

Noch: 4. Seeschifffahrt.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Durch- schnittl. jährlich, bezw. im Jahre.	Angekommen.				Abgegangen.			
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

D. b. Der Seeverkehr nach den Flaggen.

Deutsche Schiffe.	1873/75	22 908	2 608 870	6 603	363 028	19 580	2 184 264	8 847	759 825
	1876/80	27 645	2 856 957	7 076	366 826	24 276	2 445 694	10 004	807 715
	1881/85	33 592	4 017 132	7 937	483 462	31 927	3 666 670	9 528	863 234
	1886	35 117	4 685 605	7 243	478 404	33 322	4 243 198	9 116	955 806
Darunter Dampfschiffe:	1873/75	3 430	1 243 989	388	89 331	3 209	1 148 794	568	171 797
	1876/80	5 588	1 495 823	561	114 584	5 297	1 356 946	859	266 390
	1881/85	9 936	2 732 302	811	234 508	9 508	2 484 744	1 239	499 609
	1886	13 617	3 481 767	791	259 084	13 045	3 132 147	1 369	623 245
Fremde Schiffe.	1873/75	14 684	3 156 703	2 436	300 377	10 267	2 041 656	6 544	1 340 923
	1876/80	14 000	3 573 176	2 329	344 366	10 012	2 387 884	6 514	1 532 482
	1881/85	12 519	4 269 262	2 469	404 396	10 121	2 995 853	4 936	1 691 479
	1886	12 739	4 536 529	1 915	347 698	9 561	3 212 136	5 029	1 662 972
Darunter Dampfschiffe:	1873/75	4 624	2 021 583	390	181 573	3 638	1 494 390	1 296	676 102
	1876/80	5 484	2 490 529	471	248 074	4 336	1 852 085	1 623	890 562
	1881/85	6 574	3 368 550	651	325 254	5 220	2 447 220	2 024	1 259 510
	1886	6 967	3 736 029	511	288 274	5 485	2 726 400	2 002	1 294 584

Zu D. b. Von den im Jahre 1886 angekommenen und abgegangenen fremden Schiffen waren ihrer Flagge nach:

Russische	457	118 356	6	876	181	54 533	274	63 805
Schwedische	2 059	435 882	184	43 268	1 348	348 153	897	127 652
Norwegische	995	361 040	79	21 262	695	261 564	390	115 414
Dänische	4 032	570 586	1 279	79 539	3 602	536 088	1 660	114 593
Britische	4 193	2 707 218	263	172 970	2 816	1 695 558	1 623	1 176 208
Niederländische	734	156 371	72	10 531	661	148 152	125	17 133
Belgische	—	—	—	—	1	350	—	—
Französische	127	83 449	3	1 412	108	67 399	23	17 522
Spanische	81	56 700	27	16 389	106	72 017	5	3 180
Italienische	37	22 316	1	1 032	29	16 693	17	11 278
Oesterreichisch-Ungarische	4	2 571	—	—	5	2 797	1	468
Griechische	13	15 091	—	—	—	—	13	15 091
Nordamerikanische	6	6 555	—	—	6	7 615	1	628
Uebrige	1	394	1	419	3	1 217	—	—

D. c. Der Seeverkehr der wichtigeren deutschen Häfen im Jahre 1886.

Häfen.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
Memel	417	95 861	376	84 700	804	168 337	37	20 275
Königsberg	1 070	266 134	139	43 968	1 125	293 772	95	30 336
Pillau	224	134 216	35	17 039	201	117 601	77	50 861
Neufahrwasser (Danzig)	1 583	452 912	345	116 063	1 601	478 552	330	91 037
Swinemünde	546	267 505	21	8 070	229	68 853	332	205 174
Stettin	3 255	1 003 666	123	37 931	2 789	841 860	487	194 208
Stralsund	466	74 108	235	12 414	486	67 729	112	15 018
Rostock	851	105 234	59	6 773	426	58 704	503	61 261
Bismar	413	70 588	44	3 926	194	10 735	264	62 950
Lübeck	2 155	408 498	39	3 665	1 636	307 945	570	108 747
Neumühlen bei Kiel	493	39 903	57	6 374	393	29 927	198	21 179
Kiel	3 461	440 614	35	1 639	2 110	280 909	1 348	159 384
Flensburg	1 034	117 070	83	4 529	520	32 046	434	83 132
Sonderburg	624	38 077	62	2 654	466	30 720	136	8 309
Tönning	142	23 270	72	39 993	87	42 814	59	17 838
Altona	532	99 627	73	2 080	342	18 708	95	70 357