

## Noch: 4. Seeschifffahrt.

Häfen.	Angekommen.				Abgegangen.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Noch: D. c. Der Seeverkehr der wichtigeren deutschen Häfen im Jahre 1886.								
Hamburg .....	5 890	3 523 903	494	205 186	5 288	2 983 823	1 291	778 511
Harburg .....	362	53 517	7	133	220	13 269	31	8 283
Bremerhaven .....	1 149	869 661	146	44 672	994	749 987	418	199 419
Geestemünde .....	460	176 343	101	12 420	435	96 867	214	109 168
Bremen .....	827	89 235	42	4 696	635	83 816	201	8 610
Braße .....	319	81 247	84	11 766	261	55 737	157	40 431
Nordenhamm .....	56	41 116	11	402	74	4 510	23	15 358
Wilhelmshaven .....	992	28 941	7	552	53	3 949	668	17 444
Emden .....	499	25 111	26	578	419	20 332	49	3 041
Leer .....	449	34 346	33	1 416	378	29 804	49	8 446
Papenburg .....	254	37 172	150	3 203	356	24 298	46	10 842

## E. Die Seereisen deutscher Schiffe im Jahre 1886 und Vergleichen mit den Vorjahren.

Die Fahrten der in der großen Seefischerei thätigen Schiffe sind in diesen Zahlen nicht mit entfallen.

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. XIII. S. 318; Bd. XVIII. S. III. 143; Bd. XXI. S. III. 133; Bd. XXVI. S. III. 135; Bd. XXXI. S. III. 137; Bd. XXXVIII. S. III. 159; Bd. XLIV. S. IV. 1; Bd. LI. S. III. 133; Bd. LVI. S. III. 125; Bd. LXII. S. IV. 1; Neue Folge, Bd. 11. S. III. 135; Bd. 17. S. III. 141; Bd. 21. S. III. 125; Bd. 27. S. III. 120.)

Seereisen.	Durchschnittlich jährlich, bezw. im Jahre.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		
		Schiffe (Reisen).	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	Schiffe (Reisen).	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons.	
1	2	3	4	5	6	
Gesamtzahl der Seereisen deutscher Schiffe <sup>1)</sup> .....	1873/75	34 996	6 951 731	12 321	1 581 316	
	1876/80	40 381	8 372 544	13 414	1 887 885	
	1881/85	49 360	12 960 165	13 576	2 275 076	
	1886	51 293	16 239 561	12 224	2 366 926	
Davon kommen auf Reisen:						
a) Zwischen deutschen Häfen <sup>2)</sup> .....	1873/75	14 181	585 087	5 592	237 526	
	1876/80	19 079	732 198	6 654	239 393	
	1881/85	25 086	1 114 681	7 046	291 800	
	1886	26 943	1 379 842	6 794	312 256	
b) Zwischen deutschen und außerdeutschen Häfen....	1. In deutschen Häfen angekommen .....	1873/75	8 416	2 026 131	947	113 452
		1876/80	7 653	2 106 474	1 037	138 746
		1881/85	7 863	2 891 586	1 404	195 223
		1886	7 708	3 293 521	903	169 445
	2. Von deutschen Häfen abgegangen .....	1873/75	5 971	1 610 354	3 313	534 591
		1876/80	6 016	1 726 678	2 715	556 623
		1881/85	7 397	2 557 040	1 968	567 872
		1886	6 763	2 870 007	1 869	640 253
c) Zwischen außerdeutschen Häfen <sup>3)</sup> .....	1873/75	6 428	2 730 159	2 469	695 747	
	1876/80	7 633	3 807 194	3 008	953 123	
	1881/85	9 014	6 396 858	3 158	1 220 181	
	1886	9 879	8 696 191	2 658	1 244 972	

<sup>1)</sup> Außerdem machten ohne Angabe der Zahl ihrer Reisen Fahrten zwischen außerdeutschen Häfen im Mittel der Jahre 1873/75: 62 Schiffe, 1876/80: 47 Sch. von 13 818 Reg.-Tons; 1881/85: 38 Sch. von 8 842 R.-T.; im Jahre 1886: 43 Sch. von 8 431 R.-T.

<sup>2)</sup> Als Reisen zwischen deutschen Häfen ist die halbe Summe der als angekommen und abgegangen notirten Schiffe angesehen. Bezüglich der Zunahme der Reisen vergl. die Anmerkung <sup>3)</sup> auf Seite 116.

<sup>3)</sup> Als selbständige Reisen sind hier auch solche gerechnet, welche von hamburgischen Dampfschiffen in den Jahren 1873 bis 1886 und von bremischen Dampfschiffen in den Jahren 1880 bis 1886 zwischen einzelnen auf ihrer Reise von Hamburg bezw. Bremen nach entfernteren außerdeutschen Häfen und zurück berührten fremden Zwischenhäfen gemacht sind. Die erhebliche Zunahme dieser Zwischenreisen hat zum großen Theil die Zunahme der Reisen zwischen außerdeutschen Häfen überhaupt bewirkt.