

Noch: 4. Seeschifffahrt.

F. Die Verunglückungen (Totalverluste) deutscher Seeschiffe im Jahre 1885 und Vergleichenungen mit den Vorjahren.

Die in einem Jahre vorgekommenen Verunglückungen lassen sich in der Regel erst nach Ablauf von 2 Jahren vollständig angeben.

Die Größe der Schiffe ist nach dem Netto-Raumgehalt angegeben.

(Statistik des Deutschen Reichs Bd. VIII. S. II. 121; Bd. XVIII. S. I. 1; Bd. XXI. S. I. 43; Bd. XXVI. S. I. 35; Bd. XXXI. S. I. 31; Bd. XXXVIII. S. I. 47; Bd. XLIV. S. I. 58; Bd. LI. S. I. 82; Bd. LVI. S. I. 75; Bd. LXII. S. I. 75; Neue Folge, Bd. 11. S. I. 78; Bd. 17. S. I. 73; Bd. 21. S. I. 48; Bd. 27. S. I. 54; ferner Auszüge und Erläuterungen: Bd. XX. S. VII. 1; Bd. XXX. Januarheft S. 58; Bd. XXX. Septemberheft S. 1; Bd. XXXVII. Septemberheft S. 66; Bd. XLIII. S. IX. 7; Bd. XLVIII. S. VIII. 33*; Bd. LIII. S. VIII. 8; Bd. LIX. S. VIII. 9; Monatshefte 1884, S. IX. 9; Monatshefte 1885, S. VIII. 39; Monatshefte 1886, S. VIII. 23; Monatshefte 1887, S. VIII. 9.)

Ort bezw. Art der Verunglückung.	Durch- schnittlich jährlich.	Gesamtzahl der ver- unglückten Seeschiffe.		D a r u n t e r				Z a h l der		Menschen- leben gingen verloren von	
		Schiffe.	Reg.- Tons.	mit Ladung.		in Ballast oder leer.		Be- satzung.	Passa- giere zc.	der Be- satzung.	den Passa- gieren zc.
				Schiffe.	Reg.- Tons.	Schiffe.	Reg.- Tons.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zusammen in allen Gewässern	1873/75	174	37 256	150	31 969	24	5 287	1 456	211	301	90
	1876/80	191	42 289	164	35 956	27	6 333	1 477	99	351	25
	1881/85	187	51 507	165	45 862	22	5 645	1 553	310	313	81
Die Verunglückungen im Jahre 1885.											
Zusammen	(1148	37 502)	(1129	33 269)	19	4 233	1 153	47	156	2	
Nach dem Ort des Unfalls.											
Ostsee (einschl. Sund und Belte) und Kattegat	34	5 475	29	4 789	5	686	198	2	8	—	
Nordsee und Stagerak, einschl. der Meerestheile zwischen den friesischen Inseln u. der Küste, sowie der Elbe, Weser, Ems u. Eider-Mündungen u. Reviere Englischer Kanal	39	6 530	33	5 671	6	859	225	7	44	2	
Mitteländisches Meer	7	2 308	6	2 197	1	111	74	2	17	—	
Atlant. Ozean, einschl. Golf v. Mexiko u. karab. Meer	4	599	4	599	—	—	23	—	—	—	
Indischer Ozean	49	17 472	43	14 944	6	2 528	472	11	62	—	
Stiller Ozean	4	973	4	973	—	—	34	—	—	—	
Ort des Unfalls unbek. geblieben	10	3 222	9	3 173	1	49	111	25	9	—	
	1	923	1	923	—	—	16	—	16	—	
Nach der Art des Unfalls.											
Gestrandet	79	18 331	67	16 337	12	1 994	601	39	26	—	
Gefentert	2	749	1	48	1	701	17	—	1	—	
Gefunken	25	4 249	22	3 087	3	1 162	136	1	2	—	
Verbrannt	2	627	2	627	—	—	19	2	—	—	
In Folge schwerer Beschädigungen) auf See ver- lassen) sondemnirt	9	3 893	9	3 893	—	—	92	1	—	—	
	8	2 111	7	1 849	1	262	70	—	—	—	
In Kollision gerathen	10	3 755	9	3 690	1	65	110	2	19	—	
Verhollen	13	3 787	12	3 738	1	49	108	2	108	2	
Verunglückungen im Jahre 1886, soweit dieselben am Schlusse des Jahres bekannt waren .	(2122	39 929)	106	34 660)	16	5 269	1 059	19	99	3	

1) Darunter 2 Schiffe von zus. 467 Reg.-Tons Raumgehalt, deren Ladungsverhältniß unermittelt blieb. 2) Darunter 1 Schiff von 200 Reg.-Tons Raumgehalt, dessen Ladungsverhältniß nicht angegeben, welches aber mutmaßlich beladen und deshalb den beladenen Schiffen zugerechnet ist, sowie 1 Schiff in Ballast von 1 153 Reg.-Tons Raumgehalt, welches zur Zeit der Verunglückung ohne Besatzung war.