

Noch: 4. Seeschifffahrt.

G. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste im Jahre 1886 und Vergleichen mit den Vorjahren.

Als Schiffsunfälle an der deutschen Küste gelten diejenigen Unfälle, von welchen Schiffe an der deutschen Küste selbst, auf dem Meere innerhalb 20 Seemeilen von derselben oder auf den mit dem Meere in Verbindung stehenden, von Seeschiffen befahrenen Binnengewässern betroffen werden. (Statistik des Deutschen Reichs Bd. XIII. S. 346; Bd. XVIII. S. I. 98; Bd. XXI. S. I. 1; Bd. XXVI. S. I. 1; Bd. XXXI. S. I. 1; Bd. XXXVIII. S. I. 1; Bd. XLIV. S. I. 1; Bd. LI. S. I. 1; Bd. LVI. S. I. 1; Bd. LXII. S. I. 1; Neue Folge, Bd. 11. S. I. 1; Bd. 17. S. I. 1; Bd. 21. S. I. 1; Bd. 27. S. I. 1; ferner Auszüge und Erläuterungen: Bd. XX. S. VII. 9; Bd. XXX. Januarheft S. 66; Bd. XXX. Dezemberh. S. 1; Bd. XXXVII. Septemberh. S. 57; Bd. XLIII. S. IX. 1; Bd. XLVIII. S. VIII. 26; Bd. LIII. S. VIII. 1; Bd. LIX. S. VIII. 1; Monatshefte 1884, S. IX. 1; Monatsh. 1885, S. VIII. 30; Monatsh. 1886, S. VIII. 15; Monatsh. 1887, S. VIII. 1.)

Art der Unfälle.	Durchschnittlich jährlich, bezw. im Jahre.	Ort der Unfälle (Küstenstrecken).															
		Nim-merfahrt bis Bräu-sterort.	Bräu-sterort bis Neu-krug.	Neu-krug bis Rix-höft.	Rix-höft bis Groß-Örft.	Groß-Örft bis Arfona.	Arfona bis Baf.	Baf bis Dah-mer-höft.	Dah-mer-höft bis Birk-natte.	Birk-natte bis dan. Grenze.	Küsten-gebiet der dän. Schiffe.	Dän. Grenze bis Nach-hörn.	Nach-hörn bis Neu-merk.	Neu-merk bis Wan-geroog.	Wan-geroog bis Em-mün-dung.	Küsten-gebiet der Nord-see.	Gesamm-tes deut-sches Küsten-gebiet.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Zusammen	1873/75	3	2	9	8	11	8	7	12	1	61	9	59	14	19	101	162
Unfälle	1876/80	6	2	9	8	22	10	5	12	2	76	5	44	15	11	75	151
aller Art	1881/85	6	3	14	5	35	7	8	8	4	90	8	123	24	20	175	265
(Schiffe)	1886	3	5	5	1	34	8	1	8	6	71	7	119	10	19	155	226
Darunter:	1873/75	3	1	2	6	7	5	—	5	1	30	7	13	7	14	41	71
Total-	1876/80	3	1	4	5	6	5	—	4	1	29	3	7	7	9	26	55
verluste	1881/85	2	1	3	3	6	3	1	2	2	23	5	17	11	12	45	68
(Schiffe)	1886	2	—	1	1	4	1	—	2	2	13	5	5	4	9	23	36
Menschen-	1873/75	1	—	2	4	2	4	—	1	—	14	8	9	6	8	31	45
leben	1876/80	4	—	4	3	3	2	1	2	1	20	1	3	4	9	17	37
gingen	1881/85	3	2	2	—	3	1	—	1	1	13	6	10	4	15	35	48
verloren ¹⁾	1886	1	1	—	—	5	—	—	1	3	11	—	2	—	—	2	13
Die Schiffsunfälle im Jahre 1886 zerfallen ihrer Art nach in:																	
Strandungen	1	—	1	1	7	3	1	3	2	19	5	16	4	4	—	29	48
Kentern	1	—	—	—	1	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	3
Sinken	1	1	1	—	5	—	—	3	2	13	2	5	2	2	11	24	—
Kollisionen (Schiffe)	—	4	2	—	20	4	—	—	2	32	—	84	2	10	96	128	—
Sonstige Unfälle...	—	—	1	—	1	1	—	1	—	4	—	14	2	3	19	23	—
Die im Jahre 1886 von Unfällen betroffenen Schiffe waren:																	
a) der Nationalität nach:																	
Nationalität der Schiffe.																	
Deutsche Schiffe...	3	5	3	—	23	6	—	8	4	52	5	70	8	16	99	151	—
Fremde Schiffe...	—	—	2	1	10	2	1	—	2	18	2	48	2	3	55	73	—
Schiffe unbekannter Flagge	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	2	—
b) der Gattung (Tafelung oder Bauart) nach:																	
Gattung.																	
1. Dampfschiffe:																	
Schraubendampfer.	—	2	—	—	13	3	1	2	2	23	—	49	1	5	55	78	—
Räderdampfer....	—	—	—	—	2	1	—	—	—	3	—	4	—	—	4	7	—
Dampfbagger.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—
2. Segelschiffe:																	
Vollschiffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	—	8	8	—
Barcken	—	—	2	—	2	—	—	—	—	4	2	12	—	2	16	20	—
Anderer dreimastige.	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	—	3	—	1	4	6	—
Briggen u. Brigant.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	3	—
Schoonerbriggen und Schooner	—	1	2	—	1	1	—	—	1	6	1	9	2	2	14	20	—
Galeassen u. Galioten	1	—	—	—	2	—	—	—	—	3	—	1	—	—	1	4	—
Gaffelschooner, Ruffen u. Jalken	—	—	—	—	—	1	—	1	1	3	—	8	2	5	15	18	—
Ever, Schaluppen, Jachten, Schniggen, Mutten, Rähne etc.	1	—	1	1	5	1	—	5	2	16	4	21	3	4	32	48	—
Leichterfahrzeuge und Flusklähne	1	2	—	—	8	—	—	—	—	11	—	2	—	—	2	13	—

¹⁾ Zwischen der dänischen Grenze und Nachhörn verunglückte 1878, 1881, 1882 und 1886 je 1 Schiff und zwischen Nachhörn und Neuwerk 1884 1 Schiff, bei welchem die Zahl der an Bord gewesenen, muthmaßlich verunglückten Personen nicht ermittelt werden konnte.