszwecken angekommene und abgegangene Schiffe sind nicht eingerechnet. Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben.

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. XIII. S. 80; Bd. XVIII. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XXI. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XXVI. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XXXI. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XXXVIII. S. II. 1 u. III. 1; Bd. XLIV. S. II. 1 u. III. 1; Bd. LI. S. II. 1 u. III. 1; Bd. LVI. S. II. 1 u. III. 1; Bd. LXII. S. II. 1 u. III. 1; Neue Folge, Bd. 11. S. II. 1 u. III. 1; Bd. 17. S. II. 1 u. III. 1; Bd. 21. S. II. 1 u. III. 1; Bd. 27. S. II. 1 u. III. 1.)

Schiffsverkehr im Ganzen und nach Haupt- Verkehrsrichtungen.	Durch- schnittl. jährlich, bzw. im Jahre.	Angelkommen.				Abgegangen.						
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.				
		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
D. a. Der Seeverkehr im Ganzen und nach Haupt-Verkehrsrichtungen.												
Gesamnter Seeverkehr des Deutschen Reichs. ²⁾	1873/75 1876/80 1881/85 1886	37 592 41 645 46 111 47 856	5 765 6 430 8 286 9 222	5 573 1 333 3 394 1 134	9 039 9 405 10 406 9 158	663 405 711 192 887 858 826 102	29 847 34 288 42 048 42 883	4 225 4 833 6 662 7 455	920 578 14 464 523	15 391 16 518 24 464 14 145	2 100 2 340 2 554 2 618	748 197 713 778
Darunter Dampfschiffe:	1873/75 1876/80 1881/85 1886	8 054 11 072 16 510 20 584	3 265 3 986 6 100 7 217	5 572 3 352 852 796	778 1 032 1 462 1 302	270 904 362 658 559 762 547 358	6 847 9 633 14 728 18 530	2 643 3 209 4 931 5 858	184 031 964 547	1 864 2 482 3 263 3 371	847 1 56 1 759 1 917	899 952 119 829
Vom gesamteten Seeverkehr kommen auf den:	1873/75 1876/80 1881/85 1886	15 535 21 178 26 214 28 318	661 834 1 206 1 523	504 887 440 052	6 511 6 890 6 966 6 917	361 865 336 824 388 945 383 806	14 762 19 492 25 012 27 491	662 949 811 541 1 192 056 1 506 851	6 211 8 083 7 965 7 860	6 211 8 083 7 965 7 860	304 392 352 499 387 923 388 813	
1. Seeverkehr zwischen deutschen Häfen. ²⁾	1873/75 1876/80 1881/85 1886	1 626 3 418 6 388 9 461	214 337 681 943	637 394 187 449	461 575 722 699	113 294 122 608 200 097 197 012	1 619 3 447 6 379 9 461	222 674 347 241 685 536 942 711	380 555 687 686	380 555 687 686	71 275 115 067 186 042 182 339	
2. Seeverkehr zwischen deutschen und außerdeutschen europäischen Häfen. ³⁾	1873/75 1876/80 1881/85 1886	20 321 18 617 17 931 17 769	3 940 4 206 5 190 5 727	320 259 985 441	2 526 2 514 3 439 2 236	300 779 373 730 498 109 434 586	14 030 13 696 15 570 13 840	2 784 916 3 155 105 3 992 632 4 162 138	8 948 8 165 6 436 6 247	8 948 8 165 6 436 6 247	1 644 631 1 769 592 2 124 092 2 197 912	
Darunter Dampfschiffe:	1873/75 1876/80 1881/85 1886	6 137 7 330 9 490 10 402	2 545 3 121 4 365 5 034	128 609 406 188	317 457 739 598	157 499 239 807 358 942 342 636	4 971 5 926 7 813 8 356	1 948 2 409 3 326 3 691	519 589 242 770	1 481 1 919 2 574 2 681	772 677 1 028 386 1 571 188 1 730 698	
3. Seeverkehr zwischen deutschen und außer-europäischen Häfen.	1873/75 1876/80 1881/85 1886	1 736 1 850 1 966 1 769	1 163 1 388 1 888 1 971	749 987 969 641	2 1 1 5	761 638 804 7 710	1 055 1 100 1 466 1 552	778 055 866 932 1 477 835 1 786 345	232 270 63 38	232 270 63 38	151 725 218 106 42 698 32 053	
Darunter Dampfschiffe:	1873/75 1876/80 1881/85 1886	291 324 632 721	505 527 1 054 1 240	807 349 259 159	(4) (6) 1 5	807 349 723 7 710	257 260 536 713	471 991 452 201 920 186 1 224 066	3 3 2 4	3 3 2 4	3 947 13 499 1 889 4 792	

¹⁾ Diejenigen Schiffe, welche auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten und deshalb für dieselbe Reise doppelt bzw. mehrfach angeschrieben wurden, sind hier für das Deutsche Reich im Ganzen als auf der betr. Reise nur ein einziges Mal abgegangen bzw. angekommen geführt worden. — ²⁾ Der Wattenverkehr der Nordseehäfen Schleswig-Holsteins gelangte zuerst im Jahre 1878, der Seeverkehr (meist Wattenverkehr) der ostfriesischen Inseln Spierboog, Langeoog, Baltrum, Juist, Vortum und des ostfriesischen Hafens Norddeich zuerst im Jahre 1879 zur Anschreibung; für die Vorjahre ist sowohl der eine wie der andere Verkehr nicht nachgewiesen. Auch ist vom Jahre 1883 an der Wattenverkehr zwischen den Nordseehäfen Schleswig-Holsteins und der Küstenverkehr zwischen westpreussischen Häfen vollständiger als früher zur Anschreibung gebracht worden. — ³⁾ Davin enthalten ist der Verkehr von Schiffen, deren Herkunft²⁾ bzw. Bestimmungsstätten unbestimmt waren, sowie der Verkehr in der großen Seefischerei. — ⁴⁾ Nur 1 Dampfer von 333 Reg.-Tons Raugeh. angekommen. — ⁵⁾ Nur 2 Dampfer von zus. 1 216 Reg.-Tons Raugeh. angekommen.